

TRACADA



**JA TENIM
EL LLIBRE
COMMEMORATIU
DEL 75 ANIVERSARI
DEL MOTO CLUB,
ESTÀ A LA VENDA A
LES OFICINES DEL CLUB**

Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 51 - MARÇ 2022

MCM a les Assemblees de les Federacions Catalanes d'Automobilisme i Motociclisme

Directiva de la Federació Cat. d'Automobilisme



Moto Club Manresa va assistir a la assemblea de la Federació Catalana d'Automobilisme, on es van presentar els calendaris de l'any 2022, adjudicant al nostre club la Pujada a Sant Mateu de Bages puntuable pel campionat català de muntanya i que es celebrarà el 24 d'abril.

En l'assemblea de la Federació Catalana de Motociclisme, on també hi va estar present

Directiva de la Federació Cat. de Motociclisme



el Moto Club Manresa, es van exposar el resultats econòmics, els augments de les llicències i els calendaris esportius. Al nostre club li han adjudicat el Motocròs de la Lliga Catalana que es farà el 20 de març a Castellolí, l'Open Trial Campionat de Catalunya previst pel 2 d'octubre a l'Oller del Mas i l'Enduro del Canadell Campionat de Catalunya que es farà el 30 d'octubre

M.C.Manresa apadrina el projecte de Synergy

Synergy Racing Team és una associació d'estudiants de la UPC de Manresa que competeix a Moto Student, una competició universitària de prototipus de velocitat basada en moto 3. L'anterior edició i primera per a ells, van aconseguir acabar en la posició 21 de 37 equips d'arreu del món. El Moto Club Manresa, ha decidit donar-nos suport en aquesta temporada

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH
UPC
Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa

SYNERGY
RACING TEAM

EDITORIAL President Ramon Cirera

CAT Campionat Àrees Trial



aquesta documentació s'ha de presentar 30 dies abans al DARP, ja que si no la tenen no obren l'expedient, després 1 setmana abans de la prova, ve un inspector forestal de l'entorn a inspeccionar el recorregut i les zones, i comprovar que no hi hagin espècies protegides a la zona o que no trepitgem algun torrent, encara que estigui sec

L'any passat els trials socials del Moto Club Manresa van fer 50 anys, i s'han convertit en història dins el nostre club. Van començar l'any 1971 de la mà del Josep Estrada, el pare de tots els trialers del Bages d'aquella època, acompanyat del Ciscu Segués, sota la denominació de "Entrenamientos controlados de trial", aquestes proves van servir a molts aficionats per iniciar-se en aquesta especialitat, que en aquells anys estava creixent amb molta força. Primer amb pocs participants, però ràpidament van augmentar superant el centenar. Aquest trial per aficionats va servir per rellevar, als més agosarats, a participar en campionats de més nivell.

Des d'aquells trials de l'inici han passat molts anys i varies generacions, tot ha evolucionat, les motos, els reglaments, i hi han hagut molts canvis en la legislació sobre l'accés motoritzat al medi natural.

En aquesta última etapa dels trials socials iniciada fa 5 anys, la tramitació que hem de fer per fer-ne un ha acabat sent la mateixa que per fer un mundial, el que dificulta molt l'organització d'aquesta prova i si a això li sumem la nova llei d'accés motoritzat al medi natural del 2019, es converteix en l'asfíxia total dels trials socials

Per fer una prova de trial social, que es tracta de una activitat de 50 o 60 socis del Moto Club fent un entrenament controlat per passar un mati, s'han de presentar els permisos dels propietaris, permís de l'ajuntament, assegurança de RC, informe d'urbanisme de l'arquitecte municipal, presentar la contractació d'una ambulància, memòria ambiental signat pel director de cursa on s'ha d'especificar com es recuperaran les zones erosionades durant el trial, reglament de la federació, i a més, tota

el divendres abans de la prova, rebem el permís per duplicat al club i el IDCAT personal del president amb tots els condicionants dels possibles incompliments que es puguin produir, 20 punts que no són pocs, per exemple un d'aquests punts és: si plou 24 hores abans no es podrà fer al trial. Tot això ha comportat que els responsables dels pobles on fèiem els trials s'hagin tirat enrere, fins al punt que de més de 10 que hi havia disposats a fer-los hem passat a 0.

Per això, veient la situació actual, hem optat per no perdre l'activitat trialera i hem aprofitat l'oportunitat d'apuntar-nos a aquest nou campionat d'àrees que es dirà CAT (Campionat Àrees Trial), que constarà de 7 proves organitzades, dues per el MC Cent Peus, dues per Parcmotor, dues per Moto Club Manresa i una per l'Àrea de Camprodon.

El calendari provisional de les proves a l'espera d'acceptació per part de la Federació serà:

- 1 de maig MC Cent Peus**
- 15 de maig Moto Club Manresa**
- 24 de juliol Parcmotor**
- 25 de setembre Moto Club Manresa**
- 2 d'octubre MC Cent Peus**
- 23 d'octubre MC Camprodon**
- 4 de desembre Parcmotor**

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí.
Maquetació: Dani Porta



El Dakar 2022, que per tercer cop s'ha fet a l'Àràbia Saudita ha finalitzat. Hi han competit 1.065 participants de 63 nacionalitats, amb 578 vehicles en total. Més de 200 han debutat en aquesta aventura incomparable.

Després d'onejar la bandera a quadres al Raïli FIA Dakar 2022 a la ciutat de Jeddah i havent fet més de 4 mil quilòmetres en terrenys sorrencs i traïdors, els campions han sigut Sunderland en motos i Al-Attiyah en cotxes, encara que amb polèmica per una sospita generalitzada sobre unes ajudes per part de la organització en les dues primeres jornades pel que fa al pilot Qatarí i que li van suposar prendre avantatge en vers al seus rivals.

Un altre detall d'aquesta edició es que, després d'anys de discussió per unificar regu-



lacions, el Dakar ja és part dels Campionats del Món de Raïlis FIA i FIM.

L'espectacle es va posar en marxa a Jeddah, per fer un recorregut de més de 8.000 quilòmetres en un viatge que partia de la capital a Riyadh abans de tornar a la vora del Mar Roig i el cronòmetre ha estat funcionant



Els campions de totes les 5 categories en aquesta 2a edició del Dakar a Arabia Saudita

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

EDICIÓ DAKAR 2022 A ARABIA SAUDITA DEL 1 DE GENER FINS AL 14 DE GENER

Un camió d'assistència es va incendiar el 30/12



durant uns 4.300 km d'especials.

Pel que fa als accidents, des del començament, aquesta edició ja s'anunciava complicada. Dos dies abans de l'obertura, el 30 de desembre, una explosió va involucrar un camió d'assistència i el seu conductor, el francès Philippe Boutron, va resultar greument ferit a conseqüència de l'incendi que es va declarar.

A la primera etapa, el pilot de Toyota, Giniel De Villiers, va atropellar el també motociclista, César Zumarán. A la segona jornada, el pilot eivissenc Toni Vingut, va patir un accident amb el seu quad, amb un resultat de dues costelles fissurades i el peroné de la cama dreta trencat, per la qual cosa va haver d'abandonar.



Moment en el que atropella Giniel a Zumarán

Besson i copilot van ser evacuats en helicòpter



Pascal Besson i el seu navegant, Patrice Roissac, van patir un tomb a alta velocitat a la quarta etapa i van haver de ser evacuats a l'hospital en helicòpter. El dia 9, el pilot espanyol Isaac Feliu, un dels tres integrants de l'equip Klim TwinTrail Racing, a la categoria Original by Motul, va patir un accident que li va provocar un fort cop al cap, un traumatisme al pit i la afectació en una vèrtebra.

Un tràgic succés va posar el fermall final. En la seva última etapa, un cap de mecànics francès, Quentin Lavallée, va morir al xocar el seu vehicle contra un camió a l'últim enllaç de Bisha a Jeddah, a les 11.30 hores. Viatjava amb ell, Maxime Frère, que va resultar ferit i va haver de ser hospitalitzat.



I. Feliu en una caiguda prèvia al greu accident

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**



CLASSIFICACIONS TRES PRIMERS

COTXES

1r	Naser Al-Attiyah	Toyota GR DKR Hilux	Qatar	38h 33m 03s
2n	Sebastián Loeb	Prodrive Hunter	França	a 27m i 46s
3r	Yazzed Al Rajhi	Hilux Overdrive	Aràbia Saudita	a 1h 01m 13s

MOTOCICLETES

1r	Sam Sunderland	KTM 450 Rally	Gran Bretanya	38h 47m 30s
2n	Pablo Quintanilla	Honda CRF Rally	Xilè	a 3m i 27s
3r	Matthias Walkner	KTM 450 Rally	Àustria	a 6m i 47s

PROTOTIPS LLEUGERS

1r	Francisco López	CAN-AM XRS	Xile	45h 50m 51s
2n	Sebastian Eriksson	CAN-AM Maverick	Suècia	a 51m i 28s
3r	Cristina Gutiérrez	OT3-01	Espanya	a 4h 34m 43s

SSV

1r	Austin Jones	BRP Can-Am Maverick XRS	Estats Units	47h 22m 50s
2n	Gerard Farrés	BRP Can-Am Maverick XRS	Espanya	a 02m i 37s
3r	Rokas Baciуска	BRP Can-Am Maverick XRS	Lituània	a 15m i 18s

CAMIONS

1r	Dmitry Sotnikov	Kamaz 43509	Rússia	41h 37m 34s
2n	Eduard Nikoláiev	Kamaz 43509	Rússia	a 9m i 58s
3r	Anton Xíbalov	Kamaz 43509	Rússia	a 1h 11m 11s

QUADS

1r	Alexandre Giraud	Yamaha YFZ 700	França	50h 00m 51s
2n	Francisco Moreno	Yamaha Raptor 700	Argentina	a 2h 21m 11s
3r	Kamil Wisniewski	Yamaha Raptor 700	Polònia	a 2h 27m 25s

CONTENIDORS

UNIÓN

Bermeo, s.l.



 93 832 05 79

EL PILOTS CATALANS QUE HAN PARTICIPAT AL DAKAR 2022 I LA SEVA CLASSIFICACIÓ FINAL

En la categoria de COTXES



Nani Roma/Àlex Haro (BRX – PRODRIVE HUNTER) – 52è

Nani Roma en la seva 26a participació repetia amb l'equip Bahrain Raid Extreme i junt amb el copilot també català Àlex Haro va acabar en 52a posició.



Nani és un dels 3 únics pilots del Dakar que ha guanyat en moto (2004 KTM) i en cotxe (2014 Mini X-Raid). El 1991 va ser subcampioni d'Espanya d'Enduro Junior de 125 cc. Al Dakar va començar el 1996 aconseguint una victòria d'etapa i des de llavors ja no se n'ha perdut cap.



Dani Oliveras (BRX – PRODRIVE HUNTER, copilot d'Orly Terranova) – 4t

Dani amb aquest el seu 8è Dakar, 5 en Motos, sent el seu millor resultat el 9è lloc de 2018. 2n a SSV el 2019 com a copilot de Gerard Farrés, i el 2020 va navegar amb Nani Roma amb Borgward en el que fins ara era la seva única participació en cotxes.



Armand Monleón (Toyota HILUX OVERDRIVE, copilot de Lucio Álvarez) – 18è

Després de 4 Dakars en moto i 2 en SSV, aquesta era la seva 1a participació a la categoria T1, però s'ha entès molt bé amb el pilot argentí i el cotxe, més gran que els SSV, el van poder provar en 3 tests abans del Dakar amb bons resultats.



Laia Sanz (Mini ALL4 RACING) – 23a

Era la seva 1a participació en la modalitat de cotxes, després d'11 consecutives en la categoria de motos (acabant en totes), tot i això ha assegurat que poden -amb el copilot italià Maurizio Gerini- "fer-ho millor" per a la propera edició. Va ser la 1a dona i la millor debutant del Dakar22.



EL PILOTS CATALANS QUE HAN PARTICIPAT AL DAKAR 2022 I LA SEVA CLASSIFICACIÓ FINAL



Jordi Queralto (Jeep TAN-KER) - Aband.3ª etapa

Corria amb la seva dona txeica Petra, apassionats de l'aventura, els cotxes i la natura. En Jordi de jove va córrer ral·lis del campionat d'Espanya. Va amb un Jeep Rubicom de 270 CV, un cotxe rigid robust no gaire usat en ral·lis com aquests. Van abandonar a la 3a etapa



Isidre Esteve/Txema Villalobos (Toyota HILUX) 27è



Isidre Esteve, després de 10 anys al Dakar en moto a alt nivell, va patir el

2007 un accident en un ral·li d'Almeria que el va deixar en cadira de rodes, però això el va esperonar a provar l'aventura amb un cotxe adaptat el 2009. El va aconseguir acabar, però amb greus seqüeles físiques, llagues que va tardar més d'un any i mig en curar-se. Però el 2017 va tornar a la competició desèrtica, ja acompanyat del copilot Txema Villalobos, acabant en 34ª posició. Des de llavors no ha faltat en cap edició, aquest any ha sigut 27è

Carlos Checa/Ferrán Marco (Optimus MD RALLYE) – 66è



Després de 8 anys de la seva retirada de les motos, amb molts

èxits (Camp.d'Esp. i Cat.de 80cc i 250cc més de 20 podis entre 500cc i motoGP al mundial i un Camp.del món de Superbikes el 2011), el bagenc Carlos Checa, amb quasi 50 anys va decidir enbrancar-se en cotxe al Dakar. Va contractar un paquet de client a la MD Rally Sport, que inclou assistència tècnica i lloguer del vehicle, un Optimus MD tipus buggy 400 CV

Amb el copilot Ferran Marco (11 participacions) van acabar el rali, i malgrat els problemes mecànics del seu Òptimus, per un accident, que els va fer perdre 3 etapes, van fer una gran cursa, estant entre els 30 primers en la majoria d'etapes, sent el millor debutant. Al final van ocupar el lloc 66è

En la categoria de Superlleugers SbS T3



Santi Navarro /Marc Solà (Can-Am MAVERICK X3) – 4t



Santi Navarro i Marc Solà han acabat el Dakar en una 4a posició molt treballada. Des de la primera etapa tots dos pilots han anat superant els reptes que el Ral·li els posava davant i han

aconseguit una ex-traordinària posició a menys de 40 minuts dels 3rs classificats.

Xavi Foj (AMS ORIX T3) – Abandonament 2ª etapa



Amb 69 anys i després de 29 participacions al Dakar, aquest any competia amb un cotxe nou, construït de 0 i tot i que va anar força bé va abandonar en la 2a etapa per problemes de motor degut a la poca puresa de benzina en un repostatge

Jordi Segura (Can-Am MAVERICK X3) – 18è



El rookie Jordi Segura, empresari barceloní (amb només 12 mesos de preparació) i el experimentat Pedro López van complir amb l'objectiu que tenien: acabar el Dakar 2022.

Merçe Martí (Can-Am MAVERICK X3) – 33a



Merçe Martí va competir amb un equip format íntegrament per dones: Merçe Martí Pilot; Margot

EL PILOTS CATALANS QUE HAN PARTICIPAT AL DAKAR 2022 I LA SEVA CLASSIFICACIÓ FINAL



Llobera de copilot; les mecàniques Jessica Nabra i Iona Hernández; la coordinadora Núria Gaja i la cap d'equip Anna Farré. I malgrat debutar totes, van acabar 33enes.

En la categoria de Superlleugers SbS T4

Oriol Vidal (Can-Am X3 T3 PRO, copilot de Saleh Alsaif) Aband - 3ª etapa



Després de trencar 2 paliers, diferencial i d'estar moltes hores tirats sense assistència, quan van arribar l'equip els va fer abandonar dient que ja no valia la pena seguir



Oriol Mena (Can-Am MAVERICK XRS, copilot de Rokas Baciуска) – 3r



El pilot de Dosrius ha acabat 3r en el seu debut en cotxes, de copilot amb Rokas Baciуска. Abans havia sigut Campió de Cat., d'Esp. i del Món d'Enduro, però va decidir a finals de 2021 retirar-se de les motos, després d'haver fet brillants actuacions al Dakar, amb trofeu de millor "Rookie" 2018 com a gran èxit.



Gerard Farrés - Manresa (Can-Am MAVERICK XRS) – 2n

En el seu 15è Dakar, Gerard ha hagut d'acatar ordres d'equip i entregar el Dakar al seu cap de files que anava 2n en la penúlti-



ma etapa. Ha sigut en agraïment a l'equip, que el va contractar fa pocs mesos, quan estava sense equip, per ajudar a Austin Jones a guanyar el Dakar i ell ha sigut professional.

Gael Queralt/Sergi Brugue (Can-Am MAVERICK XRS) – 34è



Gael Queralt corria el 2n Dakar en SSV, com a campió estatal, amb el també selvatà Sergi Brugé. Després de caure més enllà del 40è lloc en la general en la 2a etapa, van fer un 9è parcial i 4 més entre els 15 millors del dia. Encara que el 2021 va estar al top 25 el 34è lloc no és dolent



Joan Lascorz (Can-Am MAVERICK XRS) – 9è

Joan va patir un accident el 2012 al mundial de Superbikes que el va deixar tetraplègic, però això no el va fer deixar el món del motor i amb l'ajuda de l'empresa Guido Simplex van dissenyar unes adaptacions per que pogués conduir. El 2014 va córrer la Baja Aragón i el 2016 va ser campió d'Espanya SSV. El 2022 s'ha convertit en el 1r pilot tetraplègic a acabar el Dakar, i en 9è lloc. Tot un èxit.

YAMAHA

MotoNord

concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD

EL PILOTS CATALANS QUE HAN PARTICIPAT AL DAKAR 2022 I LA SEVA CLASSIFICACIÓ FINAL

Josep Rojas/Joan Rubi (Can-Am MAVERICK XRS) – 23è



Amb 40 anys de participació en curses de motos i cotxes, aquest any ha fet el seu 7è Dakar i junt amb el seu amic Joan Rubí, també amb varis Dakar, han acabat al lloc 23, tot i que en els 2 últims Dakar va fer el TOP 15.



Rosa Romero (Can-Am MAVERICK X3 XRS, copilot de Jose Manuel Peñate) – 34è



És una experta copilot amb 10 Dakars. Amb Peñate (ja van córrer junts un Dakar) ha acabat 34ena, amb molts problemes de potència al seu cotxe des del principi i que han tardat varis dies els mecànics en solucionar-ho.



En la categoria de Camions

Pau Navarro (MAN TGA copilot de Pato Silva) – Abandonament 10ª etapa



Era el seu 2n Dakar, el 2021 va abandonar en la penúltima etapa i aquest any li ha passat el mateix. Junt amb Pato Silva i Mel Banfi, s'ha quedat a les portes per un problema amb el turbo



Jordi Juvanteny /Jordi Ballbé (MAN TGA 26.480) – 20è



El copilot veterà Criado va agafar el COVID i el va substituir Fina Roman i el 3r integrant era el debutant Jordi Ballbé, però malgrat això, el veterà Jordi Juvanteny amb 30 Dakars va aconseguir entrar al Top-20



Pep Sabaté/ Jordi Esteve/ Arnald Bastida (MAN-TGA 26.480) 47è



Pep Sabaté va substituir per un accident domèstic a Rafa Tibau i en pocs dies es va haver de acoplar a l'equip amb Esteve i Bastida. El seu camió feia l'assistència als cotxes de Nani Roma i Sebastien Loeb. Van acabar 47ns



Francesc Ester (MAN TGA11) – 36è



L'any passat no va poder córrer per Covid i aquest any va ser la seva 3a participació, junt amb Javier Jacoste van donar assistència a l'equip espanyol FN Speed i van acabar la cursa que era el seu objectiu inicial



EL PILOTS CATALANS QUE HAN PARTICIPAT AL DAKAR 2022 I LA SEVA CLASSIFICACIÓ FINAL

Alex Aguirregaviria / Francesc Salisi (Mercedes M.B 1844 AK 4X4) Abandonament etapa 11a



Aguirregaviria amb 11 Dakars i Salisi amb 3, han tornat el 2022 per donar assistència a l'equip FN Speed. Van abandonar a l'última etapa, però la feina d'assistència ja l'havien fet.

En la categoria de Motos

Marc Calmet (KTM 450 RALLY FACTORY REPLICA) 52è



Des dels 12 anys que corre a motocròs, el 2017 es va passar al Raid i l'any passat va fer el 1r Dakar, quedant 34è. Aquest any volia millorar, però dos problemes mecànics en l'etapa 3 i 4 ho van impedir, malgrat això, la 2a setmana va fer una remuntada del 64è lloc al 52è, seguint el 4t millor espanyol.

Isaac Feliu (KTM 450 RALLY REPLICA) – Abandonament 8ª etapa



Al 2005 li va començar l' enamorament a les motos, decantant-se cap el trail, fins al punt de muntar una botiga d'accessoris el 2015. Debutava il·lusionat, però a la 9a etapa va caure patint un fort cop al cap. Després de 2 setmanes hospitalitzat i sedat, va poder ser repatriat, ja despert.

Carles Falcon (KTM 450 RALLY REPLICA) – 68è



Carles, amic i soci d'Isaac Feliu, també debutava al Dakar. Tot just fa 12 anys que es va aficionar al trail i en aquest ral·li va



començar flux, però va anar de menys a més, quedant al final en el lloc 68è de la general, i 16è en la categoria de sense assistència. La cursa li va dedicar al seu amic Isaac Feliu.

Albert Martin (Husqvarna 450 RALLY REPLICA) – 71è



Compartint equip amb Isaac i Carles, també debutava aquest any. Es va veure amb opcions d'optar a un top 50 fins a l'etapa 11, quan va haver de canviar el motor de la seva Husqvarna 450 Ral·li enmig del recorregut. Un cop de mala sort que el va fer caure fins a la 71a posició que va mantenir fins al final

Joan Pedrero (KTM 450 RALLY) – 20è



El pilot de Canet ha completat el seu 14è Rally Dakar signant una meritòria 20a posició al manillar de la seva Rieju. Sobre tot va ser a la 2a setmana on va ser més regular i fiable, acabant cada etapa al Top 25. va comentar que va tenir dificultats per la seva envergadura a les etapes de fort vent

En la categoria de Quads

Àlex Feliu (CAN-AM RENEGADE 1000 XXC) – Abandonament 10ª etapa



Feria anys que volia córrer el Dakar, però fins el 2022 no ha trobat el finançament. Hi anava per agafar experiència i tornar el 2023 amb més força. Però, quan estava ocupant el 7è lloc i causant expectació pel seu debut, una avaria al motor a l'inici de l'especial del dia 11, el va obligar a abandonar.

CALÇOTADA DE LA COLLA DE MOTOTURISME DEL MOTO CLUB MANRESA A MONTFERRI **27/02/2022**



25 de colla amb 10 motos i 4 cotxes gaudint del viatge

Ja comencem a tornar a la normaltat i com de costum la primera activitat de l'any va ser la tradicional Calçotada, aquest any



L'idíllic restaurant Castell de Rocamora de Montferri

vam triar el restaurant Castell de Rocamora de Montferri, situat enmig de la natura a les afores d'aquest poblet, famós per tenir en el seu terme municipal el Santuari de la Mare de Déu de Montserrat de l'arquitecte Jujol, molt visitat i realment molt vistós.



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

CALÇOTADA DE LA COLLA DE MOTOTURISME DEL MCM A MONTFERRÍ: 27/02/2022

Després de fer uns quants quilòmetres en moto ve el moment de les rialles, la xerrada i el bon menjar



El diumenge 27 de febrer ens vàrem reunir, en un matí fresquet, un total de 25 persones, amb 10 motos i 4 cotxes, per fer un recorregut força sinuós fruit de les motos abans de fer una bona calçotada i passar un bon dia envoltats d'amics i xerrant pels descosits.

En aquestes trobades fem plans de propers viatges amb les nostres motos, ja que aquests incombustibles no en tenen mai prou de córrer món, sobretot amb aquesta colla d'amics que hem format al llarg dels anys i que ens fan passar moments molt bons, com els viscuts en aquesta calçotada.

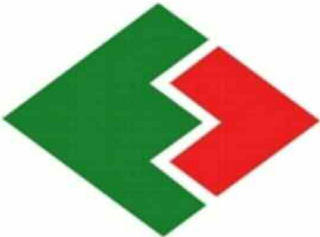


Com en tota calçotada tradicional no pot faltar el pítet

remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 


**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com



Els equips del Moto Club Manresa al parc tancat



Finalment, el dia 5 de març del 2022, Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el segon Super Test Series, ja que el primer es va realitzar el setembre del 2020. Aquesta prova és una modalitat de regularitat per cotxes clàssics apareguda degut a la pandèmia, per no agrupar els participants s'envia l'itinerari per e-mail el dia abans i anteriorment els participants demanen hora de sortida per evitar que als parcs tancats de l'inici i final de la prova s'acumulin grups grans de persones.

El pare i fill Barrabés guanyadors Clàssic/Scratx



Aquesta vegada la població escollida per la sortida i arribada va ser Navarcles, des d'on l'organitzador va preparar un recorregut d'uns 160 kilòmetres, dels que 100,7 eren cronometrats, dividits en 5 trams. Es va començar per Estenalles de 24,68 km, el segon va ser Gallifa de 15,16 km, el tercer Centelles de 16,07 km, el quart Fontfreda de 16,08 km i l'últim, que va ser el mes llarg de la cursa, Granera de 28,72 km. Aquest segon Super Test Series es va celebrar de tarda, no com el

www.transmarsol.com

TRANSPORTS
MARSOL

info@transmarsol.com

2N SUPER TEST SERIES DEL CLÀSSIC

NAVARCLES: 05/03/2022

Martí i Grau (Talbot) 6è Clàssics i 17è Scratx



primer que va ser al matí des de Vic, per això, a partir de les 3 de la tarda i cadascú a la seva hora assignada, van començar a sortir els 43 equips inscrits, que estaven dividits en tres categories segons l'any d'antiguitat del vehicle, entre els que hi havia els dos equips de Moto Club Manresa. El format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez, amb el seu Seat 131, es van classificar en sisena posició de la categoria d'Històrics i la vint-i-vuitena posició Scratx i l'altre equip, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella,

J.M^a Martí i Casasampera 6è Historics 28 Scratx



amb el seu Talbot Samba, van assolir la sisena posició de la categoria de Clàssics i la dissetena Scratx. El guanyador absolut i al mateix temps de la categoria Clàssics va ser l'equip format per Jordi Barrabes Costa i Jordi Barrabes Alcazar amb Volkswagen Golf MkI, l'equip guanyador de la categoria Històrics va ser en Pep i Jordi Vives Tallo amb Opel Kadett GTE i el guanyador de la categoria Youngtimers va ser en Jokin Mendiburu Dausa i Ferran Solés Martínez amb Volkswagen Golf MkII.



Pep i Jordi Vives(Opel Kadett GTE)1rs Històrics



Mendiburu / Solés (Golf MkII) 1rs Youngtimers

maquinamotors.com

MAQUINA

SINCE 1978



NA

MOTORS



El diumenge 6 de març pel matí, ens vam reunir més de 50 trialers a Can Taulé per fer un esmorzar i un entrenament lliure de trial. Vam marcar quatre zones per l'ocasió i vam dividir els pilots en tres nivells, Blau, Verd i Groc. A la fi ens vam poder retrobar amb un grup de trialers amb moltes ganes de fer trial, amb alguns feia temps que no ens havíem vist, després d'aquests dos anys amb l'activitat pràcticament interrompuda per les circumstàncies. L'àrea de Can Taulé va acollir amb satisfacció a aquesta colla de motoristes i per un petit import de 10€ van oferir un esmorzar i un tiquet per gaudir de la matinal de trial, que es va fer en unes zones marcades, però sense controls. L'experiència va agradar tant als participants, que demanen fer més matinals d'aquest tipus.

Al final del mati vam fer el repartiment de premis del Campionat Social de la temporada passada 2021, és apreciable que la majoria dels guanyadors estaven presents i van poder recollir els seus trofeus .

Després, vam explicar als assistents que davant la falta de pobles que vulguin acollir els trial socials i davant la poca inscripció que hem tingut en el passat, ens ha fet decidir de no plantejar per aquest any el Campionat Social del Moto Club Manresa, per això i amb l'esperit de no perdre els trials, ens adherim al Campionat de les Àrees, previst per aquest any. Les proves es faran al MC Cent Peus Parc motor Àrea de Manel Janer. I també el Moto Club Manresa farà dues proves, properament publicarem el calendari amb les dates.



Els trialers van quedar molt contents del format

MATINAL DE TRIAL A CAN TAULÉ: 06/03/2022

LLIURAMENT de TROFEUS TEMPORADA 2021

Hi havien moltes ganes de fer trial per tothom



R.Cirera va lliurar els trofeus dels trials 2021



Classificació Trials Socials 2021 Moto Club Manresa

Classificació General Blaus		
1	ALBERT MUÑOZ	24
2	JORDI POVEDANO	16
3	BERNAT VENDRELL	16
4	IÑAKI GOMARIN	15
5	MARÇAL FONT	15
6	ALBERT CASELLAS	11
7	EDUARD CASELLAS	10
8	MARTI ESCODA	5
9	MARTI ESCUFET	4
10	RICARD CAELLAS	3
11	JORDI RIGOL	2
12	JOAN ANTON COSP	1

Classificació General Grocs		
1	JORDI TOBELLÀ	27
2	FERRAN OLLÉ	25
3	PAU COSTA	16
4	DANIEL COLL	12
5	CRISTIAN CANTARELL	8
6	EDUARD PUJOL	8
7	JOSEP JORDANA	6
8	MARC VILA	5
9	JOSEP LLUIS MARCO SASTRE	4
10	SERGI COLL	3
11	JORDI MARCO SASTRE	2

Classificació General Verds		
1	JOAN OLLE	22
2	IÑAKI GOMARIN	15
3	ORIOL RAVENTOS	15
4	JAUME GOST	13
5	MARC TOBELLÀ	13
6	EDUARD CASELLAS	12
7	JOAN MIR	8
8	EDUARD VILA	6
9	VICENTE LABAILA	6
10	GUILLEM COLL CAMÍ	5

Classificació General Verds infantil		
1	ROGER MONTSERRAT	15
2	ARNAU ARIAS	12

Classificació General Grocs infantils		
1	ALEIX DE LA FUENTE	20
2	PAU GIRALT	15
3	SILVESTRE CONFERRER	12
4	FELIX SANGRÀ	10
5	LLUC GOMEZ	8
6	ABRIL MONTSERRAT	6
7	ADELA GODINO	4
8	TONI SANGRÀ	3

Classificació General Vermells		
1	MARC PIQUER	24
2	DAVID OLMEDO	21
3	ARNAU ESCARRA	15
4	NIL VILARAGUT	12
5	ORIOL GIRÓ	10
6	ALBERT RAFOLS	10
7	GABRIEL GIRÓ	8
8	MARÇAL FONT	5



Al final es van lliurar els trofeus de l'any 2021



Quasi tots els premiats van assistir al trial



Campionat de Catalunya de Muntanya 13/03/22

Ramon Martí (BMW 320i) 2n Regularitat



El diumenge 13 de Març Tarragona Racing Auto Motorsport va organitzar la primera pujada del campionat de Catalunya de muntanya d'aquest any, la cursa es va disputar en la carretera TV-7041, que surt de la població d'Alcover direcció cap a Mont-ral. El dia es va presentar amb pluja intermitent, no molt intensa però suficient per dificultar una mica la conducció a les cinc pujades dels 4,105 kilòme-

Josep M^a Martí (SEAT 131) 4t Regularitat



tres de recorregut que havia preparat l'organitzador pels 53 pilots inscrits. D'aquests, 40 eren de velocitat, 4 de Regularitat Sport i 9 de Regularitat, entre els que hi havia dos pilots de Moto Club Manresa que l'any passat van provar l'especialitat en alguna pujada i aquest any intentaràn seguir tot el campionat. En Velocitat també hi havia dos pilots de Moto Club Manresa: el primer l'Eudald Carbonell



Eudald Carbonell (Demon Car) 7è Scratx



Cipri amb problemes al BMW 325i, 37è Scratx

Campionat de Catalunya de Muntanya

PUJADA ALCOVER 2022: 13/03/2022

Jordi Gaig (Porsche 991 GT3) 1r Scratx



amb el seu Demon Car que va assolir la 7a posició Scratx amb un temps de 2 minuts 21 segons 87 mil·lèsimes i el segon en Cipri Ramírez amb el seu BMW 325i i que amb problemes mecànics es va classificar en la 37a posició Scratx. El guanyador absolut va ser en Jordi Gaig de Baporo Motorsport amb el seu Porsche 991 GT3 amb un temps de 2 minuts 16 segons 287 mil·lèsimes, assolit en l'última pujada de les dues de carrera, després de les tres pujades d'entrenament anteriors que havien programat els organitzadors. Tornant a

Albert Badia (BMW 325i) 1r en Regularitat



la regularitat, en la que puntuen la suma de les 4 pujades fetes després de la 1a, que és l'única d'entrenament, en Ramon Martí del Moto Club Manresa amb el seu BMW 320i, va assolir la 2a posició Scratx en regularitat, mentre que en Josep M^a Martí, també del nostre club, amb el seu Seat 131 va aconseguir la 4a posició Scratx. el vencedor de la categoria va ser l'Albert Badia de l'escuderia Baix Camp amb el seu BMW 325i. En Regularitat Sport el guanyador va ser en Jordi Pitarch de l'escuderia Baix Camp amb Volkswagen Golf GTI Mk2.



Ramon Pitarch (Golf GTI Mk2) 1r Regul. Sport



R. Martí en el 2n calaix del podi de Regularitat

BM BRUC MOTOR'S



El passat 12 de febrer, coincidint amb el 76 aniversari del club, per fi es va poder celebrar la festa del 75 aniversari que durant l'any passat no va ser possible degut a la pandèmia. En la festa vàrem fer una recepció on vam

moto que participa al campionat d'Europa de universitats, també motos de pilots campions, com la de Carles Checa amb la que va guanyar el primer campionat d'Espanya o la Beta de Jordi Tarrés que va guanyar un dels seus



tenir una exhibició de cotxes i motos, des de les clàssiques fins a les més modernes, com la dissenyada pels estudiants de la UPC,



mundials, també varis cotxes, com un prototip del PTV, un cotxe nascut de tres joves emprenedors, socis del club, que van crear una



Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Una de les motos era el prototip de la UPC



marca de cotxes l'any 1956. Recepció amenitzada per cava i aperitius del Restaurant Mas de la Sala, que els assistents van poder gaudir, així com dels vehicles exhibits, cedits gentilmente pels nostres socis i simpatitzants.



Socis i simpatitzants van cedir les seves joies per l'exposició

A l'interior del restaurant hi teníem la projecció del llibre del 75 aniversari, que era l'eix central de la festa (a fora hi havia un stand amb exemplars a la venda). La presentació estava conduïda pel mestre de cerimònies Pere Flores. El llibre recull aquesta llarga història del nostre club, Xavier Masa ha sigut el



El PTV creat per 3 socis, es va protegir de l'aigua

El president parlant amb l'alcalde i el regidor



qui ha pilotat aquesta recollida de dades que donen vida al llibre, que va ser entregat als assistents.

A la festa ens van acompanyar l'alcalde Sr. Marc Aloy, el regidor Antoni Massegué i els pre-



Els cotxes de ral·li dels pilots Cipri i Serral també podien ser admirats

sidents de les federacions catalana i espanyola de motociclisme i d'automobilisme. Mirant els assistents vàrem veure que hi havia representada tota la història del club, des dels més veterans fins els actuals. Durant l'acte es van entregar guardons als col·laboradors més històrics, que amb el seu treball i dedicació són



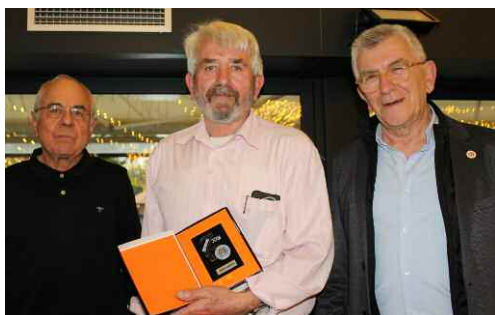
A l'aperitiu, un stand venia el llibre dels 75 anys

Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Es van lliurar els trofeus al final

Panosa president honorífic

Vam donar plaques commemoratives



els que han portat el club fins al moment actual, també els patrocinadors van tenir el seu record, tampoc ens vam oblidar dels campions que han passat en algun moment de la

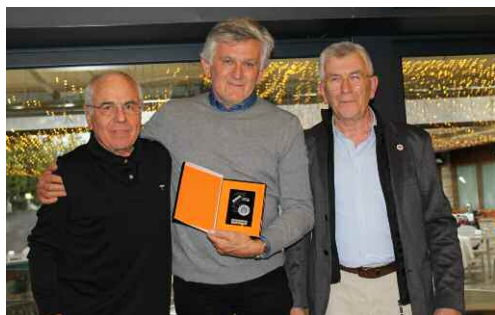
seva vida per el nostre club, que van rebre una placa de record i per últim, els presidents vius del club també van tenir el record del seu pas per l'entitat i especialment Emili Panosa,



Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Es va premiar als socis més emblemàtics

La felicitat dels premiats era difícil de disimular



una persona que ha dedicat 60 anys de la seva vida al club, que va rebre el nomenament de President d'honor del Moto Club Manresa, totalment merescut.

Tots vàrem gaudir d'un dia de germanor amb olor a gasolina, orgullosos de ser d'un club històric en actiu, i que en aquest moment és el més antic de Catalunya i per molts anys!

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Taules amb tots els comensals

Cirera /alcalde /regidor /pres. federatius i dones



Travesset i esposa amb P. Requena entre altres



Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Taules amb tots els comensals

Taula amb Emili Panosa, nou president d'honor



R.Espinalt & M.Valdespina i esposes amb altres



Festa Celebració 75 anys Moto Club Manresa al Restaurant Mas de la Sala - 12/02/2022

Taules amb tots els comensals

Pilots VIP: Elías, Checa, Del Río, M^a Jesus, etc



Taula de veterans amb Joan Lopez al davant





MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://moclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a moclub@moclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18

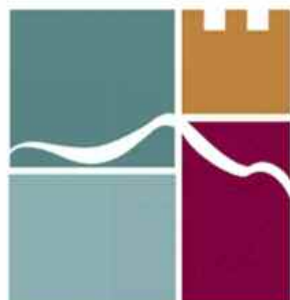


Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).
També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

15% de descompte a tots els socis i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com