

TRACADA

GRÀCIES PER FER
REALITAT LA DESENA
EDICIÓ DE LA RIDER1000



RÈCORD AMB 2800 PARTICIPANTS
I SORTIDA DES DE TORTOSA

28 DE MAIG

2022

Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 52 - JUNY - 2022



El diumenge 8 de Maig es va realitzar per primer cop, pels voltants de Manresa,, la 1ª edició de la Synergy Touring, que consisteix en la realització d'una ruta de motos, organitzada per Synergy Racing Team i el Moto Club Manresa. Aquesta ruta va tractar d'assolir un total de tres punts de pas per pobles de la Catalunya Central, coneguts aproximadament amb tres dies d'antelació, on els participants podien planificar per tal de realitzar el màxim de quilòmetres possibles dins del temps establert.

Per poder configurar una classificació dels participants sobre la ruta feta, es va realitzar un recompte de la distància recorreguda per cadascun d'ells, creant una puntuació individualitzada. Per celebrar tots junts aquesta primera participació es va realitzar un dinar al Bar La Sardana, a Manresa. Que també va

ser el punt d'inici i final de la ruta.

L'objectiu d'aquesta ruta es recaptar fons per ajudar a l'equip de Motostudent Synergy Racing Team, a desenvolupar i dissenyar el nou prototip de moto SRT-02P i poder competir a la VII edició de Motostudent, al circuit internacional de Motorland.

Aquesta primera ruta, només és una del total de tres que es realitzaran enguany. Les properes rutes que es realitzaran seran el 3 de juliol i el 2 d'octubre. Les inscripcions de les mateixes ja es troben obertes. Les podreu trobar al perfil d'Instagram @synergyracingteam o @motoclubmanresa, com també a la resta de xarxes LinkedIn, Twitter o web. Inscripcions a: <https://forms.gle/jT4GxB8o9yrswwf3A> . Per més informació, contacteu amb nosaltres per mail a synergyracingteam@gmail.com .

Us esperem a les properes edicions.



EDITORIAL del PRESIDENT RAMON CIRERA: DE CAMÍ CAP A LA NORMALITAT

Al març del 2020 va començar la maleïda pandèmia, estàvem punt de fer l'ENDURO DEL BAGES, tot estava a punt però van començar a passar moltes coses, no paraven de venir instruccions del govern català, la federació únicament feia comunicats, les proves de motor es suspènien i també les d'altres especialitats de esports. Per la televisió sentíem molts i molts morts, immediatament va arribar el confinament, tots a casa tancats, no ens podíem reunir, vàrem aprendre a fer videoconferències des de casa, uns amb portàtil i altres amb el mòbil, després les vacunes, etc. En fi, una llarga història que ha durat dos anys llargs, la majoria hem passat la COVID i alguns amics ens han deixat.

Aquest any 2022 hem tornat a la normalitat, a l'inici amb algunes restriccions, com la de fer reunions amb mascareta, però mica en mica hem anat tornant a fer les curses en el dia programat, sense ajornaments i sense anul·lacions, quasi sembla impossible que aquest any estiguem complint el calendari, la veritat és que tanta prohibició ha fet que els corredors tinguessin ganes de tornar a treure's la llicència i tornar a les carreres i a les proves de motor, de tal manera que tenim rècord d'inscripció en totes les proves que fem, en el trial, en el motocròs, a la pujada a Sant Mateu i també a la RIDER que, malgrat haver marxat del Bages aquest any, la inscripció també ha sigut tot un rècord, 2800 inscrits.



Esperem poder acabar l'any amb les mateixes xifres en les inscripcions.

Aquets dos anys hi ha hagut molts canvis, hem canviat de costums, hem après a tele-treballar, a fer curses sense públic, que no té gaire sentit doncs l'espectacle es fa pel públic, però bé, també pels corredors clar, en algunes fins i tot sense megafonia, en fi coses molt rares. Hem tingut els efectes col·laterals, com alguns socis que s'han donat de baixa, també hem perdut alguns sponsors pel camí, però malgrat tot, hem fet la majoria de les curses més mítiques del nostre club i ara, QUE HEM TORNAT A LA NORMALITAT, tornem a tenir un calendari ben complet per aquest any i que esperem poder complir en la seva totalitat. També reprendrem la campanya de recuperar i fer nous socis, així com també de l'esponsorització.

Com sempre continuarem treballant per tirar endavant el Moto Club Manresa, per això volem comptar amb la col·laboració dels socis i simpatitzants, sense vosaltres no podríem fer tot el que fem. Moltes gràcies a tots.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí, Jaume Soler **Maquetació:** Dani Porta

Òptica

Ribera

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com

**15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del**



Excursió 4x4 del Moto Club Manresa a Maçaners al peu del Pedraforca

27/03/2022



103 Km de camí per terròs, dificultat moderada



El passat diumenge 27 de març, la secció 4x4 del Moto Club Manresa, vàrem fer la primera sortida de 4x4 d'aquest any 2022, amb la participació de 13 cotxes i 26 persones inscrites. Una ruta amb sortida a les 7:30 del matí des del pàrquing del restaurant de les piscines de Santpedor, en el qual vàrem poder esmorzar i agafar forces pels quilòmetres per terròs que ens esperaven per endavant fins a Maçaners, un total de 103 quilòmetres amb una dificultat moderada, i tots en mig de boscos frondosos, com els que passàrem als voltants de l'ermita de Sant Pere de Graudescales, al municipi de Navès a

Vistes de l'ermita de St. Pere de Graudescales



Lleida i amb unes vistes espectaculars de la nostra geografia pirinenca durant tot el recorregut, sobretot cap el final, quan ens apropàvem a Gósol, on l'impressionant Pedraforca ens donava la benvinguda.



Bonica fotografia que serviria d'imatge de postal d'aquest indret



EXCURSIÓ 4X4 del MOTO CLUB MANRESA a Maçaners al peu del Pedraforca: 27/03/22

El més valuós de les sortides és l'ambient i la companyonia que es respira entre els integrants del grup



El restaurant estava als peus del Pedraforca

Finalitzat el recorregut vàrem dinar al Restaurant Rural Pedraforca a Maçaners, al peu mateix del «Pedra», on mentrestant gaudíem d'un dinar variat i suculent, podíem seguir admirant a través dels seus finestrals que envoltaven el menjador. En resum, un dia fantàstic pels que ens agrada el 4x4 i la natura, i per sobre de tot, ressaltar la companyonia, germanor i amistat que vàrem poder respirar tots durant la ruta i al menjador.



El cim nevat encara el fa més maco al Pedraforca

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

5 Volta Vila Cardedeu

2 d'Abril 2022

Talbot Samba de R.Martí/T.Grau 1r R2/ 20é scratx



Pausa a Bigues i Riells per els 30 cotxes inscrits



El Grup 5 Clàssic Rally va organitzar el dissabte 2 d'Abril la primera prova de la challenge d'aquest any 2022, que incorpora novetats en les diverses categories. Ara estan diferenciades pels anys d'antiguitat dels vehicles i no pels aparells de mesurar com abans, tot hi així, van deixar la categoria R2, la dels aparells de mesura manuals, en la que només hi van participar els dos equips de Moto Club Manresa i la categoria IN pels equips que s'inicien en la especialitat, en la que tan sols hi va haver un inscrit. En total hi havien 30

equips participants, que van anar sortint a partir de quarts de dotze del matí des de la Vila de Cardedeu cap el recorregut de 340 kilòmetres que constava la prova, dels que 191 km eren cronometrats, dividits en 6 trams que es repetien. El primer era a Bigues de 6,04 km, el segon a Sant Feliu de 15,23 km, el tercer Sant Llorenç de 19,74 km, el quart que era el més llarg, a Lligabosses de 23,54 km, el cinquè Monistrol de 15,86 km, i el sisè a Gallifa de 15,05 km. A les quatre de la tarda es va fer una mitja part a Bigues i Riells per agafar for-



Falgas/Vila (VW Polo Coupe) 1rs H i 1rs scratx



Armadans/Molist (VW Golf GTI) 1r G / 5è scratx

X CHALLENGE INTERCOMARQUES 2022

5 VOLTA VILA CARDEDEU: 02/04/2022

Mercader/Cardona (Morris Mini) 1r F / 12 scratx



ces, i es van tornar a repetir els esmentats trams, per acabar arribant a la població de Cardedeu a partir de quarts de nou del vespre, finalitzant la cursa. Els guanyadors absoluts de la prova van ser l'Edo Falgàs i la Núria Vila amb VW Polo Coupé GT de la escuderia Grup 5 Càssic Rally, així com també guanyadors de la classe H, que és la dels vehicles construïts entre els anys 1986 i 1997. Els Vencedors de la classe G, vehicles construïts entre el anys 1976 i 1985, van ser la Tere Armadans i Miquel Molist amb Volkswagen Golf GTI de la Escuderia KMC, assolint també la cinquena posició scratx. Els primers classificats de la classe F, vehicles construïts abans de l'any

Jordi/Georgina Vidiella (R5 Tur) 1r IN/ 14 scratx



1975, van ser Edgar Mercader i Josep Cardona amb Morris Mini 1275 c del Club Mini Cooper, aconseguint també la dotzena posició scratx. En la classe R2 el primer i segon classificats, al no tindre mes rivals, van ser els dos equips de Moto Club Manresa, que tots dos van patir diferents problemes de mesures, en Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba van quedar en la vintena posició scratx i en Josep M^a Martí Solé i Josep Casampera Suárez amb el Seat 131 es van classificar en la vint-i-cinquena posició scratx. El primer i únic equip de la classe IN, Jordi i Georgina Vidiella amb Renault 5 GT Turbo, es va classificar en la catorzena posició scratx.



J.M^a Martí/Casampera (Seat 131) 2n R2/25 scratx



Lliurament del 1r premi a Edo Falgas i Núria Vila

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

FCM Lliga Catalana MX - Grans 2022

**CIRCUIT
PARCMOTOR**



10/04/22

Tot i disputar-se una sola mànega de les dues previstes, la cursa va ser molt competida i vistosa

El segon motocròs a Castellolí puntuable per la lliga Catalana de MX que estava programat per el 20 de març, va ser ajornat per causes meteorològiques, ja que degut a les pluges caigudes durant la setmana prèvia, el circuit va quedar en molt mal estat i el terreny totalment impracticable. La nova data de la cursa es va traslladar al 10 d'abril

Amb la direcció de

Ton Marsinyach i Pep Rosell es va muntar la prova al Circuit Parcmotor de Castellolí, homologat per la Federació Catalana de Motociclisme.

Així finalment, el diumenge 10 d'abril va començar la cursa ajornada. A les 8 del matí es va obrir el pàdoc, que es va omplir amb els més de cent pilots inscrits que hi havia i que es van dividir entre les 13 cate-



El pàdoc es va omplir ràpidament al matí



Durant l'entrenament les motos es van omplir de fang i van suar de valent al pàdoc per netejar-les

FCM LLIGA CATALANA MX-GRANS 2022

PARCMOTOR DE CASTELLOLÍ: 10/04/2022

El circuit Parcmotor de Castellolí és l'escenari perfecte per organitzar aquests tipus de competicions



gories que tenia a la cursa. Seguidament es van fer les verificacions administratives i es van entregar els transponders als pilots. A les 9 van començar els entrenaments de totes les categories, on les motos van quedar bastant enfangades i al final el pàdoc bullia amb l'activitat per deixar-les a punt. Un cop netejades les màquines, va començar la competició pròpiament dita, seguint els horaris previstos: Mànegues de 20 minuts, més 2 voltes pels de MX1-MX2; després els de MX 125 Sots 18 4T; després 15 minuts, més 2 voltes per als de MX3; i l'última mànega per als de MX4-MX5.

Després d'uns minuts de descans va

començar la segona mànega, les primeres motos en sortir van ser les MX1 i MX2, després de la primera volta es va parar la cursa per l'accident d'un pilot que va quedar comocionat i va haver de ser retirat per les ambulàncies i evacuat amb un helicòpter a Barcelona. Un cop van tornar les ambulàncies, després de més d'una hora, es va reprendre la cursa i al tornar a donar la sortida, en una de les primeres corbes, dos pilots van xocar i es va tornar a parar la cursa durant més de mitja hora, amb aquestes parades, una part dels pilots van reclamar la suspensió de la cursa, mentre d'altres volien seguir fins



Més de 100 pilots van córrer aquest campionat



Durant la cursa va haver un parell d'accidents

FCM LLIGA CATALANA MX-GRANS 2022

PARCMOTOR DE CASTELLOLÍ: 10/04/2022

El circuit estava plagat de bots per gaudir



El terreny estava en bones condicions pel MX



al final. La decisió del jurat va ser la de suspendre la segona mànega i acabar la cursa, alguns dels participants ja havien decidit acabar retornant el transponder, tot seguit es van acabar de recollir tots els que faltaven per tornar i es va procedir a fer el repartiment de trofeus als guanyadors.

Els pilots només van poder gaudir d'una única mànega, per això els trofeus es van repartir pels guanyadors de la primera cursa. Desitgem que els accidentats es recuperin el més aviat possible de les seves lesions i esperem que el proper any puguem gaudir d'una matinal de motocròs menys accidentada.



Imatges d'alguns dels guanyadors de les diferents categories rebent els trofeus d'aquest campionat



El passat 20 d'abril d'aquest any 2022 es va fer un briefing (reunió informativa) de controls de la pujada en costa que organitza el Moto Club Manresa a Sant Mateu de Bages, la xerrada va ser a càrrec del director de la cursa Rosend Mora a una aula de la UPC. Aquesta aula va ser posada a disposició del club per part dels estudiants d'automoció integrants en el projecte Synergy. Aquest jovent que hi havia al briefing van formar part dels 20 punts de control de la carrera. El briefing també es va fer per videoconferència per la resta de controls que no es van poder despla-

çar de diferents poblacions fins a Manresa. El director de la pujada els va explicar quines eren les seves tasques en cada un dels punts, amb la vigilància als espectadors, que sempre és complicat, com a punt destacat i les actuacions en vers els cotxes en les diferents situacions que es poden presentar. Al final es va obrir un torn de preguntes per esvaire dubtes. Aquest any hem aportat un bon grapat de jovent a l'organització de la pujada, després de la competició es va fer un dinar d'agraïment als col·laboradors de la pujada al restaurant de Sant Mateu.



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

 **93 875 22 99*** 



**Servei
Post-venda**
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

XXIII - PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

Campionat de Catalunya de muntanya

Memorial Laia Altimira

**24 d'abril
de 2022**

**Amb gran èxit de
participació i de públic**

Després de que l'any passat s'hagués hagut de fer sense públic i que el 2020 s'hagués hagut d'anular, per fi aquest any es va poder celebrar la 23a edició de la Pujada Callús-Sant Mateu, memorial Laia Altimira i puntuable per al Campionat de Catalunya de muntanya sense cap restricció.

L'escenari d'aquesta edició va ser el mateix de les últimes temporades. És a dir, la sortida i arribada estaven situades en els punts quilomètrics 0,750 i 5,750 respectivament de la carretera BV-3003, que uneix les dues localitats que donen nom la pujada. El pendent mitjà era del 6,18%. La jornada va

començar amb el cel ennuvolat, però a mesura que avançaven les hores el sol va lluir amb força. La prova va tenir una gran participació, 66 vehicles hi prenen part en les tretze categories del certamen, i alhora, vam tenir una gran afluència de públic que va omplir les cunetes i va gaudir d'un bon espectacle.

La cursa després de les dues mànegues, la va guanyar Miguel Raventós, amb el seu Demon Car, havent fet quart en la primera pujada, però marcant el millor temps de tots en la segona, amb una marca de 2.41.725, també va ser el millor en l'apartat de Monoplaces i CM +. La segona posició va ser



Els cotxes esperant als seus boxs la sortida



També hi havien paradetes amb merxandasing



XXIII PUJADA EN COSTA CALLUS SANT MATEU

Memorial Laia Altimira - Camp. Catalunya: 24/04/22

Verificacions i entrega de dorsals a l'ajuntament



per al Porsche 911 GT3 de Jordi Gaig, que va fer 2.41.958 en la primera ascensió i ja no ho va poder millorar en la segona, també va



Es va aplegar molt de públic a la sortida

guanyar entre els Turismes. Va completar el podi Edgar Montellà amb un Silver Car S-3, gràcies al 2.42.251 de la segona pujada, i



Jordi Gaig (Porsche 911) 2n Scraxt 1r Turismes

La sortida controlada per membres del club



també va ser el primer de la categoria CM Promoció. Entre els Monoplaces i CM + segon va ser Joan Gil amb un Speed Car GTR Evo,



Miguel Raventós (Demon Car) 1r Scraxt i CM+

i tercer en Jaume Vilardell amb un Speed Car GTR. Entre els vehicles CM Promoció segon va ser Antoni Arrufat amb un Silver Car S-3 i



Edgar Montellà (Silver Car) 3r Scraxt i 1r Prom

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

XXIII PUJADA EN COSTA CALLUS SANT MATEU

Memorial Laia Altimira - Camp. Catalunya: 24/04/22

E. Carbonell (Demon Car) i del MCM 7è Scratx



tercer va ser l'Eudald Carbonell amb un Demon Car CM R2. A la categoria de Turismes, després de Jordi Gaig, es va classificar en Joan Salvans amb un altre Porsche GT3 Cup, i en tercera posició en Gerard de la Casa amb el seu Ford Fiesta. El pilots del Moto Club Manresa van tenir aquesta classificació: Eudald Carbonell 7è (DEMON CAR CM R2) amb un temps de 2:46.426, Cipri Ramírez 15è (BMW 325i) amb un temps de 3:04.654, Oriol Soler 16è (BMW 318i) amb un temps de 3:07.550 i finalment, David Argelich 40è

Cipri Ramirez del MCM (BMW 325i) 15è Scratx



(BMW 325i) amb un temps de 3:25.753.

Les pujades van començar a les deu del matí la primera mànega i a les dues de la tarda la segona mànega. El públic va vibrar amb un traçat tècnic d'asfalt de cinc quilòmetres i després a mitja tarda es van entregar els premis als primers classificats de cada categoria a Callús de mans de l'alcalde d'aquest municipi, Jordi Mas.

Resumint, una gran jornada de motor, amb molta participació, molt d'espectacle, molt de públic i un temps immillorable. Perfecte!!!



Oriol Soler del MCM (BMW 318i) 16è Scratx



D. Argelich del MCM (BMW 325i) 40è Scratx

CONTENIDORS

UNIÓN Bermeo, s.l.

U. BERMEO
93 832 05 79

AL SERVEI DE LES MILLORS EMPRESSES

93 832 05 79

XXIII PUJADA EN COSTA CALLUS SANT MATEU

Memorial Laia Altimira - Camp. Catalunya: 24/04/22

CLASSIFICACIÓ FINAL OFICIAL SCRATX XXIII PUJADA EN COSTA CALLUS SANT MATEU

Clt	Dor.	Competidor	Pilot	Vehicle	Grupo	Clase	Categoria	Cursa 1	Cursa 2	Temps	Diferència	Llicència
1	2	ESC. PENEDES COMPETICIÓ	MIGUEL RAVENTOS RUIZ	DEMON CAR	CM +	13		2:43.929	* 2:41.725	2:41.725		P-1258-CAT
2	14	BAPORO MOTORSPORT	JORDI GAIG SARDA	PORSCHE GT-3	GT	8	3	* 2:41.958	2:42.631	2:41.958	0.233	NCC-015-AND
3	4	A.C.A. SPORT	EDGAR MONTELLA ADRIAN	SILVER CAR S-3	CM PR	14		* 2:42.251	2:42.632	2:42.251	0.526	NCC-014-AND
4	5	ESC. PENEDES COMPETICIÓ	ANTONI ARRUFAT BOTE	SILVER CAR S-3	CM PR	14		2:44.712	* 2:43.161	2:43.161	1.436	P-0743-CAT
5	3	A.C.A. SPORT	JOAN GIL SANCHEZ	SPEED CAR GTR EVO	CM +	13		* 2:43.307	2:43.643	2:43.307	1.582	NCC-005-AND
6	16	BAPORO MOTORSPORT	JOAN SALVANS BARTONS	PORSCHE 997 GT3 CUP	GT	8	3	* 2:46.041	2:46.372	2:46.041	4.316	P-0922-CAT
7	6	MOTO CLUB MANRESA	EUADAL CARBONELL TEIXIDOR	DEMON CAR CM R2	CM PR	14		* 2:46.426	2:47.055	2:46.426	4.701	P-1231-CAT
8	8	A.C.A. SPORT	MARC SOLSONA GOMEZ	SPEED CAR GTR EVO	CM PR	14		* 2:47.490	2:51.315	2:47.490	5.785	NCC-023-CAT
9	15	BAPORO MOTORSPORT	GERARD de la CASA UBACH	FORD FIESTA	FX	11		* 2:47.692	2:49.018	2:47.692	5.967	ICCC-007-ESP
10	10	ESC. GIRONELLA	JORDI ENJUANES BALAGUÉ	VAN DIEMEN	E/D	12		* 2:50.163	2:50.930	2:50.163	8.438	P-1836-CAT
11	7	A.C.A. SPORT	FELIPE BRANDAO	SPEED CAR 1000	CM PR	14		* 2:53.595	2:56.564	2:53.595	11.870	NCC-020-AND
12	1	ESC. PENEDES COMPETICIÓ	JAUME VILARDELL MARIN	SPEED CAR GTR	CM +	13		* 2:54.714	2:59.755	2:54.714	12.989	P-0723-CAT
13	67	BIELA CLUB MANRESA	FELIX JURADO OLIVARES	MTSUBISHI EVO 7	FX	11		2:58.366	* 2:57.881	2:57.881	16.156	P-1264-CAT
14	9	ESC. GIRONELLA	JOSEP_Mª COSTA CANUDAS	JMC	CM PR	14		* 3:04.443	3:15.040	3:04.443	22.718	P-0833-CAT
15	21	MOTO CLUB MANRESA	CIPRIANO RAMIREZ CALATRAVA	BMW 325 i	TP	8	3	* 3:07.427	* 3:04.654	3:04.654	22.929	P-1223-CAT
16	22	MOTO CLUB MANRESA	ORIOL SOLER CARRIO	BMW 318 iS	TP	8	3	3:07.702	* 3:07.550	3:07.550	25.825	PPP-1927-CAT
17	20	MOTOR CLUB SABADELL	ORIOL BOLUDA FORN	RENAULT CLIO RS	N	3	1	3:07.742	* 3:07.676	3:07.676	25.951	P-1941-CAT
18	19	ESC. PENEDES COMPETICIÓ	SANTIAGO VEGA CAMPAÑA	CITROËN AX GTI	FX	9		3:10.398	* 3:10.171	3:10.171	28.448	P-0571-CAT
19	66	A.C.A. SPORT	RAMIRO COELLO ACEVEDO	SPEED CAR	CM +	13		* 3:10.631	3:16.687	3:10.631	28.906	NCC-033-AD
20	24	MOTOR CLUB SABADELL	JOSÉ LUIS HERNANDEZ CRUZ	VOLKSWAGEN GOLF G-80	PRE 83	19		* 3:12.192	3:13.749	3:12.192	30.467	P-1181-CAT
21	32	BIELA CLUB MANRESA	MARC VALVERDE VICENTE	CITROËN SAXO	FX	9		* 3:12.353	3:13.778	3:12.353	30.628	P-0439-CAT
22	35	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	OSCAR RODRIGUEZ SEGURA	SIMCA RALLYE	PRE 85	17		* 3:13.967	3:16.242	3:13.967	32.242	P-0688-CAT
23	17	BAPORO MOTORSPORT	JOSEP TRASERRA COSTA	PORSCHE GT3	GT	8	3	* 3:15.862	3:17.322	3:15.862	34.137	P-0990-CAT
24	49	ESCUDERIA LLEIDA	EDUARD GOIXART ESCARTIN	SEAT IBIZA	A	6	2	* 3:16.284	3:16.954	3:16.284	34.559	P-0948-CAT
25	18	ESC. COSTA BRAVA	NARCÍS POU CARBO	LANCIA DELTA INTEGRALE	FX	11		* 3:16.630	3:18.191	3:16.630	34.905	P-1851-CAT
26	39	A.C.A. SPORT	CARLES PUIG SANCHEZ	RENAULT GT-TURBO	PRE 85	17		3:21.413	* 3:17.457	3:17.457	35.732	NCC-028-AND
27	25	ESC. MOTOR TERRASSA	JORDI VILARDEBO CASAS	PEUGEOT 205	PRE 93	19		* 3:18.228	3:18.350	3:18.228	36.503	P-1290-CAT
28	27	ESC. COSTA DAURADA	ARNAU RAVENTOS FREIXAS	PEUGEOT 206	A	5	2	3:21.361	* 3:19.082	3:19.082	37.357	P-1338-CAT
29	26	ESC. MOTOR TERRASSA	JOAN ALBAMONTE VENTAYOL	LANCIA DELTA INTEGRALE	PRE 93	19		* 3:19.441	3:20.383	3:19.441	37.716	P-1905-CAT
30	12	A.C.A. SPORT	ANTONIO VAZQUEZ ALVAREZ	ORION FR 93	E/D	12		* 3:19.450		3:19.450	37.725	NCC-025-AND
31	38	ESC. COSTA DAURADA	JORDI CARALT CANALS	CITROËN SAXO	FX	9		* 3:19.454	3:23.221	3:19.454	37.729	P-1209-CAT
32	28	ESC. MEDITERRÀNIA	SALVADOR FIGUERAS BLANCO	RENAULT MEGANE	XA	5	2	* 3:20.117	3:23.615	3:20.117	38.392	P-0590-CAT
33	34	MOTOR CLUB SABADELL	JOAN GARCIA PEREZ	SIMCA RALLYE 3	PRE 85	17		* 3:21.079	3:22.000	3:21.079	39.354	P-0286-CAT
34	31	ESC. MEDITERRÀNIA	ANGEL SOLER CASALS	RENAULT 8	FX	10		* 3:21.123	3:21.577	3:21.123	39.398	P-1002-CAT
35	46	MOTOR CLUB SABADELL	ENRIQUE SANCHEZ LARROSA	PEUGEOT 106	XN	1	1	* 3:21.141	3:22.347	3:21.141	39.416	P-1368-CAT
36	40	A.C.A. SPORT	TOMAS MAYORALAS SANCHEZ	VOLKSWAGEN GOLF	PRE 85	17		3:25.506	* 3:21.213	3:21.213	39.488	NCC-029-AND
37	30	MOTO CLUB IGUALADA	IVAN AVILA GALLARDO	SEAT LEON	A2	8	3	4:27.664	* 3:21.799	3:21.799	40.074	P-1892-CAT
38	33	A.C.A. SPORT	IVAN QUINTANA OLLE	PEUGEOT 206	A	5	2	* 3:23.641	3:25.205	3:23.641	41.916	NCC-031-AND
39	51	A FONDU COMPETICIÓ	RAUL GALAN LUENGO	BMW	TP	8	3	* 3:23.832		3:23.832	42.107	P-1023-CAT
40	50	MOTO CLUB MANRESA	DAVID ARGELICH GONZALEZ	BMW 325 i	TP	8	3	* 3:25.753	3:26.640	3:25.753	44.028	PPP-1797-CAT
41	45	BIELA CLUB MANRESA	EDGAR PEREZ GALERA	PEUGEOT 106	XN	1	1	* 3:26.500	3:29.893	3:26.500	44.775	P-0271-CAT
42	37	ESC. MOTOR TERRASSA	JOAN BELLMUNT CENTENO	PEUGEOT 208 R2	R239	4	2	3:27.339	* 3:27.120	3:27.120	45.395	P-0398-CAT
43	47	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	ERIC BANUS GARCIA	CITROËN SAXO	N	1	1	3:30.502	* 3:29.459	3:29.459	47.734	P-0678-CAT
44	53	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	JOAN TORRES PAHISSA	BMW 320 i	FX	10		* 3:29.583	3:30.335	3:29.583	47.858	P-0678-CAT
45	29	MOTOR CLUB SABADELL	XAVIER FRANCH TARAZAGA	PEUGEOT 206	A	5	2	3:33.592	* 3:30.400	3:30.400	48.675	PPP-1589-CAT
46	48	BIELA CLUB MANRESA	GERARD COMELLAS SALA	CITROËN SAXO	N	1	1	3:32.469	* 3:31.729	3:31.729	50.004	P-1904-CAT
47	44	ESC. MOTOR TERRASSA	CARLOS PADRO RUIZ	PEUGEOT 106	XN	1	1	* 3:33.278	3:38.665	3:33.278	51.553	P-0872-CAT
48	52	A FONDU COMPETICIÓ	VICENTE MESTRE LOPEZ	BMW 325 i	TP	8	3	3:51.340	* 3:34.048	3:34.048	52.323	P-1915-CAT
49	43	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	FRANCISCO GARCIA EDO	RENAULT CLIO 1.8 16V	PRE 93	19		* 3:34.805	3:36.933	3:34.805	53.080	P-0675-CAT
50	42	BIELA CLUB MANRESA	JOAN VILAJOSANA CASALS	CITROËN SAXO	N	1	1	* 3:37.625	3:38.686	3:37.625	55.900	P-1861-CAT
51	36	ESC. BARCELONA D'AUTOMOBILS	MIQUEL AMBLAS MADRIGUERA	VOLKSWAGEN GOLF	PRE 93	19		* 3:38.045	3:39.687	3:38.045	56.320	P-1856-CAT
52	41	ESC. PENEDES COMPETICIÓ	RAMON VILA SUBIRO	PEUGEOT 208 PURETECH	N3	3	1	3:41.625	* 3:41.609	3:41.609	59.884	P-0482-CAT
53	65	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	XAVIER ROS GOMEZ	CITROËN SAXO	N	1	1	* 3:44.020	3:44.863	3:44.020	1:02.295	P-1931-CAT

Abandons - Cursa 1

23	ESC. MOLLERUSSA	XAVIER PETIT ESTANY	AUDI S3 1.8 T	FX	11							P-0754-CAT
----	-----------------	---------------------	---------------	----	----	--	--	--	--	--	--	------------

Absents - Cursa 2

23	ESC. MOLLERUSSA	XAVIER PETIT ESTANY	AUDI S3 1.8 T	FX	11							P-0754-CAT
----	-----------------	---------------------	---------------	----	----	--	--	--	--	--	--	------------

Abandons - Cursa 2

12	A.C.A. SPORT	ANTONIO VAZQUEZ ALVAREZ	ORION FR 93	E/D	12			* 3:19.450				NCC-025-AND
51	A FONDU COMPETICIÓ	RAUL GALAN LUENGO	BMW	TP	8	3		* 3:23.832				P-1023-CAT

XXIII - PUJADA EN COSTA CALLÚS - ST.MATEU de BAGES

ESPECIALITAT REGULARITAT 24 D'ABRIL DE 2022

R.Martí (BMW 320i) 1r a 6 dècimes del 2n



J.Mª Martí (Seat 131) 3r després de 3 tandes



Moto Club Manresa va organitzar el 24 d'abril del 2022 la segona cursa del Campionat de Catalunya de Muntanya, amb un gran èxit de participació, doncs es van inscriure 66 pilots en les diferents categories, en Regularitat hi van participar 8 vehicles, entre els que hi havia dos del Moto Club Manresa: Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i i

Josep Mª Martí Solé amb el seu Seat 131. En Ramon va aconseguir la victòria final a l'imposar-se a Francisco José Fernández amb Renault 5 Alpine Turbo per 6 dècimes de segon, la primera mànega de la cursa se la va endur Fernández que li va treure quatre dècimes a Ramon Martí, que va ser tercer per darrera d'en Josep Garcia amb Porsche 911



F.José Fernandez (Renault 5 Alpine) 2n



En Regularitat Sport J.Pitarch (VW Golf GTI) 1r

BM BRUC MOTOR'S

XXIII PUJADA en COSTA CALLÚS-ST. MATEU

ESPECIALITAT REGULARITAT: 24/04/2022

El podi en Regularitat rebent les copes: F.José i els gemansMartí



SC, que també va fer el millor temps scratx , en la segona mànega en Ramon Martí va fer scratx amb 6 dècimes menys que Fernández i 1 segon menys que Garcia, a la tercera i definitiva es va tornar a imposar Ramon Martí, fent el millor temps de la matinal i traient-li 4 dècimes a Francisco Jose Fernández segon classificat scratx. Pel que fa a l'altre pilot del

club, en Josep M^a Martí Solé, va aconseguir el tercer graó del podi per tan sols 4 dècimes de segon per sobre de Josep Garcia quart classificat final, en la primera mànega en Josep M^a Martí va quedar quart, en la segona cinquè i en la tercera tercer, el que li va donar aquesta posició scratx. En Regularitat Sport es va imposar en totes les mànegues el pilot de l'es-cuderia Baix Camp Jordi Pitarch amb el seu Volkswagen Golf GTI. El recorregut de 5,9 Kilòmetres dissenyat pel Moto Club Manresa va ser, com sempre, la carretera BV-3003, que uneix les poblacions

de Callús i Sant Mateu de Bages. A l'ajunta-ment de Callús es van fer a primera hora del matí les verificacions, durant la competició es va instal·lar el parc d'assistència en aquesta mateixa població i finalitzada la cursa, a quarts de cinc de la tarda es va fer el lliura-ment de premis als guanyadors de las dife-rents especialitats.

CLASSIFICACIÓ REGULARITAT I REGULARITAT SPORT

POS.	DORSAL	PILOT	CONCURSANT	VEHICLE	GRUP	CLASSE	M1	M2	M3	TOTAL
1	62	RAMON MARTI SOLE	MOTO CLUB MANRESA	B.M.W. 320 I	R	PRE 85- C2	2,6	1,6	1,3	5,5
2	57	FRANCISCO JOSE FERNANDEZ FO	ESC. BAIX CAMP	RENAULT R-5 ALPINE TURB	R	PRE 85- C3	2,2	2,2	1,7	6,1
3	63	JOSEP M ^a MARTI SOLE	MOTO CLUB MANRESA	SEAT 131	R	PRE 85- C2	5,9	4,1	2,4	12,4
4	59	JOSEP GARCIA PUJADAS	ESC. BARCELONA D'AUTOMOBIL	PORSCHE 911 SC	R	PRE 85- C3	2,2	2,7	7,9	12,8
5	58	NARCIS MARCO MELCIO	ESC. MEDITERRANEA	VOLKSWAGEN GOLF	R	PRE 85- C2	9,4	4,0	3,3	16,7
6	60	JAVIER DOMINGUEZ MOYANO	MOTOR CLUB SABADELL	AUDI 81 QUATRO	R	PRE 85- C2	12,6	18,1	14,6	45,3
7	64	MARC VIVAS MASDEU	ESC. BAIX CAMP	AUDI GT	R	PRE 93- C4	49,0	9,2	17,5	75,7
8	61	JOSEP MASDEU RIOJA	ESC. BAIX CAMP	LANCIA DELTA INTEGRALE	R	PRE 93- C4	24,2	59,4	10,1	93,7

POS.	DORSAL	PILOT	CONCURSANT	VEHICLE	GRUP	CLASSE	M1	M2	M3	TOTAL
1	54	JORDI PITARCH MUNIESA	ESC. BAIX CAMP	VOLSWAGUEN GOLF GTI	RS	PRE 85- C2	0,9	1,5	1,3	3,7
2	55	JOAN ARGEMI GURI	ESC. MOLLERUSSA	RENAULT 310	RS	PRE 85- C3	4,3	3,4	5,9	13,6
3	56	RICARDO JIMENEZ ZAFRA	ESC. MOTOR TERRASSA	RENAULT CLIO S16	RS	PRE 93- C4	9,1	13,1	22,5	44,7



El passat 30 d'abril, a la Sala Teatre Auditori Felip Pedrell de Tortosa, es va fer el briefing de la desena edició de la Rider1000. L'alcalde de la ciutat de Tortosa va obrir l'acte donant la benvinguda als assistents, tot seguit Pep Requena va informar a tots els allà presents i als que estaven connectats en streaming la informació de les novetats d'aquest any. La primera va ser l'augment de la inscripció que hi ha hagut aquest any, que ha superat els 2700, xifra rècord, i que això comportarà l'existència de dos pòdiums de sortida, també va comentar que cada minut sortiran 12 participants, reduint el temps de sortida en unes 5

hores, seguidament va fer la descripció dels diferents itineraris segons la ruta escollida, ja fos de 300, 500, 700 o 1000 km, dels seus punts de pas i dels diferents perills que podrien trobar-se en el recorregut, alguns com animals salvatges com cabirols, cabres munteses o senglars, també va avisar d'alguns trams de carreteres en mal estat, així com també va advertir de les poques benzineres que trobaran i d'altres informacions útils per tots els riders. Un cop acabada l'explicació es va obrir el torn de preguntes per aclarir qualsevol dubte que poguessin tenir tant els assistents com els connectats per xarxa.



La Sala Teatre Auditori Felip Pedrell de Tortosa va servir per fer el Briefing de la Rider1000 del 2022

BRIEFING de la RIDER1000 edició 2022: 30/04

Sala Teatre Auditori Felip Pedrell de Tortosa

L'aparcament de la sala es va omplir de motos



L'ajuntament va organitzar un acte a l'ExpoEbre



Per la tarda, a la fira sectorial d'ExpoEbre, l'ajuntament va organitzar un acte, aprofitant l'esdeveniment d'una exposició multisectorial, per fer una presentació de la Rider1000, després es va fer un lliurament de plaques entre l'Ajuntament de Tortosa i el Moto Club Manresa com a organitzador.

Després de l'esdeveniment, Ràdio Tortosa va fer una entrevista a Pep Requena i Ramon



La fira ExpoEbre va coincidir amb el Briefing

Cirera, per donar encara més radiodifusió de la prova per les Terres de l'Ebre, i on vam aprofitar per explicar l'origen i la història de la Rider1000, i també vam parlar del futur de la prova, que l'any vinent tornarà al Congost de Manresa.

A la fira es va posar un estand de la Rider1000 per fer promoció de l'esdeveniment i també marxandatge de la prova renovat cada any de la mà del Salvador.



Requena i Cirera entrevistats a Radio Tortosa



Estand de marxandatge/informació de la Rider

MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

V-LINE ORG.
15 MAIG 2022

 Ajuntament de les Masies de Voltregà
 

J.Guitart guanyador absolut amb Demon Car



M.Raventós amb Demon Car ha estat 2n Scratx



El diumenge 15 de maig de 2022 l'escuderia V-Line Org va organitzar la tercera prova del Campionat de Catalunya de Muntanya. Es va fer a la mítica carretera BV-4608 que uneix Sant Hipòlit de Voltregà amb Sant Boi de Lluçanès, el recorregut tenia una llargada de 5,744 kilòmetres i començava en el punt quilomètric 13 a l'alçada d'Escoles Quintanes, on també hi van posar el parc d'assistència, i acabava una mica abans de la cruïlla de Sobremunt. A partir de les 9 del matí, i acompanyats d'un dia esplèndid, els 71 pilots

inscrits (48 en velocitat, 7 en Regularitat Sport i 16 en Regularitat) van començar a engegar motors per fer las quatre mànegues que havia programat l'organitzador. Quatre pilots va inscriure Moto Club Manresa, dos en Velocitat i dos en Regularitat, en velocitat el guanyador absolut va ser en Jaume Guitart amb Dèmon Car amb un temps de 3:52.354, Eudald Carbonell del Moto Club Manresa i amb Dèmon Car es va imposar en CM Promoció quedant quart en Scratx i en David Argelich, també del Moto Club, va ser pri-



Joan Gil amb Speed Car ha acabat 3r Scratx



E.Carbonel (Demon Car) 4t Scratx i 1r CM Prom

XVII PUJADA A LA TRONA: Campionat de Catalunya de Muntanya - 15/05/2022

D.Argelich (BMW 325i) 1r TP Prop. 36è Scratx



R.Martí (BMW 320i) va guanyar en Regularitat



mer en TP Propulsió i trenta-sisè Scratx amb el seu BMW 325i. En Regularitat Sport el guanyador va ser en Joaquim Gunma amb BMW 323i, i en la categoria de Regularitat es va imposar el pilot del Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, guanyant dues de les tres mànegues puntuables, l'altra se la va endur en Josep Garcia amb Porsche 911 SC, segon classificat final. L'altre pilot del Moto Club, en Josep

M^a Martí Solé amb el seu Seat 131, va assolir la dotzena posició. Per diferents motius, els dos pilots de regularitat del Moto Club Manresa, no podran seguir participant en aquest campionat, per lo que intentaran seguir la Challenge Intercomarques. Als voltants de les 5 de la tarda es va fer l'entrega de trofeus al mateix centre Quintanes i es va obrir el parc tancat donant per acabada la cursa.



J.Gunma (BMW 323i) 1r en Regularitat Sport



J.M^a Martí (Seat 131) va fer 12è en Regularitat



El podi en Regularitat: 1r Ramon Martí (mig) 2n Josep Garcia (esq) i 3r Albert Badia (dreta)

CAT 
CAMPIONAT ÀREES TRIAL

ÀREA MOTOR
CAN TAULÉ
VALLS DE TORROELLA
NAVÀS

1ª prova
15 MAIG
2022



El passat diumenge 15 de maig es va fer la 1ª Prova del Campionat d'Àrees de Trial a "Can Taulé" organitzat pel Moto Club Manresa. Una vegada més el club es va posar en marxa per tal de portar a terme un trial. Aquesta vegada el repte va ser gran, afrontàvem un nou campionat i a més, organitzant la primera prova.

Ho vam portar a terme a Can Taulé, que és un àrea de motor específica de terra, o sigui que les zones que vam escollir per fer el trial

les vam haver d'adequar per aquesta activitat, vam marcar 7 zones i vam dissenyar tots els recorreguts, Va suposar molta feina, però va valdre la pena.

El trial va comptar amb uns 70 inscrits que estaven dividits en els diferents nivells preparats per la cursa, que tenia un recorregut amb unes zones exigents i molt tècniques.

Volem agrair als participants i molt especialment als controls la seva feina, ja que en aquest campionat estrenàvem una nova apli-



Els controls van fer una gran feina a la matinal



Es va dissenyar un recorregut tècnic i exigent

CAMPIONAT ÀREES TRIAL - CAT: 1ª PROVA

ÀREA MOTOR CAN TAULÉ - 15/05/2022

Vam adequar l'àrea de motor de Can Taulé pel trial, marcant 7 zones i dissenyant els recorreguts



CLASSIFICACIÓ CAMPIONAT AREES TRIAL CAN TAULÉ

Pos	Dor	Nom	Punts
1	425	DAVID POCIELLO MELERO	14
2	433	ALAN ESTRADA RUEDA	16
3	426	ARNAU SORRIBAS CASTAÑO	19
4	427	ROGER SERRA ROCA	22
5	405	GABRIEL RIERA FONT	27
6	428	DAVID PAREJO CERUELO	27
7	420	NIL COLL BLANCO	30
8	414	JORDI RAFECAS BARTOLI	31
9	431	ORIOL BENSENY ALMIRALL	31
10	416	JOAN RAMON SANGRA VIVES	32
11	421	XAVIER SALARICH VIÑOLAS	32
12	413	JORDI FARRERONS CLADERA	33
13	403	MARIA LOPEZ DEL RIO	36
14	400	SILVESTRE GINFERRER BARRIS-ESPARBE	36
15	411	CHRISTIAN SIFRES BOTE	36
16	432	JOSEP MARIA GASSO GARCIA	42
17	419	JORDI PASCUAL MOLAS	44
18	422	SANTIAGO BECERRA HERNANDEZ	44
19	407	PAU COSTA PADRO	44
20	429	EDGARD FALCO ROURA	45
21	408	MARC VILA FRANCITORRA	52
22	424	JORDI FONT CORRIUS	55
23	415	FELIX SANGRA SASTRE	56
24	417	CRISTIAN CANTARELL VICENTE	60
25	412	AGUSTI ALCON REY	66
26	410	LLATZER CAÑELLAS HELBIG	70
27	423	JOU BECERRA MARTINEZ	72
28	430	JOAN VENCESLAO CUSIDO	R
29	406	MANEL COSTA DACHS	R

cació per la puntuació, i això va comportar més dificultat per ser la primera vegada.

Esperem, des del Moto Club Manresa, que aquesta experiència serveixi per les properes curses del campionat.

Pos	Dor	Nom	Punts
1	216	PERE VILALTA SANFELIU	0
2	218	LLUIS MARSOL FRANCITORRA	0
3	214	PAU GIRALT ARIZA	2
4	200	JOSEP MARIA GARCIA BERNAL	2
5	221	SERGI SALIENT DUASO	3
6	213	JOAN ESTEVE BATISTE FEBRER	4
7	211	DANIEL COLL PORTA	5
8	212	JORDI TOBELLÀ BARRUFET	5
9	210	SERGI COLL PORTA	5
10	220	JAN VILA VILA	7
11	208	PAU RAFECAS DE SANTOS	8
12	215	LLUC GOMEZ CORTADA	8
13	204	DAVID BOSCH DOMECH	10
14	202	JAVIER BARON TARRASO	10
15	219	JORDI BUSQUETS PINTADO	17
16	201	JOSEP JORDANA CERVERA	19
17	209	TONI SANGRA SASTRE	21
18	217	ENRIQUE CASTELLANOS FRADES	25
19	207	ALEX ALCON TORTOSA	27
20	205	VINYET ESTALLO IBAÑEZ	28
21	203	SALVADOR BADIA CASAS	30
22	206	QUIM ESTALLO IBAÑEZ	56
23	222	XAVI GIRALT CERCOS	R

Pos	Dor	Nom	Punts
1	612	MARÇAL FONT VILA	10
2	613	EDUARD FERNANDEZ LOPEZ	16
3	610	JORDI RIGOL DOMINGO	26
4	607	ROGER PUIG MILLAN	28
5	608	MARIA GIRO MESTRE	31
6	604	GUILLEM COLL CAMI	37
7	609	ORIOL GARCIA CAMPANO	44
8	606	PAU CRUELLES BRAGULAT	44
9	602	JOAN MORENO RIERA	48
10	603	DAMIA GELPI TUTO	53
11	600	JORDI PALAU AGUILERA	58
12	601	FRANCESC SABATER MASSANA	61
13	611	JOAN ANTON COSP NARANJO	R
14	605	RICARD ALCARAZ LLIBRE	R

Pos	Dor	Nom	Punts
1	800	MARC PIQUER ROSINES	42

Pos	Dor	Nom	Punts
1	1	JOAN GARCIA CORTES	4



Aquest any, coincidint amb la desena edició, la Rider s'ha traslladat a les Terres de l'Ebre, concretament a la ciutat de Tortosa, que ha dispensat una magnífica acollida a la prova i que li ha sigut retornat gràcies al calaix dels comerços de la zona, ja que el ressò que té l'esdeveniment arreu per on passa és molt gran, i a més el moviment de gent no és només el dia de la prova, si no també abans i després de la seva celebració, ja que molts participants estudien el recorregut uns dies abans i alguns, fins i tot, després el repeteixen, això fa que portin vida comercial al llarg del seu recorregut, omplint bars, restaurants i hotels. Així va ser a la ciutat de Tortosa, on es va produir un overbooking tant a la ciutat com a les poblacions dels voltants, omplint hotels i cases de turisme rural

Enguany la Rider va canviar d'ubicació buscant noves carreteres i nous indrets. I això va agradar molt, els participants a l'arribada explicaven la bellesa de les carreteres i de tot l'itinerari i sobretot, de com havien gaudit d'aquest esplèndid dia de mototouring

Pel que fa a l'edició de l'any 2023, la Rider tornarà a Manresa, al Nou Congost i esperem poder oferir una nova Rider que agradi i faci gaudir a tots els participants.

Aquest any hem superat el rècord de inscripció amb 2800 participants i hem ampliat la rampa de sortida, permetent que sortissin 12 motos cada minut, això va fer que el temps de sortida dels pilots s'escurcés i també que els participants de 300 i 500 arribessin més aviat. Al final de la jornada van arribar a la línia de sortida una mica més de 2600 motos.



Recollida de dorsals



Parquing del pavelló amb les motos esperant



Motos a punt pel recorregut de la Rider

RIDER 1000 10^a EDICIÓ any 2022 a TORTOSA

28/05/2022 - Nou rècord: 2800 participants

Els pobles per on passava la Rider s'omplien.



Punts de control amb ramats d'ovelles passant



Punt de pas a Valdelinares, provincia de Terol



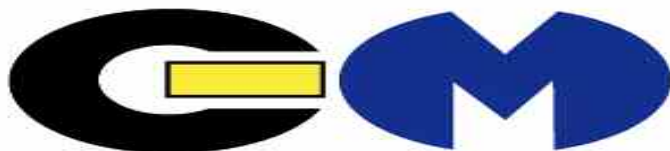
Control d'arribada comprovant els passaports



Estands de marques comercials al pavelló



Zona de bar a les afores del pavelló



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA



Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

El dia 21 de Maig l'Escuderia Gironella va organitzar la segona prova puntuable de la Challenge Intercomarques, el XX Clàssic Vila de Gironella. Com el seu nom indica la sortida, que va ser a partir de les deu del matí i l'arribada passades les tres de la tarda, es va fer des d'aquesta població. L'organització va preparar per als 50 equips inscrits (17 categoria H, 9 categoria G, 7 categoria F, 6 categoria R2 i 11 categoria IN) un recorregut de 160 kilòmetres dels que 95 kilòmetres eren cronometrats dividits en 8 trams: 1r La Guàrdia de 13,96 km, 2n Casserres de 9,20 km, 3r Graugés, es va fer un reagrupament als voltants del migdia a Gironella i després vam seguir, 4t Montmajor de 7,70 km, 5è Navés de 11,70 km, 6è Llosa del Cavall de 18,64 km, 7è La Mina de 12,68 km i finalment 8è Sant Pau de 11,94 km. Després d'un dia molt calorós, tant per els pilots com per las maquines, l'equip guanyador absolut i al mateix temps primer del grup

G, va ser el format per en Joan Pedragosa i Josep Beltri de la escuderia Montjuic Watches amb el seu BMW E21. El segon equip classificat Scratx i al mateix temps guanyador del grup R2 va ser el format per en Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella de Moto Club Manresa amb el seu Talbot Samba, i el tercer graó del podi Scratx i al mateix temps vencedor del grup F va ser per l'equip format per en Joan Salinas i Jordi Faro de SLN competició amb el seu Ford Escort. El primer equip classificat del grup H va ser el format per en Jordi Sala i Jordi Baus de l'escuderia Gironella amb el seu Peugeot 205 Rallye i la victòria en el grup IN va ser per l'equip format per en Albert Sala i Oriol Hernández de l'escuderia Gironella amb el seu Mercedes 190E, l'altre equip inscrit del Moto Club Manresa format per en Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131 va assolir la segona posició del grup R2 i la divuitena Scratx.



Els dos cotxes dels participants del Moto Club



Foto dels guanyadors de les diferents categories

UN RECORD PER JOSEP MARIA SERRA

El passat 10 de maig, desgraciadament, ens va deixar en Josep Maria Serra, un jove trempat de 37 anys, de professió forner i molt bon aficionat al trial. Va formar part de l'equip de persones que vàrem posar de nou en marxa els trials socials del Moto Club Manresa. Tot i agradar-li molt, per la seva feina de forner, els caps de setmana no podíem comptar amb ell als trials, però com a bon coneixedor de la informàtica, s'encarregava de fer les classificacions un cop acabades les jornades trialeres, li fèiem arribar les targetes a casa seva i en Josep, els diumenges a la tarda, amb els seus programes treia la classificació del trial i l'acumulada pel campionat, després es penjaven a les xarxes. Aquest tre-

ball el va fer durant varis anys, fins que vam llogar el programa "Trial Go", però ell va seguir amb l'equip que muntava els trials.

Segur que tots els amics i trialers guardarem en els nostres cors un molt bon record de la seva persona. Descansi en pau.



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Cárrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



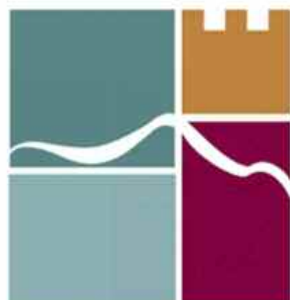
COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).

També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.



bar-restaurant

*Les Voltes
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com