

TRACADA



**La Rider 1000
torna amb èxit
tot i el COVID**

**Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA**

Nº 45 - OCTUBRE 2020

CALENDARI PROVISIONAL SUPEDITAT ALS PERMISOS

04 OCTUBRE	TRIAL DE SOLSONA	
11 OCTUBRE	CHALLENGE TOURING	
18 OCTUBRE	TRIAL DE FALS	
25 OCTUBRE	EXCURSIÓ 4X4	
01 NOVEMBRE	TRIAL CLÀSSIQUES	CAMP. CATALUNYA
08 NOVEMBRE	TRIAL OLLER DEL MAS	
22 NOVEMBRE	MOTOCRÒS	LLIGA CATALANA
29 NOVEMBRE	CHALLENGE TOURING	
13 DESEMBRE	RAL-LI FINAL TEMPORADA	
20 DESEMBRE	DINAR CLOENDA TEMPORADA	

 Sala Team GRUP D'AUTOMOCIÓ		C/ Sallent, 43-49 · Pol. Ind. Els Dolors 08243 Manresa · 93 877 85 00 www.salateam.com	
SALA CARS SERVEI OFICIAL  SEAT	ACCESSORIS MANRESA  SUZUKI	SALA MOTORS BAGES  LAND-ROVER	SALA MOTORS BAGES  JAGUAR



GALFER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

EDITORIAL: RAMON CIRERA

UN ANY D'INCERTESES

Tornem a ser aquí un trimestre més per oferir-te tota la informació de les coses que anem aconseguint tirar endavant. Acabem de fer l'edició del 2020 de la RIDER 1000, la prova estrella del MOTO CLUB MANRESA, com veureu amb l'article ha sigut un any difícil i complicat per poder-la tirar endavant, però l'hem fet amb un bon resultat i amb satisfacció tant per part de l'organització com dels participants, podem estar contents i agraïts, ja que això ha sigut possible gràcies al suport del nostre ajuntament i a d'altres organismes, com també de totes les persones que voluntàriament s'han desplaçat sobre la geografia catalana per fer els 20 punts de controls, a més de les persones que s'han quedat al Congost per donar les sortides i arribades. Bé, ho hem aconseguit entre tots i podem sentir-nos orgullosos, perquè no era senzill.

Però el futur del nostre esport és incert, enrecrequen les proves que ja s'han anul·lat del nostre calendari, com la Pujada Sant Mateu, que aquest any no ha sigut la única, cap pujada del campionat de Catalunya s'ha fet. Es suspenen una gran quantitat de curses, ja siguin del mundial o del Campionat d'Espanya i les que es fan sense públic o amb aforament molt reduït, no podem ser gaire optimistes. També hem suspès la Trobada de Clàssics a Sant Mateu, el Campionat de Catalunya de Trial Clàssiques, alguns trials socials, etc... Com la situació no millora, si no més bé al contrari, i sembla que per la tardor pot ser pitjor, en fa estar amb la incertesa de saber les proves que podrem tirar endavant, perquè si bé ja és difícil en una situació normal per la feixuga preparació de la paperassa que es necessita per fer una prova motoritzada al medi natural, ara encara ho és més, perquè els ajuntaments estan sota mínims, amb teletreball i cita prèvia per qualsevol consulta, això allarga el tràmit produint moltes vegades que quan arribem al final a Medi Ambient,



estem fora del termini de 30 dies que demana per lliurar tota la documentació i això ens porta a que, després d'haver fet tota la feina de preparació de la prova, de buscar espònsors, de fer els cartells, preparar els materials, contractar l'ambulància i els serveis sanitaris, al final no ens arriba l'autorització i la prova no es pot fer, això ha comportat tenir Campionats de Catalunya on solament s'ha fet una prova del calendari,

o Campionats d'Espanya que s'han anul·lat sense cap prova. Així doncs, encara que tinguem un calendari refet per la resta de l'any, no sabem el que podrem acabar realitzant i per aquest motiu parlem de un futur incert.

Malgrat aquesta situació però, seguim treballant amb molta il·lusió per veure si podem salvar un any tan difícil com aquest. Ja sabeu que estem preparant per l'any 2021 el 75è aniversari del Moto Club Manresa i que voldríem que fos un any molt lluit per poder fer una bona celebració, tal com es mereix la nostra entitat, que no oblidem és el moto club actiu més antic de Catalunya, per tot això i com es diu en el nostre argot motorista, continuarem gas a fons fins a l'arribada.

En aquesta editorial vull aprofitar per donar les gràcies als socis que estan al nostre costat, seguint col·laborant, com també als espònsors que ens donen el seu suport econòmic en aquests moments difícils que estem travessant malgrat la crisi, esperem que ben aviat les coses millorin i puguem tornar a una situació més normal.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset
Maquetació: Dani Porta



El Pere i l'Ot Pi fent la presentació d'aquesta nova modalitat de Trial

El passat 4 de juliol ens van convidar a la presentació de un nou tipus de trial. Aquesta nova modalitat d'esport va ser impulsada per en Pere Pi, el primer campió d'Espanya de trial dels anys 60, que posteriorment va ser l'inventor del Trialsin o trial de bicicletes, que després va derivar en el Biketrial.

Ara, el Pere i l'Ot Pi, fan una nova proposi-

ta, el Fast Trial. Aquesta modalitat es practica amb una moto de trial i consisteix en passar una zona amb el menor temps possible i sense tenir en compte les penalitzacions de posar els peus a terra, de tal manera que és el pilot qui posa en marxa el crono i el para a l'acabar la zona, per tant, és la velocitat el que es mesura.



Es van respectar totes les mesures anti COVID



Hi havia varies motos preparades per córrer

PRESENTACIÓ FAST TRIAL - 4/07/2020

Varis corredors van fer una mostra del fast trial



Va ser una prova molt entretinguda i divertida



Aquesta prova de presentació es va fer a l'àrea de motor del Moto Club Cent Peus, a Sant Fost de Campsentelles. En primer lloc, es va fer una explicació al públic assistent del que consisteix aquest esport, estaven presents totes les marques amb alguns dels seus pilots per poder fer les zones que es van preparar per la presentació de la prova. Van assistir unes 150 persones invidades per veure aquesta presentació. L'acte va acabar amb un repartiment de premis i un dinar

Fast Trial		
	1	2
01 - GERRARD TRUERA	46	
02 - SAUSET MARI	82	
03 - CESAR CAÑAS	55	
04 - JOAN PONS	46	
05 - JOAN SOLÉ RIVIERA		
06 - PABLO SUAREZ	56	
07 - PAU MARTINEZ	67	
08 - ALEX CALDERON	60	
09 - LEIRE RODRIGUEZ		
10 - MIGUEL GELABERT	39	
11 - MIGUEL CANALS		
12 - ALEX CANALS	42	
13 - SERGI RIBAU	48	
14 - MIGUEL ALARCÓN	74	
15 - JORDI CAMP	51	
16 - ERIC MIGUEL	44	
17 - JOSEP MIRALLES	59	
18 - JOAN BOU		
19 - Jaume Rovitella	40	
20 - Oscar MUI	53	
21 - ALBERT CABESTANY	39	

Puntuació del Fast Trial

Ara, la proposta és fer unes curses per veure l'acceptació d'aquest esport. Ens van sol·licitar, com a representants del Moto Club Manresa, organitzar una prova, però ho vam haver de rebutjar perquè no tenim possibilitats de realitzar-la, degut al nostre calendari sobresaturat d'aquest final de temporada, de totes maneres, desitgem tots els èxits a aquesta nova iniciativa



Foto de grup dels corredors i organitzadors d'aquest innovador trial que esperem que tinguí molt exit

II Challenge Touring

1ª Prova - 18/07/2020

MOTO CLUB MANRESA
Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

II CHALLENGE TOURING

19/07/2020

Inscripcions del 13 al 16 de juliol
motoclub@motoclubmanresa.com

YAMAHA
MotoNord
concessionàries gamma motor en MOTONORD

MICHELIN

MARVEA

MASAS & MASAS
SEGUROS-ASSEGURANCES

MONTEPIO.CAT

BM MOTOR'S

El passat 19 de juliol va començar la segona temporada de la Challenge Touring, amb les mateixes característiques i condicions que els de la temporada passada. Malgrat unes quantes baixes de participants habituals, per coincidència amb altres esdeveniments, o en algun cas, com el de la guanyadora de l'any passat, en que una caiguda la tindrà sense moto per uns quants dies (des d'aquí li donem ànims i força perquè es recuperi aviat), es van

reunir 12+1 participants, més algun acompanyant, per anar a esmorzar al Restaurant Bon Dia de Sant Llorenç de Morunys. El dia va ser esplèndid i els "pros" ho van aprofitar per sumar molts kilòmetres a la seva classificació. En aquests moments la classificació està encapçalada per en Joan Serra Roca, amb 402 punts, seguit d'en Joan Farré amb 394, en Josep Maria Riu i Josep Anton del Villar amb 389, en Jordi Jorba amb 349 i en Marcel·li Cura amb 346. Els següents ja estan classificats amb el kilometratge d'anar a esmorzar, 70 km i escaig, el que dona idea de la diferència amb els "pros".



Restaurant Bon Dia de Sant Llorenç de Morunys

**La tranquil·litat no té preu,
a Montepio li hem posat
52€ a l'any**

FES-TE SOCI! MONTEPIO.CAT

MONTEPIO
Protecció i serveis!

EUDALD CARBONELL a LE DÉFI DES OURS del 31/07 al 2/08/2020



Del 31/07 al 2/08 es va fer la cursa "Le Défi des ours" que es compona el dissabte de la cursa "Course Légendaire du Col del Pam" i el diumenge la cursa "Course de Côte de Font-Romeu". El Moto Club Manresa va estar representat pel nostre pilot Eudald Carbonell, que va fer una bona cursa i una bona classificació quedant el 5è de la seva categoria i 12è Scratx d'un total de més de 100 participants. Enhorabona i fins a la propera. GASSSSS



Eudald Carbonell amb el seu Demon Car va quedar 5è de la seva categoria a la prova pirinenca



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

SORTIDA A LA RIOJA: 26-27-28 JULIOL 2020 OPENMOT



El grup del Moto Club Manresa despedint-nos a l'estació de servei de St.Pere Sallavinera, després de fer la bonica ruta per La Rioja de 3 dies.

El passat dia 26 de juliol, uns quants companys de la secció OPENMOT, exactament 10 jubilats del Moto Club Manresa liderats pel Josep Anton Del Villar, varem iniciar una ruta de tres dies per la Rioja. Vam sortir de Manresa a les nou del matí ja esmorzats i ens vam dirigir fent ruta fins al poble de Graus, on vam parar per estirar les cames i fer un beure, després vam seguir fent la ruta pel Añisclo, una carretera molt estreta i revirada d'un sol sentit de marxa amb uns paratges excepcio-



Una pausa després del revirat trajecte d'Añisclo



Bebent a la plaça Major del poble dels Graus

Sortida de tres dies a La Rioja de la secció OPENMOT: 26-27-28 de juliol de 2020

Dinant a Fiscal després de passar per Añisclo



A la plaça de Gaitero hi ha la escultura Viajeros



nals. Finalitzat el trajecte vam acabar dinant a Fiscal. Després d'un bon àpat vam anar fins a Logronyo, on teníem l'hotel que vam fer servir com a campament base les dues nits.

Vàrem acabar el dia visitant i donant un volt per la ciutat, per després sopar en un restaurant del carrer del "tapeo".

El 2n dia vam sortir esmorzats de l'hotel, i vam anar a visitar el poble medieval de La Guàrdia, tot seguit vam fer ruta cap a Briones, on hi va haver una visita lliure, després vam

L'esglesia medieval de San Juan a La Guardia



El Carrilon de La Guardia, un rellotge amb balls



Al fons a la dreta vista del poble de Briones i a l'esquerra la bodega Vivanco amb un camp de vinyes

Sortida de tres dies a La Rioja de la secció OPENMOT: 26-27-28 de juliol de 2020

Entrada al museu del vi de Vivanco a Briones, que s'ha convertit en un dels millors del seu gènere

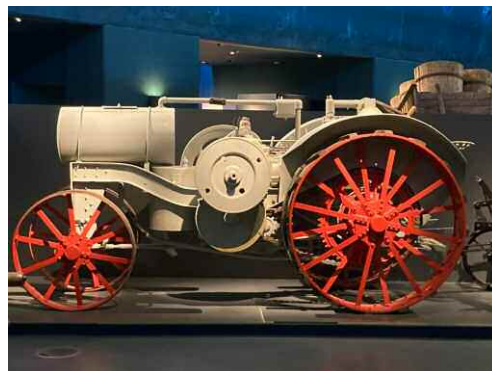


anar cap al museu
del vi de Vivanco,
fent una visita guia-

da per la bodega, seguidamen vam dinar a
Briones i cap a Logronyo, on vam tornar a
tenir visita lliure i vam acabar sopant al mateix



Prensa de vi antiga exposada al museu Vivanco



Vehicle que s'utilitzava per la recollida del raïm

JUR A DO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

Sortida de tres dies a La Rioja de la secció OPENMOT: 26-27-28 de juliol de 2020

El monestir benedictí de Valvanera (La Rioja) és del segle XI, mentre que l'església és gòtica del s.XVI



restaurant que el dia anterior.

I així vam arribar a l'últim dia de la sortida, el 27 de juliol, que vam esmorzar i vam sortir per fer la ruta de les Tres Valls, encara que ens vam desviar per visitar el Monestir de Valvanera. De tornada cap a casa vàrem dinar en un restaurant dels Monegros i després vam fer via ràpida de tornada, amb alguna paradeta per estirar les cames, sent l'última l'estació de servei de Sant Pere Sallavinera, on vam fer un beure i ens vam acomiadar entre nosaltres, així cadascun a casa seva.

Una molt bona sortida, amb

uns paratges espectaculars i una companyia encara millor, en total uns 1.500 quilometres gaudint de la carretera i dels amics.



Durant totes les visites vam complir amb les mesures de COVID

www.transmarsol.com

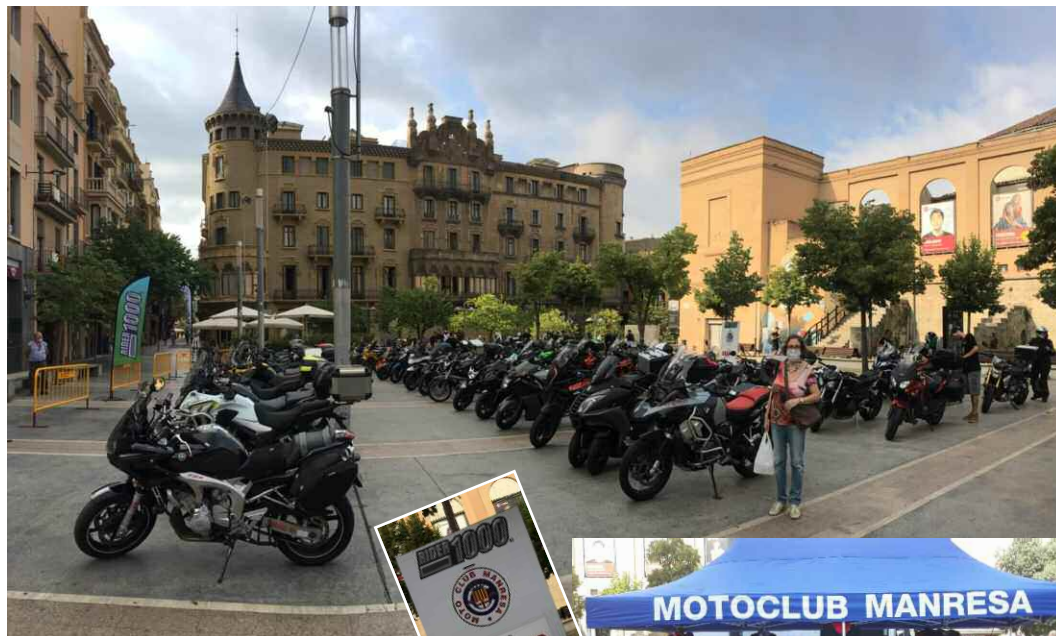
**TRANSPORTS
MARSOL**

info@transmarsol.com

BRIEFFING RIDER 1000: 22/08/20

CONSERVATORI DE MANRESA

La plaça Sant Domènech va tornar a quedar plena de motos de tot tipus per fer el Briefing de la Rider



A pesar de les restriccions del COVID-19, aquest dissabte 22 d'agost hem pogut fer la presentació de la nova edició de la Rider 1000 al Conservatori de Manresa, amb un aforament de 225 persones hem omplert el 50%, respectant les normes. L'esdeveniment s'ha desenvolupat amb la normalitat que ens permet la situació i prenent totes les mesures de seguretat, identificant a tots els participants, controlant la seva temperatura a l'entrada del local, guardant les distàncies de seguretat a les cues d'entrada i també a la platea, i tothom portant les mascaretes de rigor.



A la plaça vam posar un stand informatiu

YAMAHA
MotoNord
concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD

BRIEFFING RIDER 1000: 22/08/20

CONSERVATORI DE MANRESA

De les 225 places que té el conservatori vam ocupar el 50%, respectant les mesures sanitàries vigents



Pep Requena ha explicat les modificacions que s'han hagut de fer en la Rider 1000 d'aquest any degut a l'aplaçament de la prova que ens hem vist obligats a fer pel COVID, tant les administratives com les de l'itinerari. També s'han explicat els canvis en la logística de sortida i arribada al Congost. I per acabar l'acte s'ha fet el corresponent apartat de preguntes, que sempre serveix per aclarir els dubtes que hagin quedat als participants.

Finalment només ens queda esperar que el 19 de setembre puguem fer l'edició d'aquest any de la Rider 1000 en condicions normals, això si, adequades a la situació actual.



En Pep Requena, organitzador de la Rider

Òptica

Ribera

15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com



Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el 5 de setembre del 2020 una nova modalitat de regularitat per la competició de Clàssics, degut a la pandèmia, per evitar concentracions de gent, van enviar el roadbook per e-mail el dia abans, també van fer triar als participants l'hora de sortida al llarg del mati, intercalant els vehicles amb un mínim de tres minuts entre cadascun, eliminant el parc tancat per evitar contactes. Els participants es tenien que presentar com a molt 15 minuts abans de la seva hora assignada de sortida per recollir i instal·lar en el vehicle el Datalogger, que era l'aparell que els havia de controlar per satèl·lit en les zones de regularitat. L'organització va constituir quatre categories basades en l'antiguitat dels vehicles: Els Històrics, cotxes fabricats abans del 1980, dels que se'n van inscriure 9; els Clàssics, cotxes fabricats del 1981 al 1985, del que se'n van inscriure 10; els Youngtimers, cotxes

fabricats del 1986 al 1995, dels que se'n van inscriure 27 i les Motos que només va tenir 1 inscrit. En total van haver 47 participants, que van anar sortint des de Vic molt espaiats durant tot el mati per fer el recorregut de 180 km, dels que 100 km eren de regularitat i dividits en cinc trams mítics: La Trona de 14,12 km, Alpens de 19,10 km, Coll de Merolla de 29,02 km, Coll de Santigosa de 10,95 km i Coll de Bracons de 23,13 km. Un cop acabat el recorregut els participants anaven tornant durant la tarda cap a Vic, també molt espaiats, per lliurar el Datalogger hi marxar cap a casa, ja que els resultats de la prova s'havien de publicar a la pàgina web al cap d'una estona d'haver arribat l'últim participant, ja que els premis eren inscripcions gratuïtes per properes curses, sense lliurament de premis al final per evitar les aglomeracions.

Moto Club Manresa va inscriure els dos equips habituals de la regularitat, que ho feien



Martí/Grau Talbot Samba 5è Scratx i 2n Clàssics



Martí/Casasampera S.131 16è Scratx-4t Històrics

SÚPER TEST SÈRIES DEL CLÀSSIC

VIC: 05 de SETEMBRE de 2020

1r Scratx i 1r Youngtimers Molas/Sanchez Golf



Pedragosa/Beltrí BMW E21 1r Clàssics-3r Scratx



amb ganes de provar el nou sistema i obtenint un bon resultat. L'equip format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba van assolir la cinquena posició scratx i la segona del grup Clàssics, aconseguint el scratx en el tram de la Trona, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 E 1600 van aconseguir la setzena posició scratx i la quarta del grup Històrics. El guanyador

absolut i al mateix temps guanyador del grup Youngtimers va ser en Josep M^a Molas i Albert Sánchez amb Volkswagen Golf GTI, el guanyador del grup Històrics va ser en Edo Falgas i Núria Vila amb Seat 127, la primera posició del grup Clàssics va ser per en Joan Pedragosa i Josep Beltrí amb BMW E21, l'únic equip participant amb Moto va ser en Manel Malo i Pere Fàbrega amb Piaggio Vespa Iris.



Falgas/Vila (Seat127) 1r grup Històrics-2n Scratx



M.Malo i P.Fàbrega únics participants en moto



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

ENTREVISTEM al TRIALER JOSEP M^a GASSO



NOM: JOSEP M^a GASSO

PILOT DE: TRIAL, ENDURO, VELOCITAT

EDAT: 40

ESTAT CIVIL: SOLTER

ACTUALMENT VIU A: SANT JUST DESVERN

PROFESSIÓ: ODONTÒLEG

HOBBIES: TRIAL, ENDURO, VELOCITAT, BICICLETA, KITESURF

POTS DEFINIR-TE COM A TRIALER? TRIALER QUE VA A PASSAR-S'HO BÉ AMB ELS AMICS EL CAP DE SETMANA I INTENTA EVOLUCIONAR

1.- Com vas començar en el món de las motos?

Pel meu pare que tenia una moto de carretera i una Montesa Cota 335.

La primera moto que vaig portar era la Mobiclette de la meva mare, amb la que fèiem "piques" amb el meu germà aviam qui rodava més ràpid pel jardí.

Al món del trial vaig entrar per en Francesc Recio que havíem fet trialsin de petits a Agramunt

2.- Has pilotat alguna moto que no sigui de trial?



Sí, de carretera , d'enduro i d'aigua.

3.- Vas rebre alguna formació en escola o t'has fet entrenant i carrera a carrera?

No, la formació és amb els amics

4.- Com et vas animar a practicar aquest esport ?

Fa uns 3 anys vaig decidir comprar una moto de trial, una Cota 315 i em vaig enganxar perquè em diverteix i em fa desconnectar de tot.

5.- Actualment et diverteixes prac-

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

ENTREVISTA AL TRIALER JOSEP M^a GASSO

ticant aquesta especialitat en els trials socials, però quins han estat els millors resultats dins d'altres campionats?

3r en el Cota, 10è en l'Arinsal i 2n en els 2 dies de Cambrils

6.- Dins del trial també hi ha el tipus Indoor, l'has practicat o t'agradaria fer-ho?

No l'he practicat i si que m'agradaria practicar-lo

7.- Què en penses del trial actual amb pilots de tant nivell?

És una passada el que fan , sembla impossible per on poden pujar, espero que continuï l'afició aquí a Catalunya durant molts anys.

8.- Aquests últims temps sembla que les fèmines estiguin entrant en aquest esport, com ho veus?

Perfecte! És el que han de fer, a part estan entrant amb "NIVELAZO"

9.- Creus que haurien de competir en categories separades o millor competir amb la dels homes?

Crec que junts.



10.- Veus bé sortir de l'àmbit del Bages i portar els trials a altres comarques?

Sí, per descomptat.

11.- Feries o proposaries fer algun canvi? De ser així, digues la teva opinió

Sí, per exemple separar les zones, per una banda grocs i verds, i per l'altra banda blaus i vermells.

12.- Et preocupa la situació de futur del trial davant dels obstacles del medi ambient?

Sí, la pinta és que el trial només es podrà fer en les àrees preestablertes, una llàstima, si ens deixen de multar... Amb l'Enduro passa el mateix, complicat.

13.- Quin és el teu pilot de referència?

TONI BOU i FRANCESC RECIO

14.- Creus que el futur són les motos elèctriques?

Sí

15.-Per acabar, davant la diversitat de reglaments: Stop i Non Stop. Per quin et decantes?

Stop



SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

PIRINEUS en MOTO

11-12-13 de setembre 2020



El famós Col de Tourmalet

Malgrat que enguany es van cancel·lar els BMW Motorrad Days de Sabiñánigo a causa de la Covid-19, la colla de mototurisme del Moto Club Manresa, aprofitant els tres dies de festa del setembre, vàrem fer una ruta de ports dels Pirineus.

El divendres 11 vam sortir direcció cap al Pont de Suert passant pel port de Perves i Viu de Llevata, parant a dinar a Vilaller, fins arribar a Vielha i acabant el dia amb un bon sopar a la Braseria El Racó.

El dissabte 12 va ésser el dia estrella del viatge, amb una colla de ports de muntanya: Portillon, Peyresourde, Aspin, Tourmalet amb

parada a l'Auberge, La Couquelle, on ens varen fer una barbacoa de tres carns i formatge amb brases a la taula molt original, com que feia un temps magnífic vàrem dinar a la terrassa, després a continuar fent ports: Saulor, Aubisque i Portalet per arribar a Escarrilla, a l'Hotel Sarao, on anem per aquestes dates des de fa 11 anys, allà l'Angel i la Sandra ens tracten com a reis malgrat que la normativa de la Covid-19 encara és més restrictiva a l'Aragó, però com que el temps era excepcional vàrem poder sopar a l'exterior amb les separacions exigides.

El diumenge 13 encara vam fer un port



El grup de 22 amics en un dels molts ports que vam fer el dissabte 12, el Col de Peyresourde

PIRINEUS EN MOTO

11-12-13 DE SETEMBRE DE 2020

Fent una parada al Col du Tourmalet



Hotel Sarao, 11 anys sent tractats excel·lentment



més, el Cotefablo, abans de tornar cap a casa fent escala a Torreciudad i parant a dinar al Restaurant Saganta d'Estopiñan del Castillo, amb una calor fora de mida després d'una setmana de pluges i fresca.

Aquests dies de festa van ser de molt trànsit a les carreteres, sobretot de muntanya, semblava realment el mes d'agost amb la gran quantitat d'autocaravanes, furgonetes-camper, bicicletes i cotxes que es veien per tot arreu.



Sopant a l'exterior de l'hotel Sarao respectant distàncies



Davant de Torreciudad (Osca), un santuari marià construït fa 45 anys

Ens vam reunir 22 persones amb 14 motos, una bona colla d'amics que any rere any ens trobem per fruir de la nostra afició d'anar en moto i passar-ho bé xerrant sense parar, més de 800 kilòmetres de corbes en una ruta molt entretinguda.

Gràcies amics per la vostra companyia, esperem poder continuar sortint tots junts



ÈXIT DE LA RIDER AMB MÉS DE 2000 PARTICIPANTS

La 8ª RIDER 1000 d'aquest any ha sigut una RIDER molt diferent, la data de celebració de la prova era el 16 i 17 de maig, però vam haver d'aplaçar-la pel COVID19, les inscripcions, que es van obrir com sempre, superaven els 2500 participants, sent la Rider amb més inscrits que es fa a tot Espanya, arriben a Manresa persones de totes les contrades i omplen tots els hotels dels voltants, però quan es fa un canvi de data aplaçant l'esdeveniment sense data, tot es complica, els participants perden les reserves, els esponsors s'esborren, es retorna el valor de la inscripció als inscrits i es munta un caos important, però passen els mesos i s'aixeca el confinament i als organitza-



Teníem un estand de marxandatge al Congost



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

8ª RIDER 1000: 19/09/2020

La sortida va estar molt ben organitzada

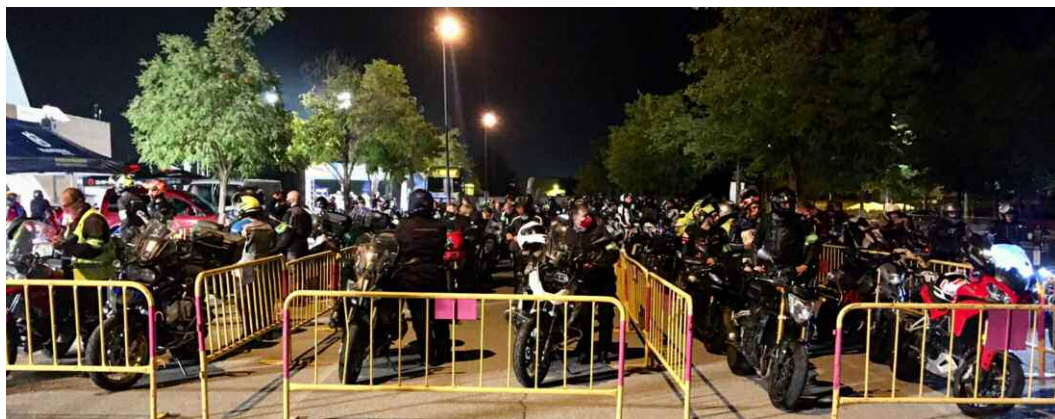


Vam traslladar el pòdium al carrer de davant



dors ens torna la il·lusió contemplant la possibilitat de fer la RIDER dins la nova normalitat, per tant busquem una nova data, cosa que no es fàcil, pensem en el setembre però estem a juny i clar, no sabem que passarà, com estarà la situació de la pandèmia, a més, trobar una data lliure és complicat, hi ha moltes coses programades i no volem trepitjar cap de les proves que hi han d'aquest mateix tipus, finalment escollim el 19 de setembre per fer la Rider i el

22 de agost per fer el Briefing al Conservatori. Quan ja ho tenim anem a l'àrea d'esports de l'ajuntament de Manresa a fer la proposta, fem la reunió amb el regidor, els tècnics i la policia local responsables del basquet i sembla que podem consensuar la data, malgrat que la temporada de basquet ja ha arrancat el club de basquet ens cedeix el temple, cosa que és d'agrair, a partir d'aquí haviem de pensar en les mesures de seguretat, preparar un protocol per

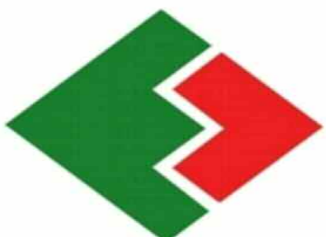


Encabir les més de 2000 motos a l'aparcament del Nou Congost no va ser gens fàcil

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 


**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

8ª RIDER 1000: 19/09/2020

Més de 2000 motoristes van gaudir de l'experiència de la Rider



una fluïdesa a la circulació.

Aquest any a l'arribada la majoria dels comentaris dels participants coincidien en que els punts Masters estaven molt ben situats i els controls rebien moltes felicitacions per la seva bona col·laboració i l'atenció que oferien als participants al pas pel control de passaport.

cobrir totes les mesures preventives del COVID 19. En Pep Requena dissenya un pla que és aprovat per l'ajuntament i protecció civil i després de tots els tràmits i reunions amb diferents organismes i malgrat de que la situació no millora, el dia 22 de agost ens plantem amb les motos a Sant Domènec i fem el BRIEFING RIDER 2020, a un Conservatori amb un aforament reduït, aquí en Pep fa la explicació de com serà la ruta i de tot el protocol de seguretat que farem durant les inscripcions i durant la ruta. Seguim endavant, però encara falta un mes i pot passar de tot, estem pendents cada dia de la situació sanitària, i així arribem al dia 18, fem les inscripcions amb moltes restriccions i una gran cua als carrers del Congost i per fi arriba el dia, el 19 de setembre a les 6 del matí en PEP REQUENA dona la sortida.

Un altre dels canvis d'aquest any ha sigut la logística de la sortida, que s'ha traslladat al carrer de davant del pavelló, on hem situat el pòdium de sortida i arribada, desplaçant els estands de las marques al segon carrer i tot l'hospitalitat del divendres, aquest canvi ha agradat bastant als participants i al públic i ha donat

Un any més la Rider 1000 ha sigut un èxit, malgrat que dels 2524 inscrits tan sols van prendre la sortida 2021, segurament la pluja i la



Va ploure una mica però al final es va aclarir

METZELER

NEUMÁTICOS DE MOTO



8ª RIDER 1000: 19/09/2020

Gràcies a les més de 150 persones voluntàries, amb moltes hores de feina no podríem fer la Rider1000



situació del COVID els va desmobilitzar, però els que hi van ser, van gaudir de valent i a l'arribada, tot i el cansament que arrossegaven,

estaven tots engrescats per la propera edició, esperem que la puguem fer sota unes altres condicions.



Els riders van quedar molt satisfets del viatge

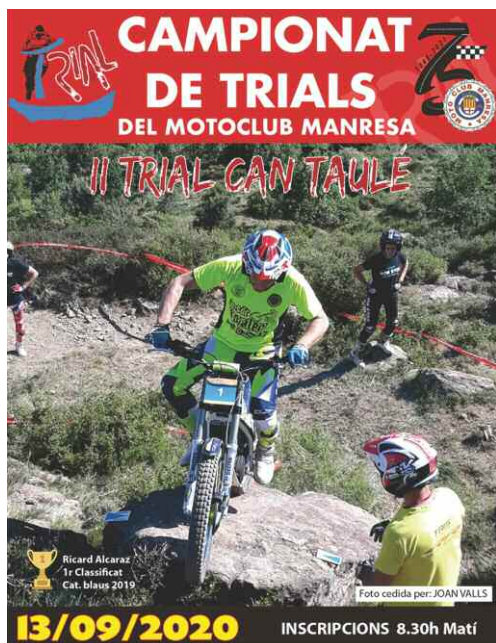


Els esponsors també són bàsics pel finançament



Trial Social MC Manresa

II Trial Can Taulé 13/9/20



Vistes del Paddock



El passat diumenge 13 vam fer el primer trial de l'època COVID, un trial diferent, amb moltes prevencions i restriccions a les que ens vam haver d'adequar, però el vam tirar endavant igualment, perquè aquesta és i serà la nova normalitat i segurament anirà per llarg.

Vam introduir modificacions a les zones mes curtes i de nivell mes baix per agilitzar el pas dels pilots, també vam incorporar una nova mesura per l'ecologia, la de suprimir la cinta de les zones, i sembla que la mesura no va desagradar als pilots, com tampoc el trial,



La cua per fer les inscripcions, amb distàncies, mascaretes i presa de temperatura per evitar riscos

BM BRUC MOTOR'S

II Trial Social MC Manresa Can Taulé: 13/09/20

Dels 50 participants, 32 eren nousvinguts



Al trial es van fer 3 voltes a un circuit de 6 zones



ja que ens van felicitar per l'organització, amb aquesta mesura recuperem la tradició dels primers trials que marcaven l'Estrada i el Ciscu.

Les inscripcions es van fer guardant les distàncies, tothom amb mascareta i els sanitaris de Vitam prenent la temperatura, hi van haver 50 participants, 32 nous provinents de Lleida, Barcelona, Andorra i altres poblacions i 18 pilots habituals del nostre campionat

Com a mesura de seguretat vam suprimir les targetes, evitant així el contacte entre pilots i controls, la taula de les puntuacions les prenen els controls en un pissarra, això dona molta feina a l'hora del recompte dels punts, però guanyem molt en seguretat.



El veterà Pep Sala fent gala del seu domini

Pneumàtics
LIZIMAN
TEL. 93 875 13 40
Prudenci Comellas, 38
08240 Manresa

II Trial Social MC Manresa Can Taulé: 13/09/20

Can Taulé ens ofereix trams de pedres i terra



Bé, parlem del trial, les zones eren les típiques de l'àrea de motor de Can Taulé, combinació de pedres i terra, esglaons i girs, tots dissenyats pels mestres Peps. Com hem dit abans, els trams han agradat als participants i malgrat de que eren fàcils, no han faltat els

Fins i tot els més experts tenen dificultats



El trial ha agradat als pilots tot i ser més fàcil



"5", inclús pels bons pilots

S'han fet tres voltes al circuit de 6 zones, quedant un trial de 18 zones

Esperem poder seguir fent la resta de proves que ens queden per aquest any, encara que siguin amb aquest format

AUTOESCOLA **AUTO** PRACTIC

Som motoescola



Cursos intensius

Flexibilitat d'horaris

Al millor preu



Ens trobaràs a Manresa, St Fruitós de Bages, St Vicenç de Castellet, Santpedor, Moià, Vacarisses i El Pont de Vilomara

CARNETS DE SOCIS: CARACTERÍSTIQUES AVANTATGES VARIACIONS I DISPONIBILITAT

Ja estem entregant els carnets de soci de l'any en curs, el nou carnet té un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis, alguns establiments han canviat respecte als carnets de l'any passat

Els socis que tenen domiciliada la quota

anual del Moto Club Manresa ja han estat entregats amb l'anterior revista, la resta de socis el tenen a la seva disposició al local del Club, al carrer d'en Tahomes 18 de Manresa i poden passar a retirar-lo quan desitgin.

Cara i revers del carnet amb els anunciant 2020



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



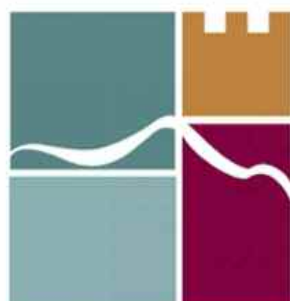
COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://moto-clubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar tant per e-mail a motoclub@motoclubmanresa.com, com per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, c/ d'en



Tahones , nº 18 Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com