



**GRAN ÈXIT DE LA
9a EDICIÓ DE LA RIDER**

**Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA**

Nº 48 - JUNY 2021

CALENDARI MOTO CLUB MANRESA 2021

ABRIL

18	Pujada Callús – Sant Mateu de Bages	COTXES Camp. Cat.
----	-------------------------------------	-------------------

MAIG

08	Briefing Rider 1000	RIDER
29	Rider 1000	RIDER

JUNY

13	Trial Social Castellolí	TRIALS SOCIALS
----	-------------------------	----------------

SETEMBRE

19	Trial Social de Solsona	TRIALS SOCIALS
26	Trial Clàssiques de Castellolí	TRIALS/CLASSIQUES

OCTUBRE

10	Motocròs Lliga Catalana / nens	MOTOCRÒS
17	Trial Social de Can Taulé	TRIALS SOCIALS
31	Enduro del Bages	ENDURO Camp. Cat.

NOVEMBRE

21	Trial ParcMotor	TRIALS SOCIALS
----	-----------------	----------------

EUDALD CARBONELL
PILOT DEL
ARINSAL

AMB DEMON CAR
MCM 3r CM
19/20-06

PUJADA COURSE DE CÔTE 2021

ARINSAL



**VALL
NORD**
ANDORRA

PAL
ARINSAL



El 19 i 20 de juny es va celebrar la Pujada a Arinsal, puntuable pel campionat de França de 2a divisió, organitzada de forma exemplar per l'Automòbil Club d'Andorra, és una cursa espectacular i complicada amb boira i aigua.



El bonic traçat andorrà es molt revirat i escarpat

Moto Club Manresa hi tenia un pilot participant, l'Eudald Carbonell amb el seu Demon Car, que va fer una molt bona cursa, quedant 3r en la categoria CM i 6è Scrax, compartint podi amb Jerome Jake i Edgar Montellà



El podi de CM: 1r Jake 2n Montellà 3r Carbonell

EDITORIAL RAMON CIRERA:

Tornant a la nova normalitat



Era el març del 2019 quan començava aquest mal son del COVID 19, estàvem a punt de fer l'Enduro del Bages i a una setmana de la cursa ens confinen a tots i les curses passen a ser el menys important, per damunt de tot està la salut. Carrers buits, pobles i ciutats desertes, hospitals plens, molts morts cada dia, competicions suspeses, el club tancat, temps de reunions per videoconferència buscant fer algunes activitats, tirar la revista endavant amb articles rebuscats, però no vàrem deixar de fer-la. I aquí estem, un any i tres mesos després sembla que es veu una llum al final del túnel, estem en ple estiu, temperatures altes i sobretot les vacunes fan que es torni a despertar la il·lusió de tornar a lo que anomenen la nova normalitat. Les federacions pressionen per que els clubs fem curses, encara que siguin sense públic, nosaltres hem estat valents i hem fet totes les curses que ens han deixat, encara que hem hagut de prendre moltes mesures, fer plans de seguretat i molts controls de temperatures, amb pàdocks especials guardant distàncies i altres mesures de seguretat entre els camions, control de personal, pilots i acompanyants, vetllar per les mascaretes etc. Malgrat tot això, aquest any ja hem fet dues de les proves grans que fem. Una ha sigut la Pujada en Costa Callús Sant Mateu de Bages, amb una bona inscripció però sense públic. Aquesta prova es un espectacle per als afeccionats al cotxes, a més hem tingut de fer de policia per no deixar entrar al públic, un contrasentit perquè al club es el que ens interessa en condicions normals. L'altre gran esdeveniment va ser la Rider 1000, que vam fer el 29 de maig amb moltes mesures de protecció, tant en el

briefing guardant distàncies i reduint l'aforament, com en les inscripcions, màxim control. Aquestes mesures i dificultats han provocat que aquest any la inscripció s'hagi reduït en 500

participants, malgrat això, hem fet la novena edició amb molt d'èxit. Esperem fer la desena molt més lluada i amb una millor inscripció. També hem pogut fer el primer trial de la temporada a l'àrea de motor del Parcmotor, una nova fórmula per poder fer trials, ja que l'accés motoritzat al medi ambient, encara que no hagi virus, es quasi impossible.

Volem deixar enrere totes aquestes dificultats i així poder retornar a aquesta normalitat que es fer curses amb públic i amb molts participants, gaudint de les nostres activitats. A veure si podem tirar endavant aquest calendari que tenim previst per aquest any, que ens donarà molta feina per fer, tenim dues proves del Campionat de Catalunya d'Enduro i la Lliga Catalana de Motocròs. I per una altra banda, a veure si ja podem fer alguna trobada de socis i simpatitzants per gaudir del nostre 75è aniversari, amb una gran festa tal com toca en un any tan especial.

Per acabar vull agrair a dues persones que han deixat la junta aquest mes passat, Anna Camprubi i Miquel Travesset, tota la feina i dedicació que ens han donat durant els anys que han estat al Moto Club Manresa i desitjar-los molta sort en el futur. Moltes gràcies companys.



EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Jaume Soler **Maquetació:** Dani Porta

XXII - PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

**Campionat de Catalunya
de Muntanya**

Memorial Laia Altimira

**18
abril
2021**



El passat 18 d'abril del 2021 es va celebrar la XXII Pujada en Costa Callús – Sant Mateu de Bages “Memorial Laia Altimiras” després que l'any passat fos impossible realitzar-la degut a que estàvem confinats per la pandèmia del COVID.

Ens va fer molt bon temps, amb un sol impressionant, i això ens va ajudar a que no hi hagués cap accident greu ni remarcable, ja que si el terra hagués estat moll hagués sigut més difícil i amb més perill d'accidents.

Vam tenir 61 participants entre les diferents categories, encara que en van acabar competint 59, ja que un es va posar malalt i l'altre va arribar tard, i com que ja havia començat la pujada, els oficials al càrrec no el

van poder deixar participar. La inscripció va ser bona, 11 vehicles entre CM's i formules, 50 turismes, 5 de Regularitat SuperSport i 9 de Regularitat.

La prova va constar de quatre pujades, dues d'entrenaments i dues de cursa amb un recorregut total de 4.900m. Degut a les restriccions del COVID es va haver de disputar a porta tancada, sense públic i tant els participants, acompanyants, com els d'assistència es van adaptar i comportar segons les normes del moment.

La Pujada va començar a les 7 del matí, davant l'ajuntament de Callús, on es van fer les verificacions administratives i les tècniques, excepte pels CM's i formules que van



La organització va mantenir un gran nivell



Francesc Munné amb Demon Car 1r Scratx

XXII PUJADA EN COSTA CALLÚS - SANT MATEU DE BAGES: 18/04/2021

Ramon Plaus amb Silver Car 1r en CM Promo



verificar en el seu parc de treball. Quan es va acabar la cursa, el parc tancat i els premis es van donar també davant el mateix ajuntament.

De la nostra escuderia hi van participar l'Eudald Carbonell amb un CM marca DEMON CAR, el Cipriano Ramirez amb un BMW 325i, el Jordi Caralt amb un Citroën Saxo, el Josep Manel López Escudero amb un Peugeot 206, el Miquel Serral amb un Volkswagen Golf, el



Gerard de la Casa (SubaruWRX) 3r en Turismes

Toni Fernàndez amb un BMW 318i i el Ramon Marti amb un BMW 320i.

Els guanyadors van ser:

En la categoria de CM+ i Scratx, Francesc Munné, amb un Demon Car R34 que va ser l'únic que va baixar dels 2:40 i ho va fer en les dues mànegues.



Jordi Gaig amb Porsche 1r en Turismes

E. Montellà 2n CM Promo també amb Silver Car



En la categoria de CM Promo, es va endur la victòria l'andorrà Ramon Plaus, que va mantenir un bonic duel amb l'Edgar Montellà, que va quedar 2n per dues dècimes, tots dos amb Silver Cars

En la categoria de Turismes, els Porsche van dominar, quedant 1r Jordi Gaig i 2n Joan Salvans, mentre que Gerard de la Casa amb Subaru WRX va quedar tercer, tot i que a la



J.Enjuanes (Van Diemen FR95) va anar al marge

segona mànega es va haver de retirar perquè se li va espallar l cotxe

I en la categoria de Regularitat RS, el Ramon Marti amb el seu BMW va quedar primer, tot i que les Pujades en Costa no són la seva especialitat. En Regularitat RSS el guanyador va ser Jordi Pitarch amb VW Golf.



Joan Salvans també amb Porsche 2n Turismes

XXII PUJADA EN COSTA CALLÚS SANT MATEU: L'EXPERIÈNCIA EN REGULARITAT SPORT

*Ramon Martí,
aquest cop sense
el seu copilot,
rebut el 1r premi
en Regularitat
Sport, al costat
del 2n Albert
Badia i d'el 3r
Josep García*



L'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, davant els ajornaments i anul·lacions de la majoria dels ral·lis de regularitat, es va inscriure a la Pujada en costa a Sant Mateu de Bages del dia 18 d'Abril de 2021, aquest cop deixant de banda el seu Talbot Samba, per agafar el BMW 320i del pilot Ramon Martí Solé i per competir en la categoria de Regularitat Sport, amb l'assessorament del seu copilot Toni Grau Vilella.

Els amics del Moto Club i els pilots habituals d'aquestes proves es van preparar per sortir a les deu del mati a fer la primera pujada, que en regularitat es l'única que es fa d'entrenament, tot i així es prenen els temps, fet que li va anar be al Ramon Martí per comprovar les mesures que havia calculat per fer la mitjana de 55 km/h, que és la que havia imposat l'organització en els 4,9 kilòmetres de la pujada i així veure com sortien a la pràctica sobre l'asfalt. Amb aquestes dades va sortir a

CONTENIDORS

UNIÓN

Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

93 832 05 79

XXII PUJADA EN COSTA CALLÚS ST. MATEU: L'EXPERIÈNCIA EN REGULARITAT SPORT

Sortida de R. Martí en aquesta nova experiència



per totes amb el BMW a fer la segona pujada, aquesta ja puntuable, assolint la segona posició de la mànega. Amb un ambient molt maco entre els nou participants de la Regularitat RS, en Ramon va fer la tercera mànega, assolint la primera posició, en canvi, a la quarta mànega, segurament degut als nervis d'encaçar la classificació provisional, va acabar a la quarta posició, però li va ser suficient per emportar-se la victòria absoluta en Regularitat Sport. Així doncs, el pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé, amb el seu BMW 320i, va guanyar en la categoria de Regularitat Sport la XXII Pujada en Costa

El BMW 320i d'en Ramon, 1r. Regularitat Sport



Callús Sant Mateu de Bages. Fet meritori ja que per ell aquesta pujada es d'un ritme diferent als ral·lis habituals en que participa, trobant a faltar més kilòmetres, també la tasca del copilot, alguns temps morts, però tot compensat per les facilitats de l'organització i el bon ambient entre els pilots de Regularitat.

Antonio Fernández Muñoz, també inscrit per Moto Club Manresa en Regularitat Sport amb BMW 318i, va acabar en a posició.

Als voltants de les quatre de la tarda es va fer el lliurament de trofeus a la plaça de l'Ajuntament de Callús donant per finalitzada la prova.

CLASSIFICACIÓ REGULARITAT SPORT XXII PUJADA EN COSTA CALLÚS SANT MATEU de BAGES

1r	Ramon Martí Solé	Moto Club Manresa	BMW 320i	6,3 pts
2n	Albert Badia Carbonell	Escuderia Baix Camp	BMW 318iS	7,8 pts
3r	Josep Garcia Pujadas	Esc.Barcelona Automobilisme	Porsche 911 SC	12,2 pts
4t	Marc Casas Soler	Escuderia KMC	Porsche 924	13,8 pts
5è	Antonio Fernández Muñoz	Moto Club Manresa	BMW 318i	15,3 pts





El dissabte 8 de Maig vam fer una de les activitats complementàries de la Rider1000, el Briefing preparatori, conduït excel·lentment per Pep Requena. Per problemes d'agenda habituals amb l'Ajuntament de Manresa, finalment vam haver de celebrar-ho a les instal·lacions del Centre d'Innovació Anoia, a Vilanova del Camí, on vam ser rebuts molt cordialment i ens van atendre perfectament bé.

El Briefing es va celebrar seguint totes les

recomanacions i normativa anti-Covid, bàsicament consistia en no superar un màxim d'aforament, el que va provocar que molts assidus al Briefing no hi poguessin anar a l'haver-se exhaurit les places màximes permeses, la presa de temperatura a l'entrada, l'ús de gel hidroalcohòlic i el manteniment de les distàncies de seguretat. A més, els que no van poder assistir-hi presencialment, el van poder seguir en directe via streaming, això va facilitar



La trobada es va fer al Centre d'Innovació d'Anoia, a Vilanova del Camí, on vam ser molt ben rebuts



BRIEFING PREPARATORI DE LA RIDER1000

VILANOVA DEL CAMÍ: 08/05/2021

Degut a les mesures anti Covid, l'aforament era limitat, però es va poder seguir el Briefing via internet



tar als participants llunyans o als que venen de l'estranger, viure aquest Briefing en directe.

En Pep Requena, com és habitual en ell, amb un llenguatge proper i didàctic, va explicar totes les característiques dels quatre recorreguts d'aquest any, les recomanacions habituals de prudència i seguretat en la conducció, i va fer un esbós dels punts complicats del recorregut, recomanant-nos a tots que no perdessim el temps en esmorzars i dinars, per-

què si no, aquesta Rider es podria fer molt llarga i complicada i sobretot, si en els últims trams se'ns fes de nit, alguns d'ells ja són prou complicats a plena llum del dia...

També va atendre algunes preguntes dels assistents per aclarir els seus dubtes, i es va acomiadar de tots plegats emplaçant-nos pel divendres, el dia abans de la Rider, per formalitzar la inscripció, recollir l'adhesiu amb l'ordre de sortida i els records de la Rider.



Pep Requena, amb les seves grans dots comunicatives, explicant-ho tot sobre la Rider d'aquest any



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com



Manresa s'ha tornat a convertir en la capital de la moto a gairebé tot l'estat. Aquest dissabte 29 de maig, quasi 2200 motos han participat en una de les proves no competitives més participades dels darreres anys, la Rider-1000

Moto Club Manresa fa nou anys que organitza aquesta jornada en la qual els motards

emprenen la sortida des de la zona esportiva del Congost i han de recórrer uns kilòmetres concrets amb els seus obligatoris punts de pas, més de 13 pels que fan el recorregut de 1000 km, però els inscrits poden escollir també entre fer-ne 700, 500 o 300, sempre per carreteres obertes i respectant les normes de circulació.



Les taules al pavelló tenien mampara anti Covid



Requena, creador de la Rider, donant la sortida



El pavelló del Nou Congost adaptat per la Rider



De bon matí comença l'aventura de la Rider

GRAN ÈXIT DE LA NOVENA EDICIÓ DE LA RIDER 1000: 2182 MOTOS - 29/05/2021

El parking del Congost feia goig ple de motos esperant el seu torn per començar la ruta de la Rider



Com hem dit abans, aquesta és la novena edició d'aquesta prova organitzada per Moto Club Manresa i que no es va deixar de fer ni l'any passat amb la pandèmia del Còvid i les seves restriccions, tot i que es va haver de canviar de dates. Aquest any s'ha pogut fer amb gairebé total normalitat. El creador de la prova en Pep

Requena ha comentat que els ha costat molt perquè han estat patint per la incertesa, tenien en compte totes les possibilitats; si hi havia toc de queda, si no deixaven venir la gent des d'altres comunitats, o si al final no es podia fer, i clars ells havien de tenir previstes totes les possibilitats, per sort els plans b no s'han hagut de



Abans de sortir tothom agafava el seu pack



Durant 7h van sortint motos des del Congost

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

GRAN ÈXIT DE LA NOVENA EDICIÓ DE LA RIDER 1000: 2182 MOTOS - 29/05/2021

La passió per conduir és el que els porta aquí



fer i han pogut fer la prova amb quasi total normalitat. També ha comentat que encara que hi havien veus que ens deien que no ho podríem fer, la vam fer l'any passat i l'hem tornat a fer aquest any, per sort.

La prova s'ha fet tan gran que ja no pot créixer més, tot i que cada any les peticions d'inscripcions augmenten, ho demostra el fet que el dissabte s'està donant la sortida als pilots



Un dels 13 controls que havien de passar

durant 7 h ,que de fet, quan el darrer dels inscrits surt de la rampa del Congost, el primer grup ja es troba a 400 km de distància.

La Rider al llarg dels anys ha anat variant de rutes, fins i tot, ha sortit de Catalunya i ha arribat a entrar a França, però aquest any, a petició de molts inscrits, s'ha repetit el recorregut de 1000 km que es va fer a la primera edició, les 759 motos que han fet aquesta distància, han sortit de l'aparcament del Congost, per dirigir-se a l'Espluga de Francolí, després han anat a la Conca de Barberà i han continuat cap al sud fins a Arnes a peus del massís dels Ports de Tortosa-Beseit. Un cop visitat les terres del sud s'han dirigit cap al nord fins a Vielha passant per Isona. Després han retornat cap a les comarques centrals, anant a Sant Llorenç de Morunys, després a Besalú i passant pel Coll de Revell, retornar cap a Manresa. La pluja ha fet acte de presència pel prelitoral gironí, tot i això els més ràpids han pogut fer aquest recorregut en menys de 12 hores. Pel que fa a les



Les benzineres són importants al llarg del camí



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

GRAN ÈXIT DE LA NOVENA EDICIÓ DE LA RIDER 1000: 2182 MOTOS - 29/05/2021

Al llarg del dia els Stands van ser molt visitats



altres distàncies, a la de 500 km hi han participat 690 pilots, 382 al recorregut de 700 km i 351 al de 300. No ens oblidem tampoc d'agrair la feina dels punts de control! Prop de 150 persones, distribuïdes arreu del territori, que són els que han fet possible que la RIDER1000 s'hagi desenvolupat a la perfecció, tant als punts de pas ordinaris com als punts de pas màster. Estem molt agraïts per la tasca que heu dut a terme i per fer-ho sempre amb tanta alegria, animant a tots els participants. També com a novetat d'aquest any, es premiarà al control que hagi estat més ben valorat per part dels corredors.

En Joan Ferrer ens ha recordat a les xarxes socials els números acumulats d'aquests 9 anys de Rider: 17.018 inscrits entre totes les categories, 12 milions de quilòmetres recorreguts, o sigui com si haguéssim donat la volta al món 300 cops!!! I cap contratemps important, mèrit sobretot, al comportament de la majoria dels participants.

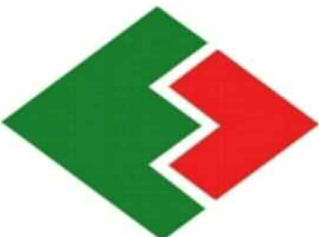
El bar i les taules muntades estaven ben plenes



L'edició de l'any que ve serà doncs la desena i tocarà fer-ne una de grossa per celebrar-ho, diu en Pep Requena, perquè l'any que ve serà el 10è aniversari de la Rider i hem de fer alguna cosa especial. Així com també, aquest any hem complert el 75è aniversari del Moto Club Manresa, que per cert, és el club més antic de Catalunya en actiu, 75 anys des de la seva fundació.



A l'arribada tothom volia la seva foto de record



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



Hola, tengo 58 años y mi nombre es José María Nebrera y me gustaría contaros mi experiencia en la Rider-1000 del año 2021.

Digamos que fue una experiencia inolvidable, como un niño en su primer día de cabalgata de reyes, noche apenas sin dormir, nervios, levantarme antes de hora, ir hasta Manresa, y sí, por fin el sueño hecho realidad, ya estás ahí en el meollo, en el olor que más te gusta desde que tienes uso de razón, desde que le quitaste la moto a tu hermano mayor con 8 años y pico y te llevaste la de Dios, pero seguiste quitándosela, luego vinieron las Derbi Paleta, las Mobylettes trucadas pues en casa no habían posibles y tirabas con lo que podías, aunque no veas cómo hacíamos correr a esos pequeños motores de dos tiempos desde Castellar del Valles a Setmenat. Eso sí, roturas de biela y gripadas muchas, pero una cosa de allí, otra de acá y apañados...luego ya vinieron las Derbi Diablo, una Ducati 250 que te bajabas

temblando pero no de miedo si no de la vibración que tenía y así hasta mi paso por un taller mecánico de coches en Setmenat, luego por circunstancias de la vida la cosa cambió y mi profesión también, hasta el 2016 que debido a una enfermedad de corazón mi vida se paró en seco, no podía andar, casi ni respirar, ingresos tras ingresos, urgencias, hasta que un día se decidió que había que operar, pero solo se han hecho 5 operaciones como la tuya y una no salió bien, que ánimos no, pero así no podía seguir porqué, o me quedaba en el sofá de casa, o en la mesa de operaciones, así de crudo te lo plantean, pero había que hacerlo, siempre había que ser positivo, saldría bien, tenía ganas de vivir, motivos tenía y sigo teniendo...

Operaron pero la cosa no fue bien del todo, para quien operó fue todo un éxito ya que no había muerto, pero para el cardiólogo fue un fracaso porqué no quedó bien, seguíamos con el problema, pero con un trozo

BM BRUC MOTOR'S

JOSÉ MARÍA NEBRERA, EL SUEÑO DE LA RIDER HECHO REALIDAD: 29/05/2021

menos de pared en el ventrículo izquierdo. Cuidado, nada de esfuerzos, podía reventar el corazón, hay que hacer muchas pruebas antes de darte el alta, prueba tras prueba casi diaria, análisis, yo cada vez con más peso y más hinchado por retención de líquidos, medicación por vena, ansiosos por darme el alta para que no cogiera una infección de virus de hospital que en mi estado empeoraría, al cabo de mes y medio me dan el alta con visitas semanales, etc.

El resto es muy largo de explicar, y ya me he extendido bastante, el caso es que muy poco a poco mi corazón se ha ido recuperando, no del todo, pero digamos que estoy a un 85%, eso sí, después de ponerme un marca-pasos. El caso es que un día les dije a mis hijos que me dejaran su moto y me dijeron que no, no tienes carnet. Pues me hicieron el favor de mi vida, mi mujer me dijo, ¡¡¡Pues sácate el carnet, te compras una moto y que se fastidien!!!!

Así lo hice, en enero del 2019 ya tenía el carnet de moto A2 y la moto ya la había comprado unos días antes, así que fue carnet-moto, y en Enero del 2021 ya tenía el A y me propuse el reto de participar en la RIDER 500... ¿Qué podría pasar? ¿Qué me retirara si no podía con ella? NOOOOOOOO, de ninguna manera estaba dispuesto, desde el 2019 todo momento que pude subí en moto, de novato rodé por curvas, derecha e izquierda, horas y horas, en 2020 fue más complicado, pero día que se pudo salir salía, etc.

Y llegó el día de la famosa RIDER 1000, ahí estaba yo solo, esperando mi turno de salida sobre las 10:15, pero fue a las 09:47 que arrancamos, mi hijo mayor me esperaba al final de la recta, no quería que la hiciera solo (por si acaso) y me acompañó en todo

momento, el ya había hecho la 500, la 700 y se frustró la 1000 por una causa ajena a él, y oye, me sentí inexplicablemente que no era yo, era una fusión entre la moto, yo, el entorno, la adrenalina, la emoción, vivir... Inexplicable. Empezaron a caer los kilómetros los controles, los pasos de control extra marcando el recorrido, y yo disfrutando de la carretera, las curvas, el olor inolvidable a gasolina, el compañerismo que se crea entre desconocidos... Teníamos buen ritmo de ruta, estaba bien, podía seguir sin problemas, no tenía estrés, mis pulsaciones máximas a 87, controlando la respiración en todo momento... disfrutando como nunca con mi YAMAHA TRACER 700.

Llegamos al final del trayecto, Manresa, el último punto de sellado, estoy orgulloso porque los tengo todos. Lo he conseguido, un reto más en la vida que me ha puesto trabas, pero el año que viene otra Rider, no sé si será la 700 o la 1000 (ya entreno para ello)

Con esto quiero daros las gracias, por permitirme participar, por la organización, por la gente tan afín que he encontrado, no me ha faltado ningún detalle explicativo, orientativo y humano, solo deciros 1000 gracias.



El passaport estava amb tots els punts de pas



XVI pujada a LA TRONA

V-LINE ORG. 22-23 MAIG 2021

Ajuntament de les Masies de Voltregà

Cataluña - Montaña

Cartell oficial amb Joan Salvans i el seu Porsche



Aquest diumenge 23 de Maig es va celebrar la XVI Pujada a la Trona, organitzada per V-Line amb la col·laboració de Cerdanya Racing. Va tenir una inscripció de 94 participants, tres de l'escuderia del Moto Club

Els 94 pilots esperant fer aquest mític recorregut



Manresa. Aquesta prova es va celebrar a la carretera BV4608, agafant un tram de 6 km en la zona més revirada d'aquesta mítica zona de ral·lis i pujades en costa que és "La Trona".

Diversos incidents i abandonaments de



XVI PUJADA A LA TRONA - 22 - 23 / 05 / 2021

Campionat de Catalunya de Muntanya

Eudald Carbonell 6è amb un Demon Car CM R2



pilots van endarrerir força la cursa, això sumat a una organització molt complexa degut al gran nombre de participants, va provocar que finalment es disputessin dues pujades d'entrenament en comptes de les tres previstes i dues de cursa. El guanyador absolut va ser Francesc Munné amb Demon Car

Els pilots del Moto Club Manresa van fer un molt bon paper, malgrat la baixa temperatura de l'asfalt a la primera part de la pujada a primera hora, i el fet de sortir amb pneumàtics freds, ja que no es podien utilitzar els escalfadors. Això els va obligar a esforçar-se de valent per a mantenir el vehicle a la carretera. Més endavant, a la part superior, ja hi havia un bon "grip", però no van poder relaxar-se en cap tram de la pujada, i com que el dia no va aclarir-se, mantenint-se mig ennuvolat, no va pujar la temperatura ambient que hauria ajudat a millorar les condicions de l'asfalt.

Eudald Carbonell, pilot de CM, va acabar la cursa en 6ª posició de la General, i en un molt bon 3r lloc de la seva categoria, CM-PR.

Cipriano Ramirez, amb el seu BMW, va finalitzar 19è de la General, 11è en Turismes, 5è de la seva categoria i 2n en el grup de

Cipri Ramirez 19è General amb BMW 325i E36



Propulsió.

Ramon Martí, també amb BMW, va finalitzar 4t en Regularitat RS, una especialitat nova per ell en la que va debutar fa unes setmanes a la Pujada en Costa de Sant Mateu on va finalitzar 1r del seu grup

Afortunadament tots els incidents i averies que hi van haver van ser lleus i va acabar tot bé, tard però bé. Ara toca esperar la propera prova, el proper dia 12 i 13 de juny, a les Ventoses, que es disputarà en format doble, entrenaments i curses dissabte i entrenaments i curses diumenge també.



Ramon Martí (BMW 318i S) 4t en Regularitat RS



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



El 23 de Maig del 2021 V-Line va organitzar la tercera prova del Campionat de Catalunya de Muntanya al mític tram de la carretera de la comarca d'Osona que va de Sant Hipòlit de Voltregà a Sant Boi de Lluçanès. El parc tancat estava situat a Quintanes, on hi havia l'inici dels 5,75km de cursa que portaven als 93 inscrits fins a una mica abans de la cruïlla de Sobremunt, on estava el final de la pujada. Dels 93 participants 61 eren de velocitat, 9 de Regularitat Supersport i 23 de Regularitat Sport, entre els que hi havia el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, que

va obtenir un bon resultat, ja que va assolir la quarta posició scratx, tot i fer unes petites errades d'apreciació en la primera pujada, en part degut a que no es van donar les penalitzacions de la pujada d'entrenaments, que normalment serveixen als pilots, sobretot als que participen per primer cop, per fer les modificacions corresponents de cara a las quatre pujades de cursa, tot i així, en la segona pujada de la cursa va fer scratx en la seva especialitat de Regularitat Sport, tercera posició en la tercera ascensió i un altre cop scratx en l'última pujada, remuntant des de la vuitena posició inicial fins a la quarta posició final. El guanyador en



Ramon Martí 4t en Regularitat Sport (BMW320i)



Joaquim Alsina 1r Reg.Sport (Autobianchi A112)

XVI PUJADA A LA TRONA - 22 - 23 / 05 / 2021

Experiència en Regularitat Sport

J.Garcia Pujades 2n Reg.Sport (Porsche 911SC)



Carles Miró 3r Regularitat Sport (Porsche 911SC)



Regularitat Sport va ser en Joaquim Alsina Sureda de la escuderia Costa Brava amb el seu Autobianchi A112 Abarth, en la Regularitat Supersport el vencedor va ser en Joan Argemí Guri de la escuderia Mollerussa amb un Alpine A310, en el apartat de Velocitat, Moto Club Manresa també hi era present amb dos pilots: L'Eudald Carbonell Teixidor que amb el seu Demon Car Cm R2 va aconseguir la sisena posició scratx i el Cipriano Ramírez Calatrava

que va assolir la dinovena posició scratx amb el seu BMW 325i E36. El guanyador absolut de la prova va ser en Francesc Munne Vila amb el seu Demon Car.



Xavier Faixedas 5è Reg.Sport (Citroën Visa GTI)



R.Martí afirmant-se en aquesta nova experiència

CLASSIFICACIÓ REGULARITAT SPORT				
1r	Joaquim Alsina Sureda	Escuderia Costa Brava	Autobianchi A112 Abarth	8,8 pts
2n	Josep Garcia Pujadas	E. Barcelona d'Automobilisme	Porsche 911 SC	9,1 pts
3r	Carles Miró Ylla	Escuderia Mediterrània	Porsche 911 SC	10,1 pts
4t	Ramon Martí Solé	Moto Club Manresa	BMW 320i	13,1 pts
5è	Xavier Faixedas Ferrer	Escuderia Mediterrània	Citroën Visa GTI	15,9 pts

CAMPIONAT DE TRIALS 2021

DEL MOTOCUB MANRESA



Els 52 pilots van gaudir del traçat d'aquest trial



Després d'un primer intent fallit a Can Taulé el 9 de maig, per fi, el passat 13 de juny vam poder començar la nova temporada dels Campionats de Trials Socials del Moto Club Manresa, el vam fer a Castellolí en un dia esplèndid, van venir 52 participants per competir en alguna de les 6 categories del campionat. També vam aprofitar per entregar els premis del campionat del 2020.

Categoria Verds			Categoria Blaus			Categoria Grocs		
1r	Iñaki Gomarrin	1 pts	1r	Marçal Font	16pts	1r	Ferran Ollé	3 pts
2n	Eduard Casellas	8 pts	2n	Albert Muñoz	24pts	2n	Jordi Tobella	3 pts
3r	Joan Ollé	12pts	3r	Jordi Povedano	37pts	3r	Pau Costa	9 pts
Categoria Vermells			Categoria Grocs Infantils			Categoria Verds infantils		
1r	David Olmedo	32pts	1r	Pau Giralt	7 pts	1r	Roger Montserrat	31pts
2n	Marc Piquer	33pts	2n	Silvestre Conferrer	16pts	2n	Jordi Tobella	63pts
3r	Albert Rafols	37pts	3r	Fèlix Sangrà	20pts			



El relleu generacional està garantit



El jove puja valent i amb moltes ganes

CAMPIONAT DE TRIALS 2020

DEL MOTOCUB MANRESA

LLIURAMENT DE PREMIS DEL CAMPIONAT DE TRIALS SOCIALS DEL 2020



El premis2020 preparats per lliurar-los al final



Només es van fer 2 trials Pep Sala 1r en verds



En Blaus 1r R.Alcaraz 2n A.Muñoz 3r E.Solera



Jaume Gost 1r en Groc



J.Jordana 1r Groc Clas



David Olmedo (centre) 3r categoria vermells



S.Ginferrer 1r Groc inf



De La Fuente 3r Groc I

METZELER

NEUMÁTICOS DE MOTO



MARC MARQUEZ

de

JULIOL 2020
a JUNY 2021

CRONOLOGIA D'UN CALVARI

*Caiguda de
Marquez a la
1a cursa del
2020 a Jerez*

El 19 de juliol de 2020, a la primera cursa del mundial de Moto GP que es va fer a Jerez, Marc Marquez pateix una sortida de pista sense conseqüències a les primeres voltes que l'obliga a fer una gran remuntada, des de l'última posició aconsegueix arribar fins al tercer lloc, però cau a 4 voltes de finalitzar la cursa quan intenta superar Vinyales. La caiguda fa que rebi un fort cop del seu pneumàtic i es fracturi l'húmer. Fins aquí no sembla més que un molest entrebanc com d'altres que ha tingut en la seva trajectòria, però el que ningú s'espera és el via crucis que haurà de superar el pilot, fins al punt que arribarà a dubtar de si podrà tornar a competir un altre cop.

Avui us volem recopilar una mica la seqüència dels fets ordenats cronològica-

ment. Dos dies després de l'accident, el 21 de juliol, torna a Barcelona per ser operat pel Dr. Xavier Mir a la Dexeus, on li fiquen una placa de titani. Després de l'operació en Marc se sent optimista i amb ganes de tornar a les pistes. El 24 de juliol els serveis mèdics de Moto GP el declaren apte per córrer al Gran Premi d'Andalusia, però després de fer més de 20 voltes als entrenaments sent una pèrdua de força al braç intervingut i encara que prova de fer la Q1, decideix no participar en la cursa. El 3 d'agost ha de tornar al quiròfan, una acumulació d'estrès a la zona operada ha fet que l'implant cedeixi i li tinguin que canviar la placa de titani per una fixació nova. El 22 d'agost l'equip Repsol Honda ja assumeix que la recuperació serà llarga, calculen que entre 2 i 3



Després de la 1a operació a l'húmer a la Dexeus



El 3 d'agost li fan la segona operació a l'húmer

MARC MARQUEZ: DE JULIOL 2020 A JUNY 2021

CRONOLOGIA D'UN CALVARI

Al setembre comença a fer exercici a casa seva



mesos per tornar a competir. El 15 de setembre en Marc evoluciona favorablement i torna a fer exercici físic a casa seva. El 10 de novembre en Marc confirma que no tornarà a córrer en el Mundial del 2020, el seu principal objectiu és continuar amb el procés de recuperació per tornar al 100% la temporada següent. Però el 3 de desembre, degut a la lenta cicatrització de l'húmer, que no ha millorat amb el tractament rebut aquests últims mesos, porta a en Marc a sotmetre's a una tercera intervenció, aquesta vegada decideix canviar d'equip mèdic i va a l'Hospital Ruber Internacional de Madrid. Els doctors Samuel Antuña, Ignacio Roger de Oña, Juan de Miguel, Aitor Ibarzabal i Andrea García Villanueva són els encarregats d'operar-lo,

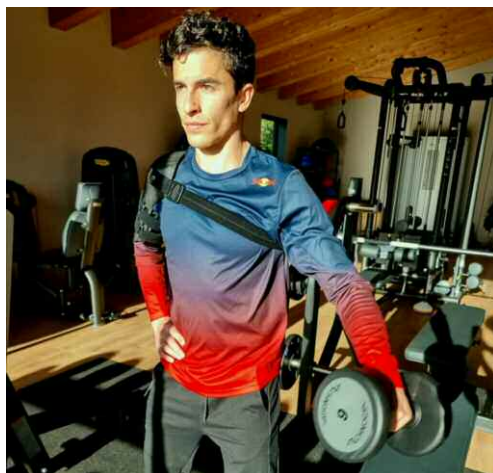
Repós a casa seva fins que es curi la infecció



s'estan onze hores al quiròfan, li extreuen l'anterior placa i n'hi col·loquen una de nova amb un empelt ossi de cresta ilíaca amb un penjoll lliure de corticoperiosteal. Durant l'operació, aquest nou equip mèdic detecta una infecció a l'os, que segurament ha sigut el que ha provocat que no hagi avançat en la recuperació, això el fa estar 10 dies ingressat amb tractament antibiòtic, el 13 de desembre rep l'alta. El 14 de gener l'equip Honda informa que, després d'una revisió mèdica, l'evolució clínica d'en Marc és satisfactòria pel temps transcorregut, no obstant, continua rebent tractament antibiòtic i un programa de recuperació funcional adaptat al seu estat. Es va aquest ritme perquè aquesta vegada, l'equip mèdic i en Marc, han decidit fer una intervenció con-



La 3a operació li fan a Madrid el 3 de desembre



Fent recuperació funcional adaptat al seu estat

MARC MARQUEZ: DEJULIOL 2020 A JUNY 2021

CRONOLOGIA D'UN CALVARI

Els dos pilots de Repsol, Marc i Pol Espargaró



servadora, que assegurí una bona recuperació sense tenir en compte el temps de baixa, ja que saben que, fins que la infecció no quedi curada del tot, no començarà el procés d'unió de l'os trencat. Per això s'ha anat amb paciència i no s'han volgut accelerar els terminis perquè li han vist les orelles al llop, i han arribat a témer per la carrera i la integritat física d'en Marc. El 23 de febrer, en la presentació de l'equip Repsol Honda de la temporada 2021, Marc Márquez reconeix que no estarà a la pretemporada que comença el 5 de març, i encara que no descarta res no es vol precipi-

S. Bradl, substitut d'en Marc fa la pretemporada



tar a repararèixer, reconeix l'error de Jerez i no el vol tornar a cometre. A mitjans de març torna a passar una revisió i junt amb l'equip mèdic de l'hospital Ruber de Madrid, decideixen no participar en l'arrencada de la nova temporada a Qatar per prudència, encara que s'ha constatat una bona resposta després d'haver intensificat l'entrenament, però considerant el temps d'evolució i l'estat actual de consolidació òssia, els metges prefereixen que esperi i no accelerar el retorn després de tant de temps inactiu. Marc Márquez també publica un missatge a les xarxes on confirma



El març intensifica els exercicis a casa seva



Márquez entrenant amb una Honda RC213V-S

JURADO
CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

MARC MARQUEZ: DEJULIOL 2020 A JUNY 2021 CRONOLOGIA D'UN CALVARI

Bradl corre a Qatar i Doha per Marquez, 11è/14è



que tampoc participarà a la segona prova de Qatar a Doha i que seguirà amb la recuperació per tornar a competir al més aviat possible. Mentrestant l'equip Repsol Honda està corrent amb Stefan Bradl substituint en Marc, tal com va fer la temporada passada, on al principi li va costar adaptar-se a la moto, però va acabar la temporada 2020 en el top ten i alhora va ajudar a perfeccionar la moto provant coses noves per aquesta temporada. Però el plantejament de l'equip aquesta temporada és diferent al de la passada, ja que veient que en Marc torna, veuen la possibilitat



L'equip Resol Honda està esperançat amb Marc

Graella de sortida del Gran Premi de Portugal



de lluitar pel títol. I per fi arriba el moment, el 16 d'abril després de 9 mesos el pilot cerveri torna a la competició, al Gran Premi de Portugal i a la sessió d'entrenaments roda entre els més ràpids i acaba fent el sisè millor temps de l'engraellat de sortida. A la cursa Marc comença guanyant tres posicions a la sortida, però no pot aguantar el ritme dels de davant i es queda a la part mitjana. Márquez està gran part de la cursa a roda de l'Aleix Espargaró, que acaba en sisena posició i ell en setena, feia nou mesos que no competia a Moto GP, i durant tot el cap de setmana ha



Márquez 7è a Portugal per darrera d'Espargaró

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com

MARC MARQUEZ: DE JULIOL 2020 A JUNY 2021

CRONOLOGIA D'UN CALVARI

A l'acabar la cursa de Portugal es va derrumbar



rodant sis voltes com a molt; avui n'ha fet 24. Els mecànics han agraït el seu esforç però, quan el de Cervera ha arribat al box, no ha pogut aguantar les llàgrimes, normal, massa temps per a un campió com ell.

Per ara està seguint un any difícil per en Marc, a Jerez ha acabat 9è, en canvi al circuit francès de Le Mans, després d'anar primer una estona, acaba caient dues vegades, havent-se de retirar i al circuit italià de Mugello cau a la segona volta quan anava en mig del grup de pilots.

La recuperació de la lesió evoluciona len-

Segona caiguda al circuit francès de Le Mans



tament, l'húmer i el colze li han anat millorant, però ara té problemes amb l'espatlla, els metges li demanen temps, en Marc ha arribat a un punt que va amb la paciència d'agafar el temps necessari que li demana el cos, però sempre que pugui donarà el 100% com fins ara. Alberto Puig ha comentat que "sabem que li fa mal, però la fractura està pràcticament curada, només li falta una mica. Si es produeix alguna situació que ens diu que és millor parar, pararem evidentment".

En qualsevol cas, sembla que no hi ha hagut passes enrera fins ara, creuem els dits.



Al circuit de Jerez va acabar 9è i amb dolor



Caiguda a Mugello quan anava en mig del grup



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

CARNETS DE SOCIS: CARACTERÍSTIQUES AVANTATGES VARIACIONS I DISPONIBILITAT

Ja hem entregat els carnets de soci de l'any 2021, recordeu que té un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que tenen domiciliada la quota

anual del Moto Club Manresa l'hauran rebut junt amb la revista, la resta de socis el tenen a la seva disposició al local del Club, al carrer d'en Tahomes 18 de Manresa i poden passar a retirar-lo quan desitgin.



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahomes 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

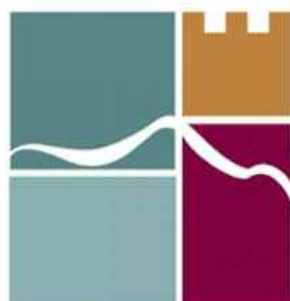


15% de descompte a tots els socis i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com