

XXII - PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

Tornem a programar la XXII Pujada Callús Sant Mateu de Bages pel proper diumenge 18 d'abril

La Pujada Callús - Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimiras" és una prova automobilística de la Federació Catalana d'Automobilisme i puntuable pel campionat de Catalunya de muntanya i organitzada pel Moto Club Manresa, on competeixen dues modalitats la de velocitat amb turismes i vehicles CMs i la de regularitat.

La XXII Pujada Callús - Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimiras" transcorre per la carretera BV-3003.

L'emplaçament de la sortida de la prova està situada a la carretera BV-3003, a la fita quilomètrica 0,750.

L'arribada està situada a la carretera BV-

3003, fita quilomètrica 5,750, amb una longitud de 5,000 metres, un desnivell de 309 m. i una pendent de 6,18 % de mitjana.

La Pujada en Costa Callús - Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimiras", segons la opinió dels diferents pilots que han participat, indiquen que és una de les pujades més completes de la competició, doncs és una pujada ràpida però amb parts del traçat molt tècnics.

El rècord actual de la pujada està en mans del pilot Francesc Munné Vila amb un Demon Car i el va fer a la XXI Pujada en Costa Callús - Sant Mateu de Bages "Memorial Laia Altimiras" del 2019, amb un temps de 2'38"679.



F. Munné (Demon Car) té el rècord de la pujada

Traçat de la Pujada en Costa Callús - Sant Mateu de 5km, 309m. de desnivell i 6,18% de pendent mitjà

EDITORIAL: DEL 75è DEL MOTO



SOM EN L'ANY ANIVERSARI CLUB MANRESA

Som en l'any del 75è aniversari del nostre club, de fet va ser el 12 de febrer quan es van complir el 75 anys de la fundació del Moto Club Manresa. Han passat moltes i moltes coses des del 1946, moltes persones, molts presidents () que han fet possible una gran quantitat de curses de tot tipus, socials, campionats de Catalunya, campionats d'Espanya, fins i tot algun europeu i mundial. Les persones han sigut la força del club: socis, simpatitzants, col·laboradors són els que han fet possible fer competicions de tot tipus, i a més sent pioners en la majoria d'especialitats, els primers motocròs es van fer a la ciutat de Manresa amb participació de pilots locals, així com també els primers trials que es feien a Catalunya, tenien lloc a Manresa o a la comarca del Bages, també els tot terrenys, que ara en diem enduro, van ser els primers, les pujades en costa, diferents proves de velocitat, exhibicions de motor, ral·lis de motos i cotxes, motos, trobades de vehicles clàssics. També hem omplert Manresa de motor moltes vegades, tant al Passeig Pere III, al centre de la nostra ciutat, com a les afores, Palau Firal, El Congost, als polígons industrials, camins o carreteres. Crec que podem dir que poques ciutats o pobles de Catalunya tenen tanta història del món del motor com té Manresa, estem al primer nivell, la prova és que som el club actiu més antic de Catalunya, fruit de tot això hem tingut grans pilots que han estat campions de Catalunya, d'Espanya o del Món que s'han iniciat en el nostre club.

Ara són temps difícils per l'esport del motor, els costos de les curses són molt alts i els recursos escassos, la publicitat ha canviat

molt, ja no es porten les pancartes, ara és temps de xarxes i Internet i és difícil trobar publicitat, en aquests moments, per exemple, algunes de les primeres marques de motos no tenen ni distribuïdor, això en una ciutat com Manresa és estrany, però els temps són aquests i si parlem de la competició al medi natural encara és més complicat, la quantitat de tramitació que es necessita fa que moltes proves no es puguin portar a terme, a més els motoristes estan molt perseguits en la actualitat i els diumenges es fan batudes per diferents llocs de Catalunya.

L'equip de la junta actual som uns afortunats per poder celebrar aquest any del 75 aniversari, però tot i que el programa d'actes previstos era llarg, les circumstàncies del moment no ens permet celebrar actes multitudinaris, esperem i confiem que abans d'acabar l'any puguem ajuntar a una bona quantitat d'aficionats al motor per fer celebracions. Com hem dit abans, la nostra força sou vosaltres els socis, aquests addictes als vehicles, cada un amb la seva especialitat, ens ajudeu a tirar endavant amb les curses i amb el club, per això us agraïm un cop més la vostra empena, mentre esperem i desitgem que entre tots puguem mantenir i fer més gran el nostre moto club.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Miquel Travesset **Maquetació:** Dani Porta



ELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB FAN 50 ANYS



Cartell dels 1rs Trials del Moto Club de 1971



L'any 1971, en plena explosió d'aquest esport, Josep Estrada i Cisco Segues van posar en marxa unes proves de trial que van anomenar "Excursiones Controladas de Trial", en la que feien 7 proves repartides pels voltants de Manresa. A les Marsetes es va fer la 1ª excursió, amb 21 participants i una sola categoria, el guanyador va ser J.Cañadó. La 2ª prova va ser a la Muntanyeta de St.Fruitós, guanyant Cañadó també. La 3ª es va fer a

Castellnou i Pintado la va guanyar. Després a Biarritz Cañadó es va tornar a imposar. A Les Brucardes va guanyar el jove Martí Terra. Cañadó un altre cop 1r a les Marsetes i en l'última prova a St.Fruitós, J.Rossell va sorprendre a tots guanyant. El podi final va quedar: 1r J.Cañadó, 2n J.Estradé i 3r J.Rossell, de un total de 39 concursants.

Al 1972 es van passar a dir Campionat de Trial de Manresa i comarca i en aquest 2n

CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

☎ 93 832 05 79

ELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB MANRESA FAN 50 ANYS - 1971 / 2021

campionat ja es van establir 3 categories segons el nivell del participant. Aquests tipus de campionat van ser replicats a altres comarques com el Bergada o Osona, amb motos de la marca COTA i també, per part del Moto Club Cent Peus, a Sant Fost de Campsentelles.

Aquestes proves de trial les muntaven en Josep Estrada i el Cisco Segues i eren itinerants, anant per tots els pobles del Bages. Pel matí l'Estrada es llevava ben d'hora i amb 8 estaques posava 4 portes, que eren la zona, i així fins a 10 zones iguals per a tots els participants, mentre el Cisco feia les inscripcions sobre el capó del cotxe, que costaven 100 pessetes, una moneda dels temps que corrien. Aquests trials van ser una escola pels que s'iniciaven en aquest esport i tenien una gran aflluència de participants, des dels que

començaven a practicar aquesta especialitat, fins als més experts, que ja participaven en trials federats que ja es feien per part del Moto Club Manresa des de principis de l'any 1964.

Aquests trials constaven de 3 categories i els pilots s'ubicaven en una segona el seu nivell, tenint una gran acceptació en aquell moment ja que la participació superava en alguns trials els 100 participants. Cada trial tenia la seva classificació i pel campionat es sumaven els punts de les zones de cada trial, es a dir, els peus de cada prova i el que menys peus tenia era el campió, els resultats es penjaven al Moto Club Manresa i a Cal Planes (Motriauto), també es publicaven els dimarts al "DIARIO DE MANRESA" i tothom estava pendent dels resultats. Van ser els anys de l'explosió d'aquest esport, amb una gran



Josep Estrada



Martí Terra



Ramon Cirera

Pneumàtics
WIZMAN
TELF. 93 875 13 40
Prudenci Comellas, 38
08240 Manresa

ELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB MANRESA FAN 50 ANYS - 1971 / 2021

1r repartiment de premis dels trials de 1971

quantitat de seguidors, participants i una afició que anava creixent, sempre impulsada per en Josep Estrada, que ve a ser el "Pare" de tots els trialers d'aquella època, evidentment no era ell sol, però era un home amb molt poder de convocatòria i al seu costat tenia un altre gran valor i suport amb el Cisco.

Els anys van anar passant i aquest sistema de competició va canviar, es va passar a donar-se uns punts segons la classificació, tal com es feia als campionats de



tor de l'equip de trial, aconseguint grans èxits amb els pilots Marc Colomer, Doug Lampkin, Laia Sanz i l'insuperable Toni Bou, superant la xifra de 70 títols mundials aconseguits com a mànager de la marca d'Esplugues.

Aquests primers anys de vida, el Moto Club Manresa celebrava la cloenda de l'any amb un sopar espectacular, que anava itinerant pels millors restaurants de Manresa cada any, i en l'acte, que tenia molta participació, es feia l'entrega dels premis del trial social i d'altres guardons als pilots i membres destacats de la junta per la seves actuacions durant l'última temporada.

En aquesta època els trials no eren federats i es consideraven com uns entrenaments socials i els resultats no es passaven enllac, més enllà del club.



Repartiment de premis 1972

Catalunya i Espanya. D'aquests campionats van sortir trialers que van anar guanyant altres trials de més nivell arribant a ser professionals, entre ells Josep Rossell, Daniel Llobet i Martí Terra, que van ser els 1rs pilots que van fitxar per Bultaco, més endavant també ho farien Ramon Cirera i el seu germà Miquel Cirera, que van fitxar per Montesa, tots ells van estar a les primeres posicions del trial nacional dels anys 70/80. Miquel Cirera va seguir la seva activitat a Montesa com a direc-



Repartiment de premis dels trials de 1974

ELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB MANRESA FAN 50 ANYS - 1971 / 2021

Cañado guanyador del 1r trial social



Jose Luis Perez



El veterà Pep Sala



Els Trials Socials del Bages, que és com es diuen actualment, es continuen organitzant fa més de 50 anys malgrat totes les dificultats i l'excés de paperassa que demana Medi Ambient, encara que no ha sigut de forma continuada, però ara fa 5 anys que es van reprendre aquests trials i es continuen fent, encara que adaptats a la nova llei d'accés motoritzat al medi natural.

CAMPIONAT SOCIAL DE TRIAL
MOTO CLUB MANRESA
Cartell 1981

1. Sant Fruitós B. 23 febrer	4. Castellbell i V. 17 maig
2. Cellis 1 març	5. Manresa Can Padró 20 setembre
3. Arús 22 març	6. Pont de Villosera 6 desembre

Actualment, el trial ha canviat molt, ja no és aquell esport amateur que es practicava lliurement per la muntanya i amb el que es podien fer excursions per senders i camins a punts d'interès de muntanyes, ermites o altres llocs. Perquè ara, la nova llei d'accés motoritzat, ens limita molt i les competicions de trial s'han de derivar a les àrees de motor, que són els espais preparats i autoritzats per fer aquest esport.

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2016
TRIAL CABRIANES
 INSCRIPCIONS 8.30h Matí
 15/05/2016

Sponsors: MotoNord, J.Mot, Fiv, Scott's trial, etc.

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2017

Map locations: Cap Sals (29/3), Sant Joan de Vilatorrada (4/6), Manresa (10/12), Sant Feliu (9/4), Soler (19/11), Castell i el Vilar, Martorell (24/7), etc.

Locations: 2 zones, 3 trials, Hual Guix, Hual Verd, Hual Riu, Hual Yarnal.

Sponsors: Moto Nord, J.Mot, Fiv, Scott's trial, etc.

CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL BAGES 2017
TRIAL DE CASTELLBELL
 3r Trial Col Genovès
 7/05/2017

Sponsors: MotoNord, J.Mot, Fiv, Scott's trial, etc.

Jaume Casadesus amb una clàssica - Cartell actual dels Trials - Cartell amb guanyadora de la categoria

ELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB MANRESA FAN 50 ANYS - 1971 / 2021

QUADRE DE CAMPIONS DELS TRIALS SOCIALS DEL MOTO CLUB MANRESA				
Any	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	
1971	Josep Cañadó			
1972	Daniel Llobet	Manuel Camí	Joan Canamases	
1973	Martí Terra	Enrique Pintado	Miquel Cirera	
1974	Ramon Cirera	José Figueras	Celestino Santaularia	
1975	Celestino Santaularia	Valentín Arau	José Madonell	
1976	José Luis Pérez	José Mª Puig	José Estrada	
1977	Gabriel Riera	Antonio Font	Jaime Vilaseca	
1978	José Luis Pérez	Miquel Cazorla	Melcior Baron	
1979	José Luis Pérez	Isidro Ambros	Simon Dfiaz	
1980	Ramon Cirera	Xavier Ambros	Francisco Vall	
1981	Ramon Cirera	Josep Mª Vilaresau	Simon Dfiaz	
1982	Ramon Cirera	Miquel Cazorla	Francisco Vall	
1983	Ramon Cirera	Antoni Escalé	Francisco Vall	
Any	Categoria Super	Categoria Master	Categoria "B"	Categoria Veterans
1992	Salvador Vilella	José Luis Pérez	Àngel Casals	Luciano Lebron
1994	Jordi Casas	Josep Sala	Cesar Faura	Xavier Ambrós
Any	Categoria Vermell	Categoria Blau	Categoria Verd	Categoria Groc
2015	Jordi Estany	Xavier Closa	Gabriel Riera	Josep Jordana
2016	Jordi Estany	Rui Alves	Pere Parera	David Jornet
2017	Pere Borrelles	Rui Alves	Josep Gibert	Lluís Maso
2018	Pere Borrelles	Ricard Alcaraz	Pep Sala	Jordi Tobella
2019	Gil Vila	Ricard Alcaraz	Pep Sala	Josep Mª Gasó
2020	Gil Vila	Ricard Alcaraz	Pep Sala	Jaume Gost





CAMPIONAT DE TRIALS 2020

DEL MOTOCUB MANRESA

UNA TEMPORADA COMPLICADA AMB LA MAJORIA DE PROVES ANUL·LADES

El campionat de l'any 2020 ha sigut molt accidentat degut a la Covid19 i a les restriccions de Medi Ambient, per aquests motius s'han aplaçat i anul·lat varis trials, el 1r el de Salelles, degut a l'informe urbanístic municipal, però després ja vam entrar de ple en les restriccions provocades per la pandèmia i es va suspendre el trial de Bagà, el trial de Solsona, el trial de Fals i el trial de Castellbell. Al final, només vam poder fer dos trials a Can Taulé. Aquest ha sigut el campionat més reduït de la història dels trials socials.

Resta pendent l'entrega dels premis d'aquest campionat, que tenim previst que es faci a la primera cursa d'aquest any 2021 ja que no ha sigut possible fer tampoc el dinar de final de temporada. Esperem que aquest any puguem fer el cam-

2n Trial de Can Taulé



pionat amb més proves, de moment no hem fet el calendari perquè volem esperar a veure com queden les restriccions de mobilitat, tan aviat com ens sigui possible elaborarem un calendari provisional, això sí, subjecte a les restriccions del moment.

Adjuntem les classificacions del campionat en el que comptabilitzem les dues curses fetes sense descomptar cap resultat. Des del club felicitem als guanyadors, així com també a la resta de participants per la seva fidelitat i constància participant al nostre campionat, que aquest any ha fet 50 anys, i que va arrencar de la mà del Josep Estrada (DEP) i el Ciscu Segué.

Esperem poder seguir comptant amb la vostra participació durant molts més anys.



CAMPIONAT DE TRIALS DEL MOTOCUB MANRESA

11 TRIAL CAN TAULÉ

Ricard Alcaraz
1r Classificat
Cat. Blau 2019

Foto cedida per: JOAN VALLS

15/03/2020 INSCRIPCIONS 8.30h Matí

Les 2 proves de la temp. es van fer a Can Taulé



CAMPIONAT DE TRIALS DEL MOTOCUB MANRESA

11 TRIAL SOLSONA

ANUL·LAT

Pep Sala
1er Classificat
Cat. Verd 2019

29/11/2020 INSCRIPCIONS 8:30h matí - Àrea de Motor M.C. Solsonès Finca de l'Oliva

La majoria de trials vam tenir que anul·lar-los



CAMPIONAT DE TRIALS 2020

DEL MOTOCUB MANRESA

CLASSIFICACIÓ GENERAL 2020 dels TRIALS SOCIALS de MOTO CLUB MANRESA (2 proves)

Classificació general categoria nivell verd

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Sala Ribas, Josep	Montesa	20	10	30
2	Perez Morralla, Alberto	TRS	8	17	25
3	Castias Hoyos, Pau	Montesa		20	20
4	Raventos Albiac, Oriol	Beta	17		17
5	Lanuz Tudela, Marc	Scorpa	15	1	16
6	Avila Banyos, Xavier	Sherco		15	15
7	Gomez del Casal Grau, Jordi	Beta	7	6	13
8	Olle Hurtado, Joan	Beta	13		13
9	Miralles Garcia, Josep	TRS		13	13
10	Subirana Vila, Xavier	Montesa	6	5	11
11	Vila Pujols, Eduard	TRS	11		11
12	Gosp Naranjo, Joan Anton	Sherco		11	11
13	Gallifa Menjibar, Marc	Montesa	1	9	10
14	Planas Duocastella, Didac	Montesa	10		10
15	Ruiz Cano, Ruben	TRS	1	8	9
16	Roldan Lopez, Francisco	TRS	9		9
17	Sanmartin Muntaner, Pere	Sherco		7	7
18	Farrerons Cladera, Jordi	Montesa	5	1	6
19	Palau Aguilera, Jordi	Gas Gas	2	2	4
20	Mudarra Pont, Robert	Montesa	4		4
21	Moreno Riera, Joan	Vertigo		4	4
22	Giro Pascual, Salvador	TRS	3		3
23	Girbau Parera, Isidre	Montesa		3	3
24	Serra Roca, Roger	Beta	1	1	2
25	Lopez Veraguas, Miquel	Beta	1	1	2

Classificació general categoria nivell verd

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
26	Lopez Del Rio, Maria	Beta	1	1	2
27	De la torre Pallejà, Joan	Gas Gas	0	1	1
28	Salarich Viñolas, Xavier	Sherco	1		1
29	Sangrà Vives, Juan Ramón	Beta	1		1
30	Queralt Santiago, Pau	Sherco	1		1
31	Santaeularia Muntada, Jordi	Scorpa	1		1
32	Garcia Bernal, Josep	TRS	1		1
33	Cañado Domenech, Oscar	Beta	1		1
34	Canes Baena, Dani	Ossa	1		1
35	Tort Riera, Josep	Montesa	1		1
36	Vila Transitorra, Marc	Gas Gas	1		1
37	Lliro Pascual, Salvador	TRS		1	1
38	Ceralt Roquet, Jaume	Gas Gas	1		1
39	Via Saumell, Marti	Gas Gas	1		1
40	Vila Pujol, Eduard	TRS		1	1
41	Gasso Garcia, Xavier	Montesa	1		1
42	Garcia Campano, Oriol	Sherco	1		1
43	Cruz Castro, David	Montesa	1		1
44	Fradera Canaleta, Isidre	Vertigo		1	1
45	Estrada Estrada, Francesc	Montesa	1		1
46	Pifarre Gutierrez, Alex	Beta		1	1
47	Vancells Alegre, Lluís	Sherco	0		0
48	Verges Botons, Pablo	TRS	0		0
49	Roura Vila, Josep M ^a	Montesa	0		0
50	Puig Pons, Josep M	TRS	0		0

La tranquil·litat no té preu,
a Montepio li hem posat
52€ a l'any

FES-TE SOCI! MONTEPIO.CAT



Protecció
i serveis!



CAMPIONAT DE TRIALS 2020 DEL MOTOCUB MANRESA

Classificació general categoria nivell groc

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Gost Feixo,Jaume	Beta	11	20	31
2	Coll Porta,Daniel	Montesa	17	7	24
3	Tobella Barrufet,Jordi	TRS	20		20
4	Auferill Llimos,Jaume	TRS		17	17
5	Pedrosa Martinez,Hector	Montesa	15		15
6	Giralt Cercos,Xavier	Beta		15	15
7	Coll Cami,Guillem	Sherco	2	11	13
8	Cruz Castro,David	Montesa	13		13
9	Riera Bassa,Joan	Montesa		13	13
10	Tomas Perez,David	Montesa	10		10
11	Montserrat Junquer,Roger	Beta		10	10
12	Masso Palomeras,Lluis	Beta	9		9
13	Coll Blanco,Nil	Beta		9	9
14	queralt Galimany,Jose	Gas Gas	8		8
15	Coll Porta,Sergi	Gas Gas		8	8
16	Garcia Cortes,Joan	TRS	7		7
17	Castillo Tamayo,David	TRS	6		6
18	Martinez Cañada,Lluis	Beta		6	6
19	Vila Verdes,Daniel	Beta	5		5
20	Pociello Melero,David	Sherco		5	5
21	Tomas Castillo,Eric	Montesa	4		4
22	Sallent Duaso,Sergi	Beta		4	4
23	Roura Adell,Alfred	Gas Gas	1	2	3
24	Arjonilla Hornos,Alonso	Gas Gas	3		3
25	Blancafort Diaz,Josep	Vertigo		3	3
26	Olle Centellas,Carles	Beta	1		1
27	Boix Castro,Elisabet	TRS	1		1
28	Pages Valencia,Josep	Vertigo	1		1
29	Martinez Mico,guillermo	Montesa	0		0

Classificació general cat. niv. vermell

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Vila Gil,Gil	Gas Gas	20	20	40
2	Giro Mestre,Gabriel	Montesa	15	17	32
3	Olmedo Masferrer,David	Montesa	13	15	28
4	Lestang Coubet,Jordi	Montesa	17		17
5	Mercade Canals,Adrià	Sherco		13	13
6	Font Vila,Marçal	Vertigo	11		11
7	Giro Mestre,Oriol	Beta		11	11
8	Vilaseca Casals,Xavier	Montesa	10		10

Classificació general categoria nivell blau

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Alcaraz Llibre,Ricard	Sherco	20	17	37
2	Muñoz Busquets,Albert	Beta	13	20	33
3	Solera Borrellas,Elisabet	TRS	15	15	30
4	Rodriguez Mendoza,Javier	Gas Gas	10	9	19
5	Nicolau Vila,Jordi	Sherco	9	8	17
6	Rafols Muñoz,Albert	Gas Gas	17		17
7	Riera Bruguera,David	TRS		13	13
8	Rigol Domingo,Jordi	TRS	11		11
9	Gomez Campos,Anastasio	Beta		11	11
10	Riera Fontseca,Nil	TRS		10	10
11	Escofet Hitschmann,Marti	TRS	2	7	9
12	Tarruella Morera,Jordi	Sherco	8		8
13	Blancafort Rodriguez,Arnau	Montesa	7		7
14	Colomer Jové,Victor	Sherco	6		6
15	Parellada Caralt,Yaago	Sherco	5		5
16	Povedano Camps,Jordi	TRS	4		4
17	Pacheco,Miguel Angel	Gas Gas	3		3
18	Tobella Mateu,Marc	TRS	1		1
19	Gomez Garcia,Jordi	Montesa	1		1
20	Puig Millan,Roger	Montesa	0		0
21	Dominguez Vilanova,Luis Miguel	Gas Gas	0		0
22	Illanes Moreno,Rafael	TRS	0		0

Classificació general clàssiques groc

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Jordana Cervera,Josep	Fantic	20		20
2	Cabre Diez,Fernando	Beta		20	20

Classificació general clàssiques verd

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Tasias Migueles,Oscar	Fantic		20	20

Classificació general cat. infantil groc

Pos.	Nom	Moto	1ªP	2ªP	Tot
1	Ginferrer Barris,Silvestre	Gas Gas	15	17	32
2	Roura Bramon,Joan	Sherco	17	15	32
3	De la fuente Villacampa,Aleix	Beta	20		20
4	Giralt Ariza,Pau	Beta		20	20
5	Sangra Sastre,Felix	Beta	13		13

Clas. gen. cat. infantil verd (cap participant)



Actualment l'escuderia del Moto Club Manresa està tenint més repercussió als mitjans i això és gràcies als diferents pilots que tenim en les diferents modalitats automobilístiques, com poden ser velocitat, ral·li i regularitat. Us passem a presentar els seus integrants que ens representen.

EUDALD CARBONELL

L'Eudald és de Gombrèn, municipi de la comarca del Ripollès i fa 3 anys que corre pel Moto Club. L'Eudald corre amb un vehicle CM, primer amb un Bango, i actualment amb un Demon Car. Sempre ha fet el campionat de Catalunya, però l'any passat ens va representar a França a Font Romeu.



CIPRIANO RAMÍREZ

El Cipriano, conegut al campionat per CIPRI, és de Balsareny i fa un any que corre pel Moto Club. El seu vehicle és un BMW 325i (E-36/2) de 2500 cc. La modalitat del Cipri és velocitat i ral·li.



DANIEL RABANEDA

El Dani és de Balsareny i fa dos anys que corre pel Moto Club. El seu vehicle és un BMW M3 (E-36) de 2990 cc que el va canviar aquest 2020.

La modalitat del Dani és velocitat i ral·li.



DAVID ARGELICH

El David és de Navàs i fa cinc anys que corre pel Moto Club. El seu vehicle és un BMW 325i (E-36) de 2500 cc. La modalitat del David és velocitat.



ELS PILOTS QUE CORREN PEL MOTO CLUB MANRESA



MIQUEL SERRAL

El Miquel és de Canet de Fals i fa cinc anys que corre pel Moto Club. El seu vehicle és un VOLKSWAGEN GOLF GTI. La modalitat del Miquel és velocitat i ral·li.



JOSEP MORA I LLORENÇ CAMPRUBÍ

El Josep i el Llorenç són de Manresa i fa uns cinc anys que són a l'escuderia. El Josep és el pilot i el Llorenç el copilot i condueixen un BMW 316. La modalitat del Josep i el Llorenç són els ral·lis de regularitat amb vehicle clàssic.



L'any 1978 i el 1979 van participar al Ral·li Montecarlo amb un SEAT 127.



RAMON MARTI I TONI GRAU

El Ramon i el Toni són de Manresa i són a l'escuderia des del seu inici a la competició. El Ramon és el pilot i el Toni el copilot i condueixen un SEAT TALBOT.

La modalitat del Ramon i el Toni són els ral·lis de regularitat de vehicles clàssics.

El Ramon és un col·laborador del MOTO CLUB MANRESA tant en temes esportius com a col·laborador per organitzar el campionat de Ral·lis de Regularitat per vehicles clàssics del Moto Club Manresa. També ens ajuda en aquesta revista, aportant tot el tema dels vehicles clàssics que s'hi publica.



JOSEP M^a MARTI I JOSEP CASASAMPERA

El Josep Maria Martí i el Josep Casasampera són de Manresa i són a l'escuderia des del seu inici a la competició. El Josep Maria és el pilot mentre que el Josep el copilot i condueixen un SEAT 131. La modalitat del Josep Maria i el Josep són els ral·lis de regularitat de vehicles clàssics.





ÉS HAMILTON, EL MILLOR PILOT DE F1 DE TOTS ELS TEMPS?

Lewis Hamilton va néixer el 7 de gener de 1985, a Stevenage, a 50 km al nord de Londres, Regne Unit, fill de Carmen Larbalestier, blanca britànica, i d'Anthony Hamilton, negre britànic. Els seus avis paterns van emigrar des de Granada (estat insular del Carib) al Regne Unit en la dècada de 1950.

Els seus pares es van separar quan ell

tenia 2 anys i va viure amb la seva mare i els seus germanastres Nicola i Samantha fins als 12 anys, que va ser quan va començar a viure amb el seu pare, la seva madrastra Linda i el seu germà Nicolau, també pilot de carreres professional, que pateix paràlisi cerebral. Fins llavors, amb el seu pare hi passava els caps de setmana. Va ser criat com a catòlic.



Carmen Larbalestier és la seva mare biològica



Lewis amb el pare, la madrastra i el seu germà

HAMILTON, CAMPIÓ DEL MÓN DE F1 2020. És el MILLOR PILOT de F1 de TOTS els TEMPS?

Va fer Karate per defensar-se del bullying



Va anar a l'escola John Henry Newman, i era un dels sis o set estudiants negres entre mil nens i patia bullying pel seu color de pell. Anthony, el seu pare va trobar en el karate la forma perquè el seu fill aprengués a defensar-se en els esplais. Als 8 anys li va comprar un kart de segona mà, per així tenir alguna activitat per fer amb ell, ja que el va acompanyar als entrenaments i a les curses dels seus primers anys. I gràcies a l'esport, Lewis va desenvolupar, segons va explicar després, seguretat en si mateix, aquesta que li va permetre presen-

El pare li va regalar un car de 2a mà als 8 anys



tar-se amb 11 anys davant Ron Dennis, el llavors cap d'equip de McLaren, per preguntar-li si alguna vegada podria córrer per a ell. "Truca'm d'aquí a 9 anys", va respondre. Això no el va desanimar i tres anys més tard, Dennis el va anar a buscar perquè Lewis no parava de guanyar. Malgrat pertànyer a una família humil, el seu pare va compaginar quatre feines al mateix temps per poder pagar els campionats de kàrting i el seu fill li va tornar l'esforç a l'entrar al Programa de Promeses de McLaren el 1998.



Ron Denis es va fixar amb ell i als 11 anys Lewis va entrar al programa promeses de McLaren el 1998

HAMILTON, CAMPIÓ DEL MÓN DE F1 2020. És el MILLOR PILOT de F1 de TOTS els TEMPS?

Amb la copa de campió de Fórmula Renault 2003



A partir d'aquí va guanyar el British Fórmula Renault Championship al 2003 i el F3 Euro Series dos anys després. El títol de GP2 del 2006 va ser la seva porta d'entrada a la Fórmula 1 i la seva primera vegada a bord d'un monoplaça va ser el setembre a Silverstone, a 40 minuts del poble on va créixer. Sis mesos després, va fer el seu debut com a company del campió Fernando Alonso a McLaren i es va convertir en el primer pilot negre de la Fórmula 1.

"Per a mi no significa molt ser el primer pilot de color, però per l'esport en si mateix significa molt", va dir llavors.

El seu color el tornava a diferenciar de la



El pare va estar amb ell sempre que va poder

Deixant provar el cotxe al seu estimat germà

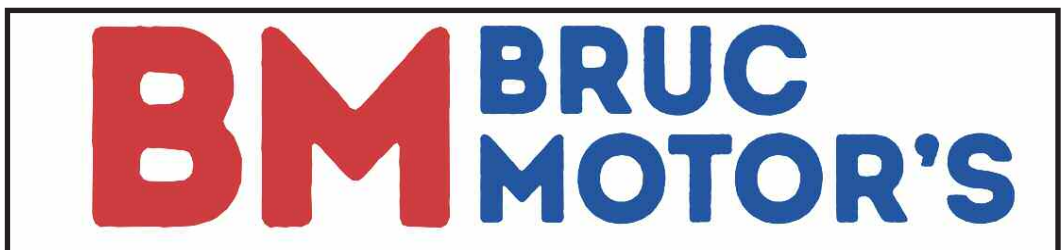


resta, encara que ell no ho valorava, fins que va entendre que el millor era convertir-se en una veu per aquells que no la tenen o no poden expressar-la, transformant-se en l'actual Hamilton, el que dona suport a la campanya Black Lives Matter i denuncia el racisme.

"Ser el primer pilot negre de F1 és important, ara he començat a apreciar les implicacions. em sento bé enderrocant aquest barreira, a l'igual que les germanes Williams van fer en el tennis o Tiger Woods al golf. Tinc nens de totes les cultures i nacionalitats que vénen a mi i que volen ser pilots de F1. Ells senten que l'esport està obert a tots, siguin del color que siguin", va comentar el 2014.



El 2020 s'ha sumat a la campanya Black Matter



HAMILTON, CAMPIÓ DEL MÓN DE F1 2020. És el MILLOR PILOT de F1 de TOTS els TEMPS?

Hamilton ha superat en victòries a Schumacher



El seu palmarès a la F1 sembla insuperable: 7 campionats (2008, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020), 2 subcampionats (2007, 2016), 95 victòries, 98 poles, 52 voltes ràpides i 164 podis

Aquests números el fan el millor pilot de la història? No està clar, hi han moltes variables. És de suposar que els que deien que era Schumacher en base al seu palmarès ara diran que ho és Hamilton, però per als que ponderen més raons que els números en brut el debat està obert. Els percentatges poden donar una mica de llum a aquesta qüestió.

Corrent 20 carreres per temporades, i sent un fora de sèrie, és relativament lògic que si tens un cotxe molt superior acabis guanyant un bon grapat de carreres. Les suficients per ser el pilot amb més triomfs de la història. Però és que si matisem amb percentatges totes aquestes xifres tampoc és que Hamilton perdi molt.

Ha guanyat el 35% de les carreres en què ha participat. Només dos pilots clàssics superen aquesta xifra. Juan Manuel Fangio amb un 47% i Alberto Ascari amb un 40%. Les èpoques de poca igualtat mecànica es presten a que succeeixin aquestes coses. El quart és un altre pretèrit com Jim Clark, amb un 34%. En

Senna té un 40% de poles pel 36% de Hamilton



poles Hamilton també té per davant a aquests tres però hi ha un quart convidat a la dansa. El de Mercedes encara haurà de remar molt per convertir el seu 36% de poles en el 40% que va arribar Ayrton Senna. En podis només Fangio supera el 61% d'efectivitat de l'heptacampió mundial, Lewis Hamilton.

Xifres, percentatges, que tampoc aclareixen tota la veritat. Perquè qui pot negar que si Schumacher o Senna haguessin competit amb aquest Mercedes en les mateixes circumstàncies que Hamilton, no l'haguessin igualat o superat en números. El debat està obert sempre que es compara esportistes de diferents èpoques



Fangio supera Hamilton en % de victòries i podis

METZELER

NEUMÁTICOS DE MOTO





Costa de pensar amb Toni Bou sense estar pujat en una moto, fins i tot ell diu que la porta dins el seu ADN des de petit. Aquest octubre passat, a Lazzate (Itàlia), va guanyar el seu 28è Campionat del Món de Trial, 14 d'Indoor i 14 d'Outdoor, quan encara faltava una prova per disputar-se. Porta 13 anys consecutius guanyant els mundials de trial, demostrant amb la seva Montesa Cota 4RT la seva superioritat en vers als seus rivals. És de lluny el pilot amb més campionats del món de la història, superant a Dougie Lampkin amb 12 i a Jordi Tarrés amb 7.

Tot va començar de ben petit, empenyent una bici d'un costat a l'altre i sense saber-ne gaire, recorda que intentava pujar i baixar al llocs amb ella, vaja que ja li tirava el trial, això sí, quan ja es va saber aguantar a sobre la bici, es passava tot el dia practicant. Als 4 anys va pujar per primer cop a una moto.

Encara que també li agradava jugar molt a

futbol al pati de l'escola, allà el coneixien com el "boig enganxat a la bici i que és fot hòsties". Ens diu que recorda que en el seu 1r torneig ho va fer molt malament i el seu pare li va dir que es dedicéssim a entrenar, ho deia en primera persona del plural per que ell també practica el trial, i que intentarien millorar el resultat quan



Amb 4 anys va agafar la 1a Minimoto

GALLER
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS

TONI BOU 28 TÍTOLS MUNDIALS: EL MILLOR PILOT DE TRIAL DE LA HISTÒRIA

La seva passió per superar obstacles és innata



tornessin a finals d'any. Moltes vegades anaven a entrenar d'amagat als circuits de les curses, per comprovar el nivell, encara que es quedaven sense saber si en Toni era capaç de superar els obstacles, però després de posar-s'hi molt fort, van tornar a finals d'any i quasi puja al podi. I allà va començar tot.

En els primers anys, combinava la moto i la bicicleta, dues modalitats que va compaginar fins als 14. "Li agradava la bici perquè podia fer



De ben petit ja va tenir una moto per practicar

Gràcies a l'ajuda del seu pare va anar millorant



coses que els grans feien amb la moto de trial", recorda el pare. Sortien plegats, per la riera que hi ha prop de Piera, tant els caps de setmana com alguna tarda en tornar de l'escola. "Volia moto i bici a tota hora, era la seva vida", afirma. Els primers èxits, això sí, van arribar en bike-trial, amb només vuit anys va assolir el campionat de Catalunya en aquesta modalitat i amb 12 va participar tant al campionat català de moto com al Mundial de biketrial.



Fins als 14 anys va compaginar la moto i la bici

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

TONI BOU 28 TÍTOLS MUNDIALS: EL MILLOR PILOT DE TRIAL DE LA HISTÒRIA

Sortint amb el seu pare a entrenar per Piera



Adaptar-se al ritme de les competicions el va fer allunyar-se del dia a dia escolar. I això que a casa van ser "inflexibles" durant l'etapa de l'ESO, ja que a casa seva l'educació és un pilar fonamental, la seva mare i la seva germana són professores, i el seu pare li deia que si no complia amb les notes deixaria d'anar a les curses. Ell no fallava i així obtenia la recompensa de les competicions que es feien a l'estiu.



Amb la mare Imma, pare Toni i germana Gemma

Per a en Toni eren com vacances, ja que hi anaven amb tota la família. Però no tot van ser flors i violes, en el seu primer any com a pilot professional, amb 15 anys, va patir una caiguda molt bèstia, en la que el va enganxar la moto i tot, va arribar a destrossar el casc (encara el guarda com a record). Però els seus pares veient que li agradava tant, no el van voler aturar, a més, va ser una forma de pressiona'l per que es motivés en els estudis. Un cop superat l'escull de l'educació obligatòria, va decidir cursar un curs de formació professional en mecànica però els campionats no li permetien acudir



El 2006 va guanyar el 1r campionat d'Espanya



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolliot, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

TONI BOU 28 TÍTOLS MUNDIALS: EL MILLOR PILOT DE TRIAL DE LA HISTÒRIA

Podi del 1r mundial Outdoor de Bou el 2007



a classe amb regularitat i, al cap de mig any, ho va deixar. No són les úniques renúncies que ha hagut de fer pel trial, quan tenia alguna cursa no sortia de festa, ni veia els amics. A més, la competició de trial requereix un entrenament físic molt exigent i una alimentació molt acurada, encara que ell ressalta que ho fa amb molt de gust. De fet, el treball constant és un dels secrets del seu èxit. “És molt treballador, té molta tenacitat i entrena cada dia”, detalla el seu pare, que reconeix, també, que el seu fill té un “talent innat per la conducció i unes condicions físiques molt bones”. Un còctel perfecte que l’han portat al cim del trial. I no sembla que el regnat de Bou s’hagi d’aturar. “No sabem on està el seu sostre”, admet el seu pare, amb un punt d’orgull i també d’incredulitat. Què el pot frenar? Una lesió o bé un competidor jove, com el seu company d’equip Jaime Bustos, que amb només 18 anys ja apunta maneres. Però Bou sap que el dia que algú el superi no queda molt per arribar, encara que ell no ha perdut la moti-

Té una escultura commemorativa a Piera



vació per guanyar i hi treballa molt per seguir-ho fent. “Estimo molt la meva moto, però també l’odio. Quan alguna cosa no em surt la deixaria caure pel barranc i em quedaria tan a gust”, va comentar.

Però finalment, ha trobat l’equilibri entre la fama i la tranquil·litat, se sent estimat i recolzat per la gent i el seu equip Honda, que porta amb ell des del 2007 i que darrerament ha ampliat l’acord contractual, que finalitzava aquest any 2021 i continuarà amb l’esquadra 3 anys més.



Bou seguirà amb Repsol Honda fins al 2024

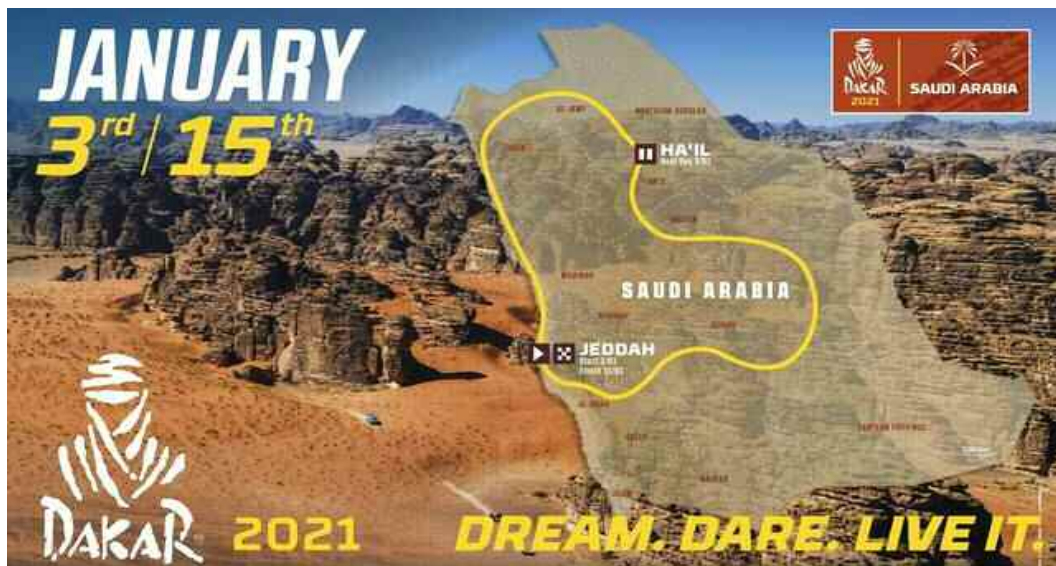


remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



Un Dakar Extrem i Dur

La gran majoria ja recorda el Dakar 2021 com un dels més durs que s'han fet. Van ser 12 etapes on la navegació va ser excessiva i les condicions del terreny extremes. fent que arribar a la meta fos tota una odissea.

Aquest any Kevin Benavides ha sigut el que s'ha endut el premi en el podi final de Jeddah. L'argentí, no ha destacat pel nombre de victòries d'etapa, ja que només ha aconseguit sumar-ne dos, sinó per la seva regularitat i bona navegació. El seu èxit ha tingut una gran rellevància al seu país, és el primer argentí a conquistar la victòria final, i gràcies a la segona posició final del nord-americà Ricky Brabec, Honda també ha aconseguit el seu doblet en el ral·li Dakar des de 1987, amb Cyril Neveu i Edi Orioli. Un nou èxit per a un equip que ha demostrat el seu gran potencial en la carrera des de la primera especial.

Llàstima que el castellonenc Joan Barreda, que també anava amb una Honda, va haver de retirar-se en la penúltima etapa perquè es va quedar sense benzina al saltar-se el repostatge.

En el Dakar d'aquest any tots els pilots han tingut problemes de navegació, David Castera, el director del ral·li, va dir que seria més difícil i més tècnic que l'any passat, i que els pilots haurien de baixar el ritme per trobar el camí correcte. Fins i tot el Carlos Sainz va titllar la cursa de Gincana i que no s'havia trobat mai amb un Dakar així, on tothom es perdia.

Final satisfactori per a quasi tots els participants catalans de motos al Ral·li Dakar 2021. Un dels millors balanços és el de Jaume Betriu (FN Speed-KTM), que ha completat aquest divendres el raid amb una 12a posició



Kevin Benavides el 1r del Dakar 21



Joan Barreda es va retirar



Ricky Brabec, 2n fent doblet Honda

RAL·LI DAKAR 2021 a l'ARABIA SAUDITA

UN DAKAR EXTREM I DUR: 3 / 15 DE GENER

Jaume Betriu 12è, el millor català en motos



final en la categoria de motos. Així, el pilot de Coll de Nargó s'ha confirmat com el millor català d'enguany en la modalitat de dues rodes i millora en dues posicions el seu resultat de l'any passat, quan va fer un 14è lloc i va ser el campió de la categoria Rookie (debutant). A la classificació final ha fet un temps total de 50h35min30s, a poc més de tres hores (3.17:16) del nou campió, que és l'argentí Benavides (Monster Energy Honda)

Seguint amb la categoria de motos, el següent català en la classificació general ha sigut el maresmenc veterà de 43 anys Joan Pedrero, que ha acabat 15è amb una FN Speed-KTM vestida de Rieju. Amb aquesta edició ja porta 13 participacions al ral·li, havent-lo acabat en 9 ocasions i en 6 ocasions entre els 15 primers.

16è ha quedat també el maresmenc Oriol Mena, que no ha tingut un ral·li gaire plàcid, ja que va estar tres dies seguits amb problemes mecànics, endarrerint-lo molt en la classifica-



Els 3 pilots de Rieju: Mena, Pedrero i Calmet

Laia Sanz ha patit molt degut a un virus previ



ció, però al final va poder fer una gran remondata. Tornava després de la absència de l'any passat, amb una FN Speed KTM Rieju

La 17a plaça va ser per la gran Laia Sanz, que aquest any va començar la prova amb poca preparació degut a un virus que va patir, fent-la arribar exhausta a la meta i amb llàgrimes als ulls. Amb aquest són 11 Dakars amb els que ha participat, assolint en les últimes 8 edicions quedar entre el top-20. Per descomptat, aquest any va tornar a ser la 1a en categoria femenina.

El rookie del tres pilots de l'equip Rieju, Marc Calmet, ha acabat el Dakar en 34a posició, complint el seu somni d'acabar el ral·li, que tenia des dels 15 anys.

En 61ª posició ha arribat el pilot de motos gavanenc Juan Campderà, aconseguint el seu objectiu, que era acabar el seu primer Dakar. A l'om de la seva KTM 450 rally rèplica, ha recorregut els més de 8000 quilòmetres per terres saudites.



Juan Campderà ha acabat sense ajuts externs

RAL·LI DAKAR 2021 a l'ARABIA SAUDITA

UN DAKAR EXTREM I DUR: 3 / 15 DE GENER

Esteve i Villalobos 28ns i amb un cotxe adaptat



Pel que fa a la competició de cotxes, final positiu també per a Isidre Esteve i el seu cotxe adaptat del (Repsol Rally Team). El pilot d'Oliana i el seu copilot, l'empordanès Txema Villalobos, han acabat el Dakar, i ho han fet amb una 28a posició. El seu temps total ha estat de 54h 51min 18s, a poc més de 10h (10.27:09) del guanyador, el francès Stéphane Peterhansel (X-Raid Mini). Amb aquesta victòria, Peterhansel engrandeix una mica més la seva llegenda com a 'Monsieur Dakar': ja ha guanyat el raid 14 vegades (6 en motos, entre 1991 i 1998, i 8 en cotxes, des de l'any 2004), i en cotxes ha vençut amb tres marques diferents: Mitsubishi, Peugeot i Mini.



Nani Roma 5è, ha sigut el 1r català en cotxes



Pel que fa a la resta de la classificació, l'osonenc Nani Roma (Bahrain Raid) ha estat el millor pilot català amb un 5è lloc (47.49:59). Un fet que té especial mèrit atès que Roma no ha pogut comptar amb el seu copilot habitual - que va donar positiu per COVID-19 just abans del viatge cap a l'Aràbia Saudita- i ha competit amb el francès Alexandre Winocq, amb qui ha obtingut igualment un bon resultat. D'altra banda, dos copilots catalans han quedat també entre els deu millors: Lucas Cruz (3r amb l'espanyol Carlos Sainz i amb un Mini) i Alex Haro (8è amb el sud-africà Giniel de Villiers). El segon lloc final ha estat per al qatarià Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo).



Peterhansel (Mini) s'ha endut el seu 14è Dakar



Nasser Al-Attiyah 2n amb un Toyota Gazoo

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

RAL·LI DAKAR 2021 a l'ARABIA SAUDITA

UN DAKAR EXTREM I DUR: 3 / 15 DE GENER

Donatiu / Serrat (M. Montero) 2ns en Classics



Pel que fa a la resta de categories, els guanyadors han estat el xilè Francisco López (en la categoria de buguis), l'argentí Manuel Andújar (quads), el rus Dimitri Sotnikov (camions), el lituà Arunas Gelazninkas (categoria Original Motul) i els francesos Marc Douton i Emilien Étienne (clàssics).

En aquesta última modalitat, els subcampions han estat els catalans Joan Donatiu i Pere Serrat, amb un Mitsubishi Montero de la dècada de 1990. El Dakar Clàssic està reservat a vehicles de més de 20 anys i està pensat per a equips privats. En l'any de la seva estrena hi ha participat una trentena de vehicles repartits en dues categories: mitjana alta i mitjana baixa. Es preveu que en futures edicions la participació augmenti encara més.

Equip Clàssic Competició: Vidal/Maimí, Llopis/Coromines, Boet/Rabell (2 R.Rovers i 1 Camió Mercedes Unimog)



Entre els participants catalans, que han acabat la prova, a més de Donatiu i Serrat, hi figuren Andreu Vidal i Pere Maimí i Joan Llopis i Francesc Xavier Guillem Coromines, ambdós amb un Range Rover, Pere Barrios i Maria Helena Tarruell i Joan Roura i Oscar Gonçalves, que han participat amb dos Toyota HDJ80, i Miquel Angel Boet i Alexandre Rabell, amb un camió Mercedes Unimog.

I en buguis, els nord-catalans Eric Abel i Christian Manez han acabat en 10a posició. Mentre que Gerard Farrés, manresà i pilot que acumula 14 participacions al Ral·li Dakar, juntament amb l'igualadí Armand Monleón han finalitzat l'edició d'enguany en l'onzena posició. Farrés era un dels candidats a la victòria des de l'inici, però molts problemes tècnics



Pintat com el de Jacky Ickx amb el que no va poder córrer el 1997



Barrios i Tarruell (Toyota) al Clàssic Roure/Gonçalves(Toyota)Clàssic Abel i Manez 10ns en Buguis

www.transmarsol.com

TRANSPORTS MARSOL

info@transmarsol.com

RAL·LI DAKAR 2021 a l'ARABIA SAUDITA

UN DAKAR EXTREM I DUR: 3 / 15 DE GENER

Farrés / Monleon amb problemes 11ns en Buguis



durant les curses l'han privat d'aconseguir un millor resultat. Per ell, el Dakar ha estat molt dur i ha pensat en més d'una ocasió en llançar la tovallola, però ha trobat forces per seguir.

El camió del KH-7 Epsilon Team amb Jordi Juvanteny i José Luis Criado, de la Roca, han acabat el Dakar 2021 aconseguint el 15è lloc de la classificació general de camions i el primer lloc en Producció i 6x6.

Però una de les grans històries d'aquest Dakar és la que han protagonitzat la parella de pilots formada per Ricardo Ramilo i el català Xavi Blanco. Tots dos –pilot i copilot– corrien en la categoria de buguis, estaven fora de cursa des de feia dos dies per un problema mecànic, i continuaven fent la Dakar experien-



Jubanteny i Criado (15ns) sense Ballbé (Covid)

L'equip Buggy Master Team: X.Blanco/R.Camilo



ce, que és com continuar dins la caravana però fora de competició. El cas és que la parella es va enfadar al mig de l'etapa i, tal com explica Blanco, el pilot gallec li va demanar que baixés del cotxe i el va deixar abandonat al mig de les dunes d'Abu Dhabi. Posteriorment, l'assistència de l'equip ha recollit Blanco després de que els avisés amb una trucada de mòbil.

Els copilots són persones i no es poden tractar de qualsevol manera ha dit Xavi Blanco, com també ha assegurat que el pilot Ricardo Ramilo és incapaç d'assumir mai els seus errors, que s'ha acabat barallant amb tots els seus companys d'equip i, evidentment, que deixarà de fer parella amb ell.



El copilot X.Blanco abandonat pel pilot al desert



MASA & MASA
SEGUROS-ASEGUANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

CARNETS DE SOCIS: CARACTERÍSTIQUES AVANTATGES VARIACIONS I DISPONIBILITAT

Ja estem entregant els carnets de soci de l'any en curs, recordeu que té un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que tenen domiciliada la quota

anual del Moto Club Manresa el rebran junt amb la revista, la resta de socis el tenen a la seva disposició al local del Club, al carrer d'en Tahomes 18 de Manresa i poden passar a retirar-lo quan desitgin.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahomes 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

Òptica

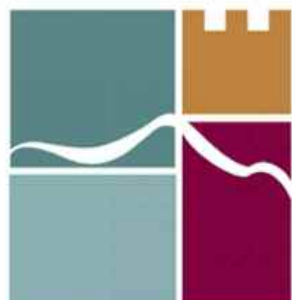
Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com