

TRACADA

31/10
2021

Satisfacció pel
**XIX ENDURO
DEL BAGES**
Campionat de
Catalunya



Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 50 - DISEMBRE 2021

CALENDARI ESPORTIU DEL MOTO CLUB MANRESA PREVIST PEL 2022

FEBRER		
26	Calçotada	MOTO TURISME
MARÇ		
13	Motocròs	MOTOCRÒS
27	Excursió 4x4	EXCURSIÓ
ABRIL		
10/24	Pujada en Costa a Sant Mateu de Bages	COTXES
MAIG		
08	Open Trial	TRIAL
28	Rider 1000	MOTO TURISME
OCTUBRE		
30	Enduro del Bages	ENDURO

***Celebració del 75è aniversari
del Moto Club Manresa
12 de febrer de 2022***



MAS DE LA SALA
PLA DE BAGES ———
antic HOSTAL DEL CAMP

***Properament
més informació***

EDITORIAL PRESIDENT RAMON CIRERA

El 12 de febrer del 2021 el nostre Moto Club va complir 75 anys, un any abans ja vàrem començar a fer soroll per aquesta celebració, el primer pas va ser l'elecció del logotip per la commemoració de l'aniversari, vàrem tenir varies propostes, totes molt interessants i la junta va escollir el logotip que hem estat promocionant durant tot l'any en els nostres esdeveniments, en els cartells, en la publicitat, en el marxandatge i en les nostres xarxes socials, web i mitjans de comunicació.

L'any ha sigut difícil per l'efecte COVID, que encara portem arrossegant de l'any 2020. Hem hagut de suspendre competicions o aplaçar-les, i quan les hem pogut fer, hem notat que les inscripcions han minvat molt, i això es degut a la inseguretat dels pilots, que per la incertesa del moment no s'han tret la llicència aquest any. Per sort, amb l'arribada de les vacances la situació ha millorat i això ens ha permès fer les proves més representatives de la nostra entitat. Hem arrancat amb la Pujada Callús Sant Mateu, amb una sensació estranya al no haver-hi públic, i no poder fer el dinar dels organitzadors, que ens permet gaudir relaxadament després de l'esforç i la bona feina de tots els organitzadors i col·laboradors. El mes de maig ha arribat la RIDER 1000, també amb limitacions i una inscripció per sota de l'habitual, però també l'hem tirat endavant i amb més de 2000 participants. Entremig hem fet algun trial social al Parcmotor. Després, teníem previst fer algunes proves, però les vam haver d'ajornar per més endavant, i com que al mes d'agost la situació va millorar, vam aprofitar per fer tres Campionats de Catalunya: el Trial de Motos Clàssiques a Solsona Memorial Manel Soler, després el Motocròs de Castellolí de la Copa Catalana i per acabar de complir el nostre calendari, el XIX Enduro del Bages, com sem-

pre al Circuit del Canadell.

Totes aquesta proves amb una reducció del nombre d'inscrits pels motius que abans hem comentat.

Ara, arriben temps de celebracions, com les festes de Nadal i cap d'any, però nosaltres encara tenim la festa més important pendent de celebrar, la del 75è aniversari del club, i el 12 de febrer, si la situació ho permet, tenim previst fer algun acte que pugui reunir tota la gent que formem part d'aquesta família, que és el Moto Club Manresa, i recordar la nostra història i les persones que han fet possible poder arribar fins aquí, com també, les moltes competicions que ha organitzat el nostre club, els campionats, els camps i el recorregut que ha fet per arribar a ser el club més antic de Catalunya en actiu. Esperem que segueixi funcionant amb èxit molt anys més, per això us esperem a tots en aquesta celebració i així poder enfortir lligams entre nosaltres i sobretot per fer-nos sentir orgullosos de pertànyer a aquest club. Us dono les gràcies per endavant i molt bones festes



EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Jaume Soler
Maquetació: Dani Porta

METZELER

NEUMÁTICOS DE MOTO





IX CHALLENGE INTERCOMARQUES REGURALITAT CLÀSSICS 2021

La segona prova de la Challenge d'aquest any, que es va fer el passat 2 d'octubre, s'ha acabat convertint en la tercera del campionat, ja que es va decidir afegir l'única prova que s'havia celebrat a principis de l'any 2020. Per aquesta prova de regularitat l'Escuderia Costa Daurada va decidir canviar el format i la ubi-

cació, duent-se a terme a la població de Vilanova d'Escornalbou. Els 25 equips inscrits van començar a sortir a partir de quarts de tres de la tarda, eren 3 de la Classe R, 7 de la Classe R2, 12 de la Classe On, 1 VC i 2 VH. El recorregut era de 137,28 kilòmetres dels quals 89,43 km eren cronometrats i dividits en



Vista parcial dels 25 cotxes participants al reagrupament que es va fer a la població de Marçà

BM BRUC MOTOR'S

I Clàssic Vilanova d'Escornalbou - 02/10/2021

IX Challenge Intercomarques Regularitat Clàssic

Els dos equips del Moto Club al parc tancat



7 trams: La Teixeta de 16,5 km, Porrera de 13,54 km, després es va fer un reagrupament a la població de Marçà per enfilear els cinc trams restants: Els Guiamets de 4,54 km, Serra d'Almos de 5,62 km, Santa Marina de 16,88 km, Colldejou de 20,70 km i Duesaigües de 11,50 km. Els participants van anar arribant a partir de quarts de vuit del vespre a Vilanova d'Escornalbou, que era el final de la cursa.

Els guanyadors absoluts de la prova van ser en David Placin i Kilian Avila, amb Renault 5 GT Turbo, que també venien en la classe ON. Els guanyadors de la classe VC van ser en Juan Luis i en Jorma Redó amb Volvo Amazon 122. La 1a posició en la classe VH

va ser per en Roger Gombau i Jordi Lligoña amb Porsche 911 SC. El vencedor de la classe R va ser en Joan Roge i Juan Carlos Torres amb Renault 5 GT Turbo. I finalment, en la classe R2 el guanyador va ser en Manel Cabré i en Francesc Bardina amb Volkswagen Kafer 1303, en aquesta categoria Moto Club Manresa va inscriure dos equips, el primer format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba i que van assolir la 4a posició en R2 i la 12a en Scratx, després d'una errada en aplicar una velocitat, i el segon equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131 i que van assolir el segon graó del podi en la classe R2 i la 9a posició en Scratx.



Podi classe R2, on J.M^a Martí i J.Casasampera (SEAT 131) han quedat 2ns

YAMAHA
MotoNord
concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD



55ª EXCURSIÓ MOTO-TURÍSTICA: DEL 1 AL 3 D'OCTUBRE DE 2021 MATARRANYA



Vall-de-roures, capital del Matarranya, conserva l'encant dels pobles rurals medievals i renaixentistes

Aquesta vegada els socis del Moto Club Manresa del grup de moto de carretera ens vàrem dirigir al Matarranya, comarca d'interior entre Tarragona i Terol, que enguany s'ha posat de moda merescudament ja que té molts indrets de gran interès, tant monumen-



Casa rural Mas del Cigarrer, on vam fer una estada de dos dies, envoltats de boscos, vinyes i fruiters

PIRELLI

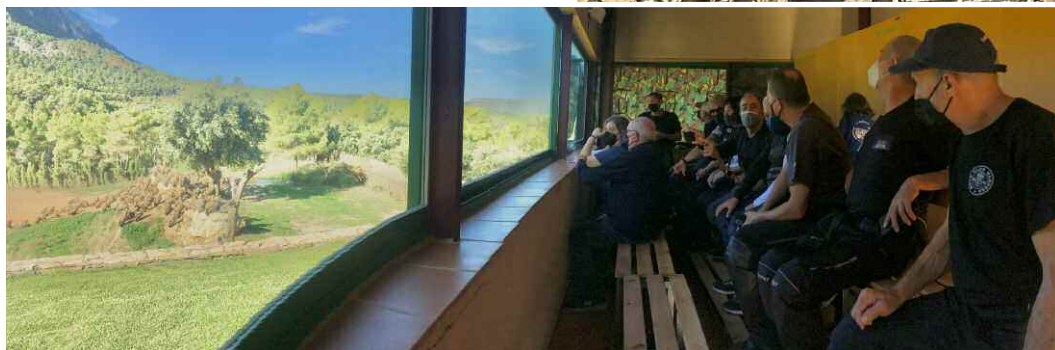
55ª EXCURSIÓ MOTO-TURÍSTICA: MATARRANYA del 1 al 3 d'OCTUBRE de 2021

L'espectacle d'en José Ramon (Buitreman) donant de menjar als voltors a Mas Bunyol és increïble



tals com naturals.

Vàrem sortir el divendres 1 d'octubre fent una ruta d'interior amb parada a Miravet, vam continuar per carreteres revirades cap a Prat de Compte, on vàrem dinar a Ca l'Àngels, per després continuar cap a la casa rural del Mas



El mirador per observar als centenars de voltors menjant permet fotografiar-los sense que se n'adonin



CATALANADELADHESIU

Dissenyem · Imprimim

www.catalanadeladhesiu.com

55ª EXCURSIÓ MOTO-TURÍSTICA: MATARRANYA del 1 al 3 d'OCTUBRE de 2021

La colla davant de l'ajuntament de La Fresneda, un edifici d'estil renaixentista, amb forja i gàrgoles



del Cigarrer del terme d'Horta de Sant Joan, on vam fer estada dos dies.

El dissabte dia 2 ens vam llevar d'hora, ja que a les 9 del matí teníem d'estar a Vall-de-rourres, el punt de trobada on ens tenien de recollir per anar a visitar el menjador de voltors de Mas Bunyol, on el José Ramón anomenat "Buitreman", fa 32 anys que dóna de menjar a cents de voltors a una hora determinada. Allà, des d'un mirador degudament

camuflat, la seva parella Loly coordina els visitants per que puguin veure l'espectacle únic dels voltors envoltant al seu cuidador per aconseguir menjar, tot en un entorn natural al màxim, per no danyar el seu esperit salvatge. Realment és un espectacle veure aquests animals de 2 metres i mig d'envergadura envoltant aquest home entusiasta i amant d'aquestes aus tan susceptibles, però que malgrat tot, li han agafat confiança. Aquesta visita es real-

CONTENIDORS

UNIÓN

Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE
LES MILLORS
EMPRESSES

93 832 05 79

55ª EXCURSIÓ MOTO-TURÍSTICA: MATARRANYA del 1 al 3 d'OCTUBRE de 2021

Dinant a la terrassa del restaurant El Salt de Vallderoures

ment aconsellable tant per grans com per petits.

A l'acabar la visita dels voltors, vàrem agafar de nou les motos per fer una ruta per les carreteres de l'entorn i anar a visitar el poble monumental de La Fresneda, un més d'aquesta comarca farcida de pobles per visitar: La Portellada, Ràfales, Arnes, Calaceit, Fondespatla, Valdetormo, Fornoles, Peñarroya de Tastavins, Cretes, Arens de Lledó, Beceit... vaja, tens pobles monumentals per totes unes vacances, i encara no hem comptat les vies verdes ciclistes, els museus, els salts d'aigua, les olles per banyar-se a l'estiu, rius, santuaris, ermites, canons, arbres monumentals, ruïnes megalítiques... cada viatge pot ser un nou descobriment.

Després vam anar a dinar al Restaurant el Salt de Vall-de-roures, una visita curta al poble, ja que feia força calor i cap a fer un altre visita a Arnes, l'últim poble de Catalunya d'aquella banda, per admirar el famós edifici del seu ajuntament i el seu entorn.

L'endemà vam fer una ruta revirada per entorns poc coneguts, cap a Bot, Batea, Nonasp... fins arribar al pantà de Mequinensa.



Després vam continuar per La Granja d'Escarp, Maials, Lleida i cap a casa, parant a dinar a Fonolleres, al Racó d'en Carles.

Els meteoròlegs vaticinaven molta pluja, però vàrem tenir sort i els temps ens va respectar, sense caure'ns ni una gota d'aigua.

Una vegada més la sortida va anar perfecta i vàrem fruit de l'entorn amb una colla d'amics amb els que hem fet molts viatges i esperem fer-ne molts més encara.



FCM Lliga Catalana MX-Grans Moto Club Manresa a Castellolí



El passat diumenge 10 d'octubre Moto Club Manresa va organitzar la tercera prova de la Lliga Catalana de Motocròs al circuit Parcmotor de Castellolí. Va haver-hi una fluixa inscripció, però això no va deslluir la cursa,

s'esperava una participació d'uns 120 pilots, però les conseqüències del COVID i el pont del Pilar van fer minvar la participació. Al final van acabar sent 79 pilots els que es van presentar a la línia de sortida.



La COVID i el pont van reduir la participació



79 pilots van acabar participant a la Lliga MX

FCM LLIGA CATALANA MX-GRANS

PARCMOTOR DE CASTELLOLÍ: 10/10/2021

La fluixa inscripció no va deslluir la cursa, que va ser molt competida i acompanyada d'un bon dia



Ton Marsinyach i Josep Rosell van ser els responsables de retornar el motocròs a l'activitat del nostre club i a sobre, una prova puntable pel campionat català, on ja van sortir els primer campions de la temporada

Les inscripcions van començar de bon matí, des les 7:45h fins a les 8:45h, després a les 9h es van iniciar les tandes d'entrenament fins a les 10:15h. Les 7 categories en les que estava dividit el campionat eren: MX-1, MX-2, MX-125, SOTS-18, 4 TEMPS, MX-3, MX-4 i MX-5. Estaven agrupades en tres grups i cada grup va disputar dues mànigues de 20 i 15 minuts respectivament, i per els més veterans 2 voltes més.

El circuit de Parcmotor estava molt ben preparat el dia de la cursa, amb un terreny ben regat i sense pols, això va permetre que es pogués gaudir de un motocròs molt vistós i competit en totes les categories. Els pilots participants van fer una bona valoració de la prova i de la organització que va portar a terme el Moto Club Manresa.

Finalitzada la prova es va fer tot seguit el lliurament de trofeus als guanyadors de les categories.

I finalment, des del club volem donar les gràcies a tots els nostres col·laboradors que van estar fent de controls i la resta de funcions per poder de gaudir d'aquesta cursa.



El campionat estava dividit en 7 categories



El terreny estava en perfectes condicions

EXCURSIÓ 4x4 MOTO CLUB MANRESA MANRESA-MOIÀ-LA TORRE D'ORISTÀ



Les 25 persones vam gaudir tant de les vistes com dels camins



Per fi, el passat diumenge 24 d'octubre, la secció 4x4 del Moto Club Manresa vàrem poder celebrar la sortida de vehicles 4x4 que teníem pendent des del març del 2020 i que vam haver d'ajornar fins a tres vegades per culpa de la Covid 19.

Ens vam reunir 25 persones amb 11 tot terrenys, per poder gaudir d'uns camins

moderats en quan a la dificultat i contemplar els fantàstics paisatges que ens oferien les nostres estimades comarques per les que vam passar durant el recorregut de la ruta:



Tot i la dificultat moderada, hi havien trams complicats



EXCURSIÓ 4X4 del MOTO CLUB MANRESA

Manresa - Moià - La Torre d'Oristà: 24/10/21

Els 11 vehicles tot terreny vam discórrer per un recorregut esplèndid dissenyat per Josep M^a Riu



Bages, Moianès i Osona.

Al final de l'excursió, que en tot moment va gaudir d'una gran solidaritat i companyonia, va acabar amb un dinar de germanor al restaurant Cal Trufo de la Torre d'Oristà, en el

qual vàrem poder fruitir d'un menú degustació espectacular.

Un cop finalitzada la sobretaula els participants varen tornar a casa per carretera.

Un dia esplèndid per no oblidar



Un dels motius de l'èxit d'aquestes trobades és la bona relació i camaderia que existeix entre el grup

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

Moto Club Manresa col·labora amb



L'equip Synergy mostrant la moto al Karting de Sallent

SYNERGY RACING TEAM de l'UPC

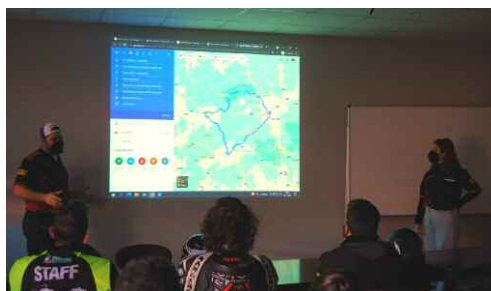
El Synergy Racing Team – EPSEM és una projecte creat per un grup d'estudiants de l'UPC de Manresa, que consisteix en la fabricació, disseny i producció d'una moto de competició amb l'objectiu de competir en el MotoStudent, una competició biennal entre estudiants d'universitats de tot el món que consisteix en córrer amb el prototip que s'ha construït durant un any i mig. Aquest any l'exigent competició s'ha celebrat a l'Aragó i tot i ser el primer any que l'equip manresà hi participava, ha assolit la posició 21 de 37 pel que fa a motocicletes de combustió.

El treball de Synergy comença amb un dis-

seny 3d del seu prototip, on agafen idees i formen un equip amb departaments per poder treballar-hi i desenvolupar-lo. Un cop fet el disseny tenen uns col·laboradors que els hi fabriquen les peces i els ajuden a aconseguir-ne de noves, finalment munten la moto. Degut a la pandèmia hi va haver un canvi de directiva i van haver de realitzar gran part del projecte en sis mesos, això els va obligar a treballar molt dur dia i nit fins al darrer moment. Gràcies a aquests esforços i a l'ajuda dels col·laboradors, van poder portar un prototip a Motorland i passar les verificacions administratives, tècniques i dinàmiques, podent com-



L'equip Synergy al circuit d'Aragó amb la moto



Mostrant la ruta a fer amb moto el 7/11 a l'UPC

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Moto Club Manresa col·labora amb l'equip SYNERGY RACING TEAM de l'UPC Manresa

Jordi del Rio provant la moto al pati de l'UPC



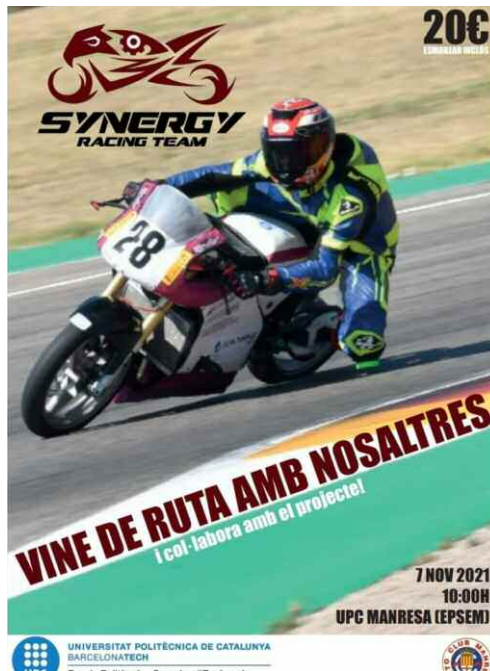
petir fins a l'últim dia de competició, tota una fita per ser el primer cop i haver-ho fet en tan poc temps. Ells no pensaven arribar tan lluny, però al final van poder competir i estar a la pista amb els millors. Per ells va ser tota una experiència que els hi servirà per seguir fent feina i millorar.

De cara al 2023, tot l'equip està bolcat en el disseny i la construcció del prototipus SRT-02P. En el que tenen la intenció d'expandir i implementar els seus coneixements, exprimint al màxim el seu potencial, per tal de crear una moto més competitiva, ergonòmica i fiable, amb l'objectiu de millorar resultats en la pro-



La ruta amb moto és una bona font d'ingressos

El cartell de la ruta amb la moto competint



pera competició.

Per tal de poder assolir els seus objectius, el Synergy Racing Team, necessita recaptar el màxim entre tots els recursos possibles i una de les opcions per obtenir ajuda és l'organització de diverses rutes amb la intenció de fer-se conèixer i crear una comunitat motera al voltant de l'equip. Una mostra d'això és la ruta que van fer el passat 7 de novembre, fent una volta de germanor pels voltants de Manresa, descobrint les carreteres i els racons més inòspits.

www.transmarsol.com

MARSOL

info@transmarsol.com



13/11/2021



Els 44 cotxes participants esperen al parc tancat



El 13 de novembre el Grup-5-Clàssic-Rally va organitzar la quarta i finalment última cursa de la challenge d'aquest any, el 2n Rally de Perafita. Aquest detall es va fer saber al vespre, a l'entrega de trofeus, quan es va comunicar que la prova que s'havia de celebrar al desembre quedava definitivament anul·lada. En total s'hi van inscriure 44 equips (17 de la classe R, 5 de la R2, 5 de la VH, 4 de la VC i 13 de la ON) que van començar a sortir a quarts de dotze del matí de la zona esportiva de la població de Perafita per fer el recorregut d'uns 200 kilòmetres, dels quals 137 km eren cronometrats i dividits en 8 trams: el primer Sant Bartomeu del Grau de 7,13 km, el segon

Les vistes del Santuari del Far eren esplèndides



i més llarg de la cursa Manlleu de 34,37 km, per passar seguidament a un reagrupament al Santuari del Far per recuperar forces i marxar cap a la resta de trams, començant pel tercer El Far de 11,94 km, el quart Coll de Bracons de 22,86 km, cinquè La Trona de 13,66 km, sisè Costa dels Gats de 18,01 km, setè Oristà de 25,02 km, i el vuitè i últim Perafita de 3,94 km, per arribar a partir de tres quarts de set del vespre a la fi de la prova, a la mateixa població de Perafita. El primer classificat Scratx i al mateix temps de la classe R va ser en Joan Pedragosa i en Josep Beltri amb BMW E21. Moto Club Manresa va inscriure els dos equips habituals en la classe R2, el



R. Martí i T. Grau (Talbot Samba) 1rs classe R2



J.Mª Martí i Casasampera (Seat 131) 2ns cl. R2

IX CHALLENGE INTERCOMARQUES 2021

II RALLY PERAFITA: 13/11/2021

R. Martí i T. Grau 1rs R2 i 7ns Scratx a Perafita



primer format per Ramon Martí Solé i Toni GrauVilella amb el seu Talbot Samba, van aconseguir la primera posició de la Classe R2 i la setena Scratx, l'altre equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 va assolir la segona posició de la classe R2 i la setzena posició scratx. El primer en la classe VH i sisè Scratx va ser en Manel Surroca i Antonio

J.M^a Martí i Casasampera 2ns R2 i 16ns Scratx



Varcarcel amb Golf GTI, el primer de la classe VC i trentè Scratx va ser en Leopoldo Saura i Oscar Rodríguez Álvarez amb Morris Authi 850 i el primer de la classe ON i novè Scratx va ser en David Palacín i Kilian Avila amb Renault 5 GT Turbo. Amb aquests resultats queda finalitzada la temporada. En el recuadre de sota hi han els equips i els vehicles campions de la IX Challenge Intercomarques

IX CHALLENGE INTERCOMARQUES 2021

Campions R	Joan Roge	J.Carlos Torres	Renault 5 GT tur	Maresme Clàssics
Campions R2	Ramon Martí	Toni Grau	Talbot Samba	Moto Club Manresa
Subcamp. R2	Josep M ^a Martí	J.Casasampera	Seat 131	Moto Club Manresa
Campions VH	Marc Casas	Neus Isern	Porsche 924	KCM
Campions VC	Juan Luís Redó	Jorma Redó	Volvo Amazon122	Els Vinarossens
Campions ON	David Placín	Kilian Àvila	Renault 5 GT tur	DK Sport



J. Roge i JC. Torres (Renault 5) 1rs classe R



M. Casas i N. Isern (Porsche 924) 1rs classe VH



JL. Redó i J. Redó (Volvo Amazon) 1rs clas. VC



D.Placín i K. Avila (Renault 5 GT) 1rs classe ON



El + Gas Factory Marc Gené i l'associació VelociCat van organitzar els dies 4 i 5 de desembre l'última prova del Campionat de Catalunya de Muntanya 2021, la cursa es va celebrar a la carretera BV-1202, coneguda popularment com "El Suru", que comunica la població de Sta. Maria Vilalba amb la

d'Ullastrell. L'organització va preparar un recorregut de 3,530 kilòmetres, que tot i ser una mica curt, ho compensava sent molt intens. S'hi van inscriure 71 participants: 56 de Velocitat, 7 de Regularitat Supersport i 8 de Regularitat Sport, categoria en la que Moto Club Manresa va inscriure els seus dos pilots,



Ramon Martí (BMW320i) 1r en Regularitat Sport



Josep MªMartí (Seat 131) 3r en Regularitat Sport



Ramon Martí rebent el trofeu de Regularitat Sp



Edgar Montellà (Silver Car S3) 1r en Velocitat

Campionat de Catalunya de Muntanya - 2021

XI Pujada DOGA STA. Maria Vilalba-Ullastrell

Jordi Gaig (Porsche 911 GT3R) 1r en Turismes



Jordi Pitarch (VW Golf MK2) 1r Reg.SuperSport



Ramon Martí i Josep M^a Martí. A les 9 del matí, amb bastant de fred i força vent, es va donar la sortida de la 1a mànega que era de entrenament per a tothom, a partir de la 2a mànega els participants de regularitat van començar ja a competir, no així els de velocitat, que sempre competeixen contra el cronòmetre en la dues últimes maneges, però que en aquest cas van ser la 4a i 5a. En totes dues es va imposar en Edgar Montellà de l'ACA Esport, amb un Silver Car S3, sent el guanyador absolut amb un temps de 2 minuts, 4 segons i 118 centèsimes. També, en l'apartat de veloci-

tat, el vencedor en turismes va ser Jordi Gaig del Baporo Motorsport, amb un Porsche 911 GT3R. El guanyador en la Regularitat Supersport va ser en Jordi Pitarch de l'escuderia Baix Camp, amb Volkswagen Golf MK2 i el guanyador en la Regularitat Sport va ser el pilot del Moto Club Manresa Ramon Martí Solé, amb el seu BMW 320i, l'altre pilot de Moto Club, en Josep M^a Martí Solé, amb el seu Seat 131, va assolir la tercera posició en Regularitat Sport, obrint i tancant el podi en aquesta especialitat els dos pilots del Moto Club Manresa i alhora germans. Felicitats!!!

Campionat de Catalunya de Muntanya - 2021



Eudald Carbonell (Demon Car CM R2)



Cipri Ramírez (BMW 325i)

La classificació final del campionat català de muntanya pel que fa referència als altres pilots del Moto Club Manresa ha quedat així:

* Eudald Carbonell (DEMON CAR CM R2) - 4t CM Promoció

* Cipri Ramírez (BMW 325i E36) - 4t categoria-3 i 2n categoria-TP

* Toni Fernández (BMW 318i) - 1r Regularitat Sport C6 i 4t Regularitat Sport General

Enhorabona a tots!!!!



Tony Fernandez (BMW 318i)



Aquest àpat va bé per retrobar-nos i passar una estona relaxats recordant anècdotes i experiències

Aquest 12 de desembre per fi hem pogut fer l'esmorzar dels col·laboradors del Moto Club Manresa, feia dos anys que no ens podíem trobar per celebrar tots plegats un àpat per parlar de les anècdotes que cadascun de nosaltres tenim a les carreres. Ha sigut un matí agradable, amb un bon esmorzar, on ens hem ajuntat un bon nombre de persones, 59 en

total, tot i que sempre en falten, perquè és difícil que tothom estigui disponible, sempre hi han compromisos que fan que falti gent.

Aquest esmorzar que fem amb els col·laboradors és com una mena d'agraïment, ja que gràcies a ells el club pot organitzar les curses que fa al llarg de la temporada. En algunes curses arribem a ser més de 80 persones



Després de dos anys sense poder-ho fer, per fi ens hem pogut reunir amb espònsors i col·laboradors

ESMORZAR del MOTO CLUB MANRESA amb COL·LABORADORS i ESPÓNSORS: 12/12/21

Els col·laboradors són bàsics per fer les proves de cada temporada. Per això, tot agraïment és poc



ajudant, com per exemple a l'Enduro, al Motocròs, als Trials, a la Pujada a Sant Mateu i més gent encara quan es tracta de la Rider 1000. A part també, ens han acompanyat en l'àpat alguns dels principals esponsors i membres de la junta anterior. Tot s'ha fet seguint les mesures de seguretat actuals i amb les limitacions del moment, com la de presentar el QR del passaport Covid de rigor. Ha estat una

bona matinal de motor, en que hem aprofitat per lliurar un petit obsequi als assistents.

Esperem poder seguir comptant amb la vostra col·laboració per poder continuar tirant el nostre club endavant

També hem anunciat que el proper 12 de febrer tenim previst fer el dinar de cloenda de temporada i la celebració del 75è aniversari del Moto Club Manresa.



59 persones en total es van reunir per gaudir d'un bon esmorzar i de bona companyia per conversar

XIX ENDURO del BAGES

31 OCTUBRE 2021



CAMPIONAT DE CATALUNYA

Calders el Canadell

Ajuntament de Calders

DISSABTE 30 a les 16h. VERIFICACIONS

DIUMENGE 31 9h. SORTIDA CURSA

YAMAHA MotoNord
concessionaria yamaha-motor.es/MOTONORD

MASAMASA

BM BRUC MOTOR'S

Cafes BUSQUETS

SAHARA 4x4

remi

Motorgas
DISTRIBIDORES OFICIALES HUSQVARNA & HATWAY

SR Roges

SPAR

Michelin

fcm
Federació Catalana de Motociclisme



En Pep Rosell marcava el circuit de la prova

Els passats dies 30 i 31 d'octubre vàrem celebrar a la zona del Canadell del municipi de Calders el XIX ENDURO DEL BAGES. Moto Club Manresa va portar a terme l'última prova del Campionat de Catalunya del 2021. De la mà dels nostres experts, Pep Rosell i Ton Marsinyach, dos grans mestres d'aquesta especialitat, acompanyats de Toni Llobet i Xavi Llacat, van muntar una gran prova, al menys aquesta era la valoració dels participants quan arribaven al parc tancat un cop

finalitzada la cursa, un èxit més del nostre Moto Club, moltes gràcies als més de 45 col·laboradors en l'organització que ho van fer possible.

Van ser dos dies de motor a fons d'enduro, el dissabte era el dia d'obertura del paddock, des de primera hora que vam obrir l'accés, els equips van ocupar els seus espais i van desplegar les seves carpes per posar a punt les seves motos, després es va fer el reconeixement de les cronos, on es buscava trobar la



La imatge que quedava del contrast de les motos al parc tancat amb l'entorn de la Masia era preciosa

XIX ENDURO DEL BAGES

CAMPIONAT de CATALUNYA - 30/31-10-2021

En total van haver-hi 134 pilots inscrits



Els pilots s'anaven col·locant per la sortida



millor traçada i de pas, apartar algun roc que podés dificultar el pas en una corba. Durant el mati vam estar acompanyats de la pluja, però que ens va anar molt bé per treure la pols del circuit arrel de la sequera que estem patint. Per la tarda van tocar les verificacions administratives i tècniques, els 134 pilots inscrits varen verificar les seves màquines i van omplir el pati de la finca del Canadell, quedant una imatge molt bonica, on destacava el contrast de les motos amb l'entorn de la masia.

Al diumenge el dia va néixer amb ganes de fer un bon sol i així va ser, a més les pluges del dissabte havien deixat un terreny perfecte per la practica de l'Enduro. A les nou del matí van començar a prendre la sortida els participants de les 19 categories, 3 més de les 16 que componen el Campionat de Catalunya perquè es van obrir inscripcions, per part de la Federació, per a tres categories de clàssiques amb pilots veterans, això va permetre tenir una millor participació, ja que aquest any les



Durant les cronos el públic va acompanyar als pilots en la sortida, donant una imatge de normalitat

XIX ENDURO DEL BAGES

CAMPIONAT de CATALUNYA - 30/31-10-2021

El terreny estava perfecte per fer l'Enduro



inscripcions en general han minvat molt degut al Covid i també perquè aquest any alguns participants no s'han tret la llicència corresponent davant la incertesa del moment. Tornant a la cursa, el públic va estar present a les dues cronos acompanyant als pilots, una era més curta per evitar la polseguera, encara que al final no es va produir i la llarga va ser qua-

La crono llarga va ser considerada nivell Europa



lificada de nivell europeu pels participants, els més experts la van cobrir tres vegades i la resta en van fer dues passades.

Al finalitzar la competició es va fer el lliurament de premis als guanyadors, que gràcies a l'eficàcia dels cronometradors, es va poder fer molt ràpidament, cosa que van agrair els participants. Els representants de la Federació



El dissabte pluja però diumenge va sortir el sol



Hi havien 19 categories, 16 del Camp. Catalunya



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

XIX ENDURO DEL BAGES

CAMPIONAT de CATALUNYA - 30/31-10-2021

Trialers de totes les edats van mostrar bon nivell



Catalana, Sr. Vilaró i Sr. Escamilla, junt amb en Pep Rossell, vicepresident del Moto Club Manresa, van ser els encarregats de lliurar els trofeus als guanyadors.

Un cop acabat tot, els membres del MCM i els col·laboradors, varem poder gaudir d'un dinar conjuntament, que vam aprofitar per discutir les jugades del dia i celebrar la bona

Els pilots van estar molt satisfets del recorregut



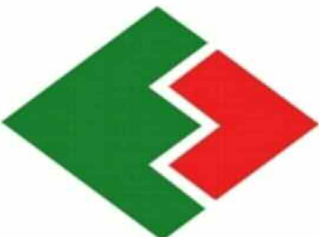
feina feta per tots plegats. Aquests tipus d'àpats feia molt de temps que no els podíem celebrar per culpa de la pandèmia i són importants pel grup, ja que es la part que, aquells que han hagut de treballar dur i d'una forma desinteressada durant la preparació i durant la cursa, aprofiten per gaudir relaxats de la jornada. Gràcies a tots companys.



Fèmines: A.Vilaplana, M.San Miguel i R.Romero



El repartiment de trofeus no es va fer esperar



rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 

**Servei
Post-venda**

Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

XIX ENDURO DEL BAGES

CAMPIONAT de CATALUNYA - 30/31-10-2021

Les categories juvenils són la pedrera del motor



Junior Open: Marc Flores, Crist Solà i Joel Vives



També hi van haver categories pels veterans

L'àpat final va ser el colofó perfecte de la jornada

CLASSIFICACIONS ENDURO DEL BAGES

	ENDURO ÈLIT	JÚNIOR OPEN	E-125 2 TEMPS
1r	Bernat Cortés Picarzo	Marc Flores Maso	Yago Domínguez Oliva
2n	David Riera Pascual	Cristóbal Sola Lona	Lluís Gonfau Sitges
3r	David Adrià Oliveras	Joel Vives Calaf	Àlex Puey Monforte
	SÉNIOR-B 2 TEMPS	SÉNIOR-B 4 TEMPS	JÚNIOR TROFEU
1r	Jaume Abella Mora	David Martínez Corbalan	Jan Olivera Martínez
2n	Èric Garcia Conde	David Parcerisas Viñas	Martín Ribes Lara
3r	Oriol Casny Masramon	Jordi Serena Romero	Xavier Gil Sala
	SÉNIOR-C 2 TEMPS	SÉNIOR-C 4 TEMPS	MÀSTER
1r	Roger Sacanell Morató	Xavier Pons Puigdollers	Martí Puigrodon Creus
2n	David Gómez Carrion	Joan Carles Guillen Turon	David Serra Ripoll
3r	Dani Olles Nogueras	Albert Cardona Novas	Josep Marsal Compte
	FÈMINES	CLÀSSIC 80 TT	CLÀSSIC TT SUPERIOR
1r	Alba Vilaplana Martínez	Jordi Casas Naulart	Agustí Vall Fàbrega
2n	Maria San Miguel Badia	Lluís Aurox Alberich	José Oriol Pons Casals
3r	Rosa Romero Font	Jordi Garriga Gil	Lluís Torra Baraldes

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club.



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).
També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació de Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, papers i jerseis*



Òptica

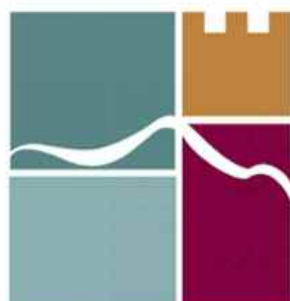
Ribera

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com