

TRACADA



ENDURO DEL BAGES I
OPEN TRIAL OLLER DEL MAS
2 CAMPIONATS DE CATALUNYA
ORGANITZATS AMB EXIT PEL MCM

Revista del Motor
MOTO CLUB MANRESA

Nº 54 - DESEMBRE - 2022



PILOTS DEL MOTO CLUB MANRESA

Volem agrair als pilots de l'escuderia Moto Club Manresa per representar-nos al Campionat de Catalunya de Muntanya i fer-nos quedar 4ts de 24 escuderies participants: Cipri

Ramírez, Tony Fernandez, Eudald Carbonell, Felipe Brandao, Miquel Serral, Oriol Soler, David Argelich, Ramon Martí i Josep Maria Martí. Moltes gracies i fins l'any que ve.

Classificació final del Campionat de Catalunya de Muntanya d'Escuderies Temporada 2022

Pos	Escuderia	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Punts Scratch	T.Punts	Campionat
		COVER/CCMATEU/CORONA/CCMNTOSSES/C/ALP/CCM)	ASTRELL/QT	FELIU (CONELLA/C																
1	ESCUDERIA PENEDES COMPETICIÓ	74	74	66	66	58	58	129	129	61	61	73	73	70	70	41	41	572		
2	ACA ESPORT	78	78	91	91	74	74			84	84	61	61	49	49	77	77	514		
3	BAPORO MOTORSPORT	68	68	65	65	41	41			70	70	45	45	55	55	56	56	400		
4	MOTO CLUB MANRESA	16	16	37	37	25	25	40	40	40	40	25	25	40	40	50	50	273		
5	ESCUDERIA GIRONELLA	0	0	26	26	13	13	16	16	36	36	13	13	9	9	49	49	162		
6	MOTOR CLUB SABADELL	21	21	16	16	21	21	27	27	27	27	24	24	17	17	5	5	158		
7	ESCUDERIA COSTA DAURADA	6	6	0	0	15	15	7	7	13	13	16	16	9	9	6	6	72		
8	ESCUDERIA MEDITERRANEA	10	10	0	0	14	14	0	0	8	8	0	0	15	15	13	13	60		
9	ESCUDERIA LLEIDA	9	9	3	3			8	8	0	0	13	13	16	16			49		
10	BIELA CLUB MANRESA	0	0	19	19	10	10	9	9			0	0			1	1	39		
11	ESCUDERIA RIPOLLET	11	11									11	11			16	16	38		
12	ESCUDERIA MOTOR TERRASSA	3	3	0	0	10	10	4	4	0	0	8	8	12	12	0	0	37		
13	ESCUDERIA MOLLERUSSA	1	1			6	6			3	3	14	14			13	13	37		
14	ESCUDERIA OSONA					33	33			0	0							33		
15	ASSOCIACIÓ VELOCITAT	2	2	5	5	0	0	6	6	0	0	0	0	13	13	4	4	30		
16	ESC. COSTA BRAVA			2	2			2	2	8	8	2	2	0	0	0	0	14		
17	RC2 JUNIOR TEAM							13	13									13		
18	PCR SPORT CLUB ESPORTIU															8	8	8		
19	MOTO CLUB IGUALADA			0	0					4	4			0	0			4		
20	A FONDU COMPETICIÓ			0	0							4	4					4		
21	ESCUDERIA BAIX CAMP							1	1									1		
22	ESCUDERIA BAIX EMPORDÀ									0	0			0	0	0	0	0		
23	C.E. MARTINEZ SPORT											0	0					0		
24	PEU A BAIX MOTORSPORT					0	0			0	0							0		
25	ESC. BARCELONA D AUTOMOBILISME			0	0	0	0			0	0							0		

DISSABTE 21 de GENER
DINAR FINAL de TEMPORADA
 Properament comunicarem
 el restaurant



EDITORIAL DEL PRESIDENT RAMON CIRERA

UNA ETAPA DE CINC ANYS



M'agradaria en aquesta meva darrera editorial fer una repassada a la feina feta durant l'etapa del meu equip al front del nostre Moto Club. Va ser cap el 2015 quan en Pep Rossell i jo vàrem entrar en el club amb l'objectiu de recuperar els trial socials que es varen iniciar el 1972. El 2018 vàrem configurar el que seria la nova junta directiva, durant aquest període el primer pas que ens vam proposar va ser sortir del que consideràvem les catacumbes del PERE III i disposar d'un local a peu de carrer per poder donar servei als socis, un lloc adequat per l'atenció del públic i preparat per poder fer les reunions de junta, un cop assolit aquest canvi vam passar al següent pas, que va ser establir una metodologia en el funcionament del club, com el repartiment de responsabilitats al nou equip de la junta i procediments de secretaria i tesoreria. En aquest any 2018, ja vàrem elaborar el pressupost que, junt amb el calendari esportiu, seria la nostra guia de treball per aquest primer any, també vàrem elaborar l'eina per anar a oferir la publicitat als nostres col·laboradors, un dossier amb les nostres activitats, la nostra història i les diferents opcions de col·laboració. Un altre canvi que vam fer va ser el nou carnet de soci, dissenyat en format tipus targeta de crèdit, on hem inclòs a la part del darrera una sèrie de patrocinadors que ofereixen descomptes especials als socis, i també vam crear una nova línia de marxandatge, amb nova imatge per socis i simpatitzants, i que es va posar a la venda a la carpa del Moto club Manresa als diferents esdeveniments i curses.

Durant aquests cinc anys hem fet un bon

grapat de proves, des de socials fins a Campionats de Catalunya i d'Espanya. Les nostres seccions no han defallit, les excursions de moto turisme han sigut un èxit, així com també les de 4x4, malgrat les dificultats d'accés motoritzat al medi natural. Hem seguit amb les trobades de clàssics pels amants d'aquests tipus de vehicles i com no, hem recuperat les competicions de trials socials, que han sofert una inevitable transformació, hem passat de fer-los als diferents pobles de la comarca, a haver-los d'organitzar a les àrees de motor per un tema de permisos i noves normatives. També hem recuperat trials de primera categoria, com per exemple el Trial Oller del Mas Campionat de Catalunya. Hem fet els campionats de Catalunya d'enduros al Canadell amb un campionat d'Espanya i tot, hem recuperat el motocròs en un circuit, el de Castellolí, que ens ha permès fer campionats de Catalunya, a més del pal de paller de les nostres activitats, la Rider 1000, que s'ha anat fent cada any amb més èxit, fins arribar als 3000 inscrits, (no es va deixar de fer ni en l'any del COVID). A sobre hem tingut el plaer de poder celebrar el 75è aniversari del club amb una bona festa i la presentació d'un llibre que recull la nostra història.

Tot això ha sigut possible gràcies a l'equip de persones que ha pilotat el club durant aquest període, per això els hi vull agrair molt afectuosament la seva dedicació i esforç al llarg d'aquest temps, així com també als incondicionals que per sort tenim al club, que són simpatitzants i col·laboren en moltes de les nostres activitats, també moltes gràcies, ja que sense ells no podríem fer les carreres. I per últim, desitjar que per molts anys el nostre club segueixi sent el club més antic de Catalunya en actiu.

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com motoclub@motoclubmanresa.com

Impressió: Catalana de l'Adhesiu

Col·laboradors: Jordi Del Rio, Ramon Cirera, Vicenç Coma, Ramon Martí.

Maquetació: Dani Porta



Després de dos anys de pandèmia, en els que tots els esdeveniments van ser una mica descafeïnats, enguany s'ha recuperat gairebé la normalitat i vam poder assistir, del 9 a l'11 de setembre, als Motorrad BMW Days, esdeveniment que ha retornat a Sabinànigo amb tota la seva esplendor.

Com és tradició des de fa tretze anys, la colla de socis motoristes vam fer estada aquests dies a l'Hotel Sarao d'Escarrilla, on els seus propietaris, l'Angel i la seva esposa Sandra, ens van atendre magníficament.

La majoria dels assistents a la trobada, segons disponibilitat, vam sortir de Manresa el divendres al matí fent una ruta per diferents ports de muntanya: Comiols, Perves, Fades... fins arribar a Castejón de Sos, on vam dinar al restaurant Hotel Pirineos, per després seguir cap a Sabinànigo pel Ventanillo del Diablo i

finalment Escarrilla, on hi teníem l'hotel i on ens vam reunir amb els altres assistents que van anar arribant per sopar.

El dissabte al matí vam anar tots cap a Sabinànigo, al recinte Pirenarium, on es feia la trobada per visitar els estands, apuntar-se per provar les motos, saludar els amics i veure la nova oferta de la marca. Hi havia milers de motos i molta animació. A l'hora de dinar ens vam retrobar per anar a l'hotel Casbas de Senegüe per gaudir d'un molt bon dinar i a la tarda alguns van tornar al recinte i altres van anar a fer el port de Coteablo o a descansar per agafar forces pel vespre, que ens esperava un bon sopar i una tertúlia amb els amics del Club de les BMW 1600, que també van venir a sopar a l'hotel Sarao.

El diumenge ens vam llevar d'hora per fer una ruta llarga direcció França, vam passar



Sopant a l'Hotel Restaurant Sarao d'Escarrilla



Entrada al recinte Pirenarium a Sabinànigo

ASSISTÈNCIA ALS MOTORRAD BMW DAYS 2022 A SABIÑÁNIGO: 9-10-11 de setembre de 2022

Davant les paradetes de la fira BMW



Una estona de relax en una terrasseta de la fira



pel port del Portalet seguint la Vall d'Ossó i després vàrem canviar de vessant, fent una ruta revirada i estreta per trobar la carretera direcció a Somport, vam travessar el túnel de 8,600 km. cap a Jaca i el port de Monrepós i vam tirar per la nova autovia fins a Barbastro direcció a Benavarre, on vàrem dinar per finalment tornar cap a casa.

Entre tota la colla d'amics i coneguts érem 36 persones els que ens vam reunir, en algun moment o un altre, aquests dies a l'excursió número 58 del nostre historial, tot va transcórrer sense problemes en els més de 900 km. que vàrem fer en total, per alguna cosa tots som motoristes experimentats, que sabem gaudir de la moto i els amics.



Una aturadeta en el camí de tornada, just abans d'entrar al túnel de Somport





El dia 1 d'Octubre la Escuderia Costa Daurada va organitzar la cinquena prova de la challenge d'aquest any. S'hi van inscriure 25 equips (3 grup F, 6 grup G, 10 grup H, 3 grup R2, 3 grup IN) que van compartir el parc tancat amb els participants del ral·li esprint del Campionat de Catalunya, que també es celebrava a la població de Vilanova d'Escornalbou, on hi havia la sortida i arribada de la cursa. Passades les dues del migdia els

participants de regularitat van anar sortint a fer el recorregut dissenyat per l'organització que constava de uns 140 kilòmetres, dels que 88,94 km eren cronometrats, dividits en set trams: La Teixeta de 16,66 km, Porrera de 13,58 km, un reagrupament a la població de Marçà per marxar tot seguit cap els següents trams: Els Guiamets de 4,57 km, Serra d'Almos de 5,62 km, Santa Marina de 16,88 km, Collejou de 20,13 km i finalment



R. Martí i T. Grau (Samba) 1rs Scratr i 1rs R2



M. Casas i N. Isern (R5 GT Turbo) 1r- G i 2n scratr




**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

IX Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics 2022: 2n Clàssic Vilanova d'Escornalbou - 01/10/22

L.Gassó i C.Latorre (R. Clio) 1r- H i 3r scratx



Dues aigües de 11,50 km, per arribar altre cop a Vilanova d'Escornalbou, el final de la cursa, als voltants de les vuit del vespre. El guanyador absolut scratx de la prova va ser l'equip de Moto Club Manresa format per en Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb el seu Talbot Samba, també guanyadors del grup R2, en aquesta prova eren l'únic equip representant del Moto Club ja que l'altre equip habitual no va poder assistir aquest cop, la segona posició scratx i la primera del grup G va ser per Marc Casas i Neus Isern amb Renault GT



Jordi/Georgina Vidiella (R5 Turbo) 1r IN - 7ª Scratx

S.Saltó i M.Herrero (Seat 124) 1r- F i 5è scratx



turbo de l'escuderia KMC, la tercera posició scratx i la primera del grup H per Lluís Gassó i Cecília Latorre amb Renault Clio Williams de l'escuderia MCS, cinquena posició scratx i primera del grup F per Santiago Salto i Maria Herrero amb Seat 124 dels Amics Automòbils Antics de Rubí i finalment setena posició scratx i primera del grup IN per en Jordi i la Georgina Vidiella amb Renault 5 GT Turbo de Vidiella Motorsport.



Els 3 equips del podi scratx sense el R. Martí



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGURANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

49 PUJADA A SANT FELIU DE CODINES

15/10/2022

Jordi Gaig (Porsche GT3R) 1r scratx i turismes



El passat dissabte 15 d'octubre l'Escuderia Vall del Tenes va celebrar la 49a Pujada Sant Feliu de Codines, puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. La prova va comptar amb 51 vehicles inscrits i constava de dues pujades d'entrenaments i dues de carrera, i transcorria per la carretera BP-1432, direcció Sant Feliu de Codines en el sector

comprès entre el P.K. 22.100 i el 17.800.

A l'apartat de CM Promoció Antoni Arrufat (Silver Car S3) va demostrar que anava per totes fent el millor temps a les dues pujades, que a la fi li va donar la victòria, seguit a la classificació final per Ian Porté (Silver Car S2) a la segona posició i d'Eudald Carbonell (Demon Car R2), tercer. A la categoria de CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Miquel Reventós (Demon Car R34+), seguit de Jaume Vilardell (Bango BRC 52) i de Ramiro Coelho (Speed Car GT 1000) en tercera posició. Pel que fa als Turismes, la victòria va ser per Jordi Gaig que també va ser el guanyador absolut de la general (Porsche GT3 R), el segon lloc va ser per Joan Salvans (Porsche GT3 997), i la tercera posició va ser per Jordi Galofré (Citroën AX Sport). En Regularitat Sport el triomf va ser per Joan Argemí (Alpine A310), mentre que a Regularitat la victòria va ser per Josep Garcia (Porsche 911 SC), seguit



A.Arrufat (Silver Car) 1r CM Prom. 2n General



M.Reventós (Demon Car) 1r CM+ i 5è General

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

49a PUJADA A SANT FELIU DE CODINES

Campionat Catalunya de Muntanya 15/10/22

J.Argemí (Alpine A310) 1r Regularitat Sport



J.Garcia (Porsche 911 SC) 1r Regularitat



per Francisco Fernández (Renault 5 Alpine Turbo) i de Narcís Marcó (Volkswagen Golf) al tercer lloc.

Van competir quatre pilots representant el Moto Club Manresa: Eudald Carbonell 3r CM

Promoció i 6è de la general (Demon Car R2), Felipe Brandao 5è CM Promoció i 9è general (Speed Car GTR), Oriol Soler 2n FX i 11è general (BMW 318is E30) i Toni Fernández 4t Regularitat (BMW 318i)



E. Carbonell (Demon Car) 3r CM Prom. 6è Gen.



F. Brandao (Speed Car) 5è CM Prom. 9è Gen.



O.Soler (BMW 318is) 2n FX i 11è General



Tony Fernandez (BMW 318i) 4t Regularitat

YAMAHA
MotoNord
concesionarios.yamaha-motor.es/MOTONORD



XXXIII PUJADA

GIRONELLA - CASSERRES



06 de Novembre de 2022



Jordi Gaig (Porsche GT3 R) 1r Scratx i Turismes



El passat diumenge 6 de novembre l'Escuderia Gironella va organitzar la 33a Pujada Gironella-Casserres, aquest any puntuable pel Campionat de Catalunya de Muntanya a les diferents categories. Un total de 60 cotxes van prendre la sortida al voral de servei de la C-16, amb arribada a la carretera Bv-4132z P.K 1.300.

Les cunetes de la carretera van tornar a tenir un gran nombre d'aficionats per seguir en viu les evolucions dels participants. Més d'un encara tenia molt present les primeres edicions de la pujada, fa més de 50 anys (1969, amb triomf de "Pepito" March – Porsche 911).

Des d'aquells anys, el traçat ha variat,

Joan Gil (Suzuki Speedcar) 2n Scratx i 1r CM+



sobretot en la seva part inicial. Actualment el recorregut total de la prova és de 6,040 km, amb un desnivell de 70 metres i un pendent mitjà de l'1%. Es mantenen els 800 metres, aproximadament, de baixada en la part final del traçat. El format de la prova, 3 pujades d'entrenaments i 2 de carrera, en aquesta ocasió es va mantenir amb una mica de retard, però sense problemes.

Ja des de les 3 mànigues d'entrenaments es va veure que no hi havia un clar favorit entre els monoplaques que s'anaven alternant en les primeres posicions, no com en els turismes on Jordi Gaig (Porsche GT3 R), va ser el clar dominador guanyant totes les pujades,



A. Arrufat (Silver Car S3) 3r Scratx i 1r CM Prom



Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) 3r Turismes

XXXIII PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

Campionat de Catalunya de Muntanya: 06/11/2022

I.Morales (Mitsubishi Lancer EVO X) 3r Turismes



tant d'entrenaments com de cursa, el segon lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX), i la tercera posició va ser per Iván Morales (Mitsubishi Lancer EVO X)).

Gaig ambé es va acabar enduent la pujada en la categoria absoluta per 2n any consecutiu, van acompanyar a Gaig, Joan Gil (Suzuki Speedcar) i Antoni Arrufat (Silver Car S3).

A l'apartat de CM Promoció, no va haver

Brandao (Speed Car GTR) 5è CM Prom 9è Scratx



GTR EVO).

En els CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (Suzuki Speed Car), seguit de Jordi Enjuanes (Van Diemen RF 95) i per Jaume Vilardell (Bango BRC 52) en 3r lloc.

Del club, a més d'Eudald Carbonell, també hi participaven Felipe Brandao que va quedar 5è CM Promoció (Speed Car GTR), Cipri Ramirez 1r Propulsió 4t cat.3 i 11è Turismes



Carbonell (DemonCar R2) 2n CM Prom 4t Scratx

un clar favorit i el resultat final de la cursa va estar disputat fins a l'últim moment, on a la fi, la victòria va ser per Antoni Arrufat (Silver Car S3) que a la 2a pujada de cursa va marcar el millor temps. La 2a posició va ser pel pilot del Moto Club Manresa Eudald Carbonell (Demon Car CM R2) i tercer Marc Solsona (Speed Car



C.Ramirez (BMW 325i) 1r-Prop 11è-Tur 20-Scratx

(BMW 325i) i Oriol Soler 3r grup FX i 9è en Turismes (BMW 318iS). Bons resultats.

Quant a la previsió meteorològica, era de sol durant tota la jornada i es va complir al 100%. Al migdia, quan van començar les pujades vàlides per a la classificació final, gairebé es podia parlar d'ambient estiuenc.



Solsona (SpeedCar GTR) 3r CM Prom 5è Scratx



O.Soler (BMW 318iS) 3r-Fx, 9è-Tur i 17è-Scratx

XXXIII PUJADA GIRONELLA

CASSERRES: 06/11/2022



X Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics 2022

J.Garcia (Porche 911SC) guanyador de la cursa



R.Martí (BMW 320) 2n a només 2 dècimes del 1r



El diumenge 6 de novembre l'escuderia Gironella va organitzar la XXXIII Pujada Gironella Casserres, que havia recuperat l'any passat, però que aquest any tenia l'atractiu de puntuar pels diferents campionats de Catalunya de Muntanya, això va fer augmentar els participants fins els 60 en total, dels que 3 van ser de Regularitat Sport i 7 de Regularitat, dins d'aquests hi havien tres pilots inscrits per Moto Club Manresa: Ramon Martí, Josep M^o Martí i Antonio Fernández. La cursa constava de 6,04 km i anava des del voral de la C16 cap a la BV-4132z repetint el mateix recorregut de l'any passat.

A partir de dos quarts de deu del matí van començar a sortir els participants a fer la primera mànega de les cinc previstes, que en el cas de la regularitat era l'única d'entrenament, en la segona mànega, ja puntuable, es va imposar en Josep Garcia de l'escuderia Barcelona Automobilisme amb el seu Porsche 911, el primer pilot classificat de Moto Club Manresa en aquesta mànega va ser en Josep M^o Martí Solé amb el seu Seat 131 assolint la segona posició. La tercera mànega se la va adjudicar el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, mentre que en la quarta mànega la victòria va ser per en Narcís



J M^oMartí (Seat 131) 3r a tan sols 1s i 1/2 del 1r



N.Marco (Golf Gti) es va imposar en 2 mànegues

XXXIII Pujada Gironella - Casserres: 06/11/2022

X Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics 2022

Tony Fernandez (BMW 318) del MCM va quedar 6è



Marco de l'escuderia Mediterrània amb el seu Volkswagen Golf GTI, el primer classificat del club en aquesta mànega va ser en Ramon Martí que va aconseguir la quarta posició i ja a l'última mànega el guanyador va tornar a ser en Narcís Marco, mentre que el primer del Moto Club va ser un altre cop Ramon Martí, classificant-se en tercera posició d'aquesta cinquena mànega.

Després d'una cursa molt igualada el guanyador absolut, per tan sols dues dècimes, va ser en Josep Garcia Pujadas amb el Porsche 911, el segon graó del podi se'l va adjudicar el pilot del Moto Club Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i i completant el podi, a només un segon i mig, va quedar en Josep M^a Martí Solé, també del Moto Club Manresa, amb el seu Seat 131, l'altre pilot del Club que va participar en Regularitat, Antonio Fernández Muñoz amb el seu BMW 318i, va assolir la sisena posició final. En Regularitat Sport el guanyador absolut va ser en Jordi

En Rs J. Pitarch (Golf GTI) va ser el guanyador



Pitarch Muniesa de l'escuderia Baix Camp amb el seu Volkswagen Golf GTI.



Podi Regularitat. 1r J.García, 2n R.Martí i 3r J.M^a

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com



1rs Scratch i grup G els Joseps Suñe (Golf GTI)



El dissabte 12 de Novembre es va celebrar la 6ª i última prova de la Challenge Intercomarques d'aquest any 2022. Organitzada per Grup 5 Clàssic Rally, la base de la prova es va situar a la població de Perafita des d'on es va fer la sortida, la mitja part i el final de la cursa. S'hi van inscriure 47 equips (1 Moto, 16 grup H, 11 grup G, 6 grup F, 3 grup R2, 10 grup IN), que a partir de les deu del matí van començar a sortir a fer el recorregut de 262,41 km, del que 232,64 km eren de regularitat dividits en 11 trams cronometrats: 1r Sant Bartomeu de 23,71 km, 2n Oristà de 20,85 km, 3r Costa dels Gats (ano-

1r H i 2n Scratx Céspedes/Turon (F.Fiesta XR2)



menat memorial Santi Tort) de 18,04 Km, 4t La Trona de 14,99 km, 5è Mas Serí de 20,62 km, després es va fer un reagrupament a la Població de Perafita per sortir als voltants de les quatre de la tarda cap el 6è tram, El Collet de 19,67 km, 7è El Cobert de 17,59 km, 8è La Baells de 29,98 km, 9è L'Espunyola de 27,91 km, 10è La Guardia de 14,61 km, i 11è Costa dels Gats de 22,46 km, per arribar a quarts de vuit del vespre a la població de Perafita, on era el final de la cursa. El guanyador absolut de la cursa i també del grup G va ser per Josep Suñé Torrent i Josep Suñé Casademont amb Volkswagen Golf GTI, victòria en



1r grup F i 9è scratx S.Saltó/J.Sumalla (Seat124)



1r R2 i 13è scratx R.Martí/T.Grau (Talbot Samba)

III RALLY PERAFITA: 12/11/2022 Última prova temp. X Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics 2022

3r R2 i 33 scratx JM^a Martí/Casasampera (S131)



el grup H i 2^a posició scratx per Marc Céspedes i Carles Turon amb Ford Fiesta XR2, 1^a posició grup F i 9^a scratx per Santiago Saltó i Josep Sumalla amb Seat 124, el guanyador del grup R2 i 13^a posició scratx per l'equip de Moto Club Manresa format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella amb Talbot Samba, i que amb aquesta victòria han aconseguit guanyar sobre el terreny las sis curses del campionat en la seva categoria, tot i que després de quatre mesos de pressions als organitzadors des de diferents àmbits, i aplicant finalment una reclamació inexistente per



L'únic equip moto Amblàs (BMW) Bach (Kaw.)

1r IN i 15 scratx Jordi i Pere Vidiella (R5 GT t)



part dels organitzadors, li han pres via despatxos a l'equip del Moto Club la victòria que havien aconseguit en la 2^a prova, l'altre equip de Moto Club Manresa format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el Seat 131 va assolir la 3^a posició del grup R2 i la 33^a scratx, després de la mala sort d'una punxada en ple tram, el guanyador del grup IN i 15^a posició scratx per Jordi i Pere Vidiella amb Renault 5 GT Turbo, l'únic equip amb Moto format per Joan Amblàs amb BMW i Xavier Bach amb Kawasaki aconsegueixen la 40^a posició scratx.



Martí/Grau rebent els trofeus del dia i la temp.



X Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics Temp.2022

RESULTATS FINALS X CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS 2022

Grup	Classificat	Pilot	Copilot	Cotxe
F	Campions	Santiago Saltó	M ^a Carme Rifà	Seat 124/1430
G	Campions	Marc Casas	Neus Isern	Porsche 924/ R-5 GT tur
H	Campions	Lluís Gassó	Cecilia Latorre	Renault Clio Williams
IN	Campions	Jordi Vidiella	Jordi Font	R-5 GT t / Peugeot 205 r
R2	Campions	Ramon Martí	Toni Grau	Talbot Samba
R2	Sotcampions	Josep M ^a Martí	Josep Casasampera	Seat 131

CAT 
CAMPIONAT ÀREES TRIAL

ÀREA DE LLEURE
MOTO CLUB TONA



L'aigua va ser present a algunes zones del trial



El diumenge 20 de novembre Moto Club Manresa va organitzar a Tona la segona cursa del CAT, que era la sisena prova d'aquest campionat social de trial i que el 4 de desembre tindrà lloc a Castellolí l'última prova i la clausura del Campionat d'Àrees de Trial de Catalunya.

El trial de Tona es va celebrar a l'Àrea de Motor de Tona i va ser organitzat per Moto Club Tona amb la col·laboració del nostre club. El dia va néixer fred i amb boira, com és normal a la plana. El trial constava d'un llarg reco-

regut trialer, on els organitzadors hi van marcar 12 Zones, 6 de les categories groc i verd i 6 més de les categories blau i vermell, on hi havien de fer tres passades tots els pilots. El trial va agradar als participants, el nivell de dificultat de les zones va ser molt encertat i vàrem gaudir d'una bona matinal de trial en terres d'Osona. Es van inscriure un total de 45 pilots, una fluïxa participació degut a que aquest cap de setmana hi havien altres proves de trial, entre elles els dos dies de Costa Brava, que va ajuntar més de 200 participants.



L'Àrea de motor va estar dividida en 12 zones



El nivells de dificultat van ser molt ben valorats

CAMPIONAT ÀREES de TRIAL ÀREA de LLEURE

MOTO CLUB TONA: 20 de novembre de 2022

CLASSIFICACIÓ CAT ÀREA DE LLEURE TONA - 5 categories

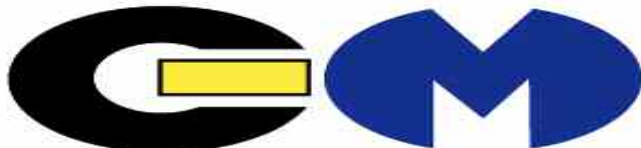
POSICIO	NOM I COGNOMS	PUNTAJOS ZONES						PUNTS PARCIALS	PUNTS PER TEMPS	PUNTS FINALS
		1	2	3	4	5	6			
1	DOVELLA, JORDI	V1: 3 1 1 0 0 0	5					5	0	5
		V2: 0 2 0 0 1 0	3					3		
		V3: 0 0 0 0 0 0	0					0		
2	CRUZ, DAVID	V1: 0 0 0 0 1 0	1					1		
		V2: 1 0 1 0 0 0	2					2	0	8
		V3: 3 0 1 1 0 0	5					5		
3	ESTEVE, JOAN	V1: 3 0 0 2 0 0	5					5		
		V2: 1 0 0 0 0 0	1					1	0	9
		V3: 2 0 0 1 0 0	3					3		
4	GARCÍA, JOSEP M ^a	V1: 3 0 0 0 1 3	7					7		
		V2: 3 0 0 1 1 0	5					5	0	15
		V3: 2 0 0 0 0 0	2					2		
5	VILALTA, PERE	V1: 3 0 0 0 2 0	5					5		
		V2: 3 0 0 0 2 0	5					5	0	15
		V3: 3 0 0 1 1 0	5					5		
6	GODINO, ADELA	V1: 3 1 1 0 0 3	8					8		
		V2: 3 0 0 0 0 0	3					3	0	15
		V3: 1 0 0 3 0 5	5					5		
7	MAS, MIQUEL	V1: 3 0 0 2 1 0	6					6		
		V2: 3 0 2 1 0 1	7					7	0	16
		V3: 3 0 0 0 0 0	3					3		
8	BARON, JAVIER	V1: 3 1 0 0 0 1	5					5		
		V2: 5 0 0 1 0 0	6					6	0	17
		V3: 3 0 0 2 0 1	6					6		
9	CANTARELL, CRISTIAN	V1: 3 1 1 1 0 1	7					7		
		V2: 3 0 0 0 0 0	3					3	0	21
		V3: 3 1 1 5 0 0	10					10		
10	CASTELLANOS, ENRIQUE	V1: 3 2 3 2 0 1	11					11		
		V2: 3 0 0 1 2 0	6					6	0	22
		V3: 1 2 1 0 0 1	5					5		
11	BOSCH, DAVID	V1: 3 0 0 0 0 3	6					6		
		V2: 3 0 0 2 2 1	8					8	0	23
		V3: 3 0 0 3 0 8	9					9		
12	VILA, MARC	V1: 3 2 1 3 3 1	13					13		
		V2: 3 1 1 3 0 2	10					10	0	34
		V3: 5 0 2 3 0 1	11					11		
13	GARCÍA, CARLOS	V1: 5 1 1 2 3 3	15					15		
		V2: 5 0 1 5 1 1	13					13	0	37
		V3: 3 0 0 5 0 1	9					9		
14	BADIA, SALVADOR	V1: 3 0 3 3 3 3	15					15		
		V2: 3 2 3 2 2 1	13					13	0	38
		V3: 3 0 3 2 0 2	10					10		
15	VILA, JAN	V1: 3 2 3 3 1 5	17					17		
		V2: 3 3 2 5 0 1	14					14	0	42
		V3: 3 0 2 3 1 2	13					13		
16	CANTARELL, IU	V1: 5 1 2 5 1 3	17					17		
		V2: 3 3 5 3 1 1	16					16	0	48
		V3: 3 0 5 3 1 3	15					15		

POSICIO	NOM I COGNOMS	PUNTAJOS ZONES						PUNTS PARCIALS	TEMPS	HORA SORTIDA	HORA ARRIBADA	TOTAL TEMPS	PUNTS PER TEMPS	PUNTS FINALS
		1	2	3	4	5	6							
1	DINARES, PAU	V1: 0 2 2 0 8 8	7					7	9:00	12:07	3:07	0	8	
		V2: 0 0 0 0 1 0	1					1						
		V3: 0 0 0 0 0 0	0					0						
2	CLARASSO, PAU	V1: 2 3 0 0 3 0	8					8	9:00	12:33	3:33	0	24	
		V2: 3 3 5 0 0 2	13					13						
		V3: 0 0 1 0 2 0	3					3						
3	TERRICABRAS, MARC	V1: 0 5 5 0 2 5	17					17	9:00	13:00	4:00	0	25	
		V2: 1 3 0 0 1 1	6					6						
		V3: 0 3 2 0 0 1	6					6						
4	FONT, MARÇAL	V1: 2 3 5 1 2 0	18					18	9:00	12:50	3:50	0	38	
		V2: 0 1 1 0 2 5	19					19						
		V3: 1 3 0 0 0 2	6					6						
5	MAS, CARLES	V1: 5 3 5 0 3 2	18					18	8:00	12:29	4:29	0	41	
		V2: 0 3 2 1 1 5	12					12						
		V3: 1 3 2 2 0 3	11					11						

POSICIO	NOM I COGNOMS	PUNTAJOS ZONES						PUNTS PARCIALS	TEMPS	HORA SORTIDA	HORA ARRIBADA	TOTAL TEMPS	PUNTS PER TEMPS	PUNTS FINALS
		1	2	3	4	5	6							
1	SORRIBAS, ARNAU	V1: 1 0 1 2 2 0	6					6	9:00	12:00	3:00	0	10	
		V2: 2 0 0 0 0 0	2					2						
		V3: 1 0 1 0 0 0	2					2						
2	PAREJO, DAVID	V1: 1 0 1 0 3 1	6					6	9:00	12:05	3:05	0	12	
		V2: 2 0 0 1 0 0	3					3						
		V3: 0 0 2 1 0 0	3					3						
3	SALA, PEP	V1: 2 0 1 3 0 0	6					6	9:00	11:38	2:38	0	13	
		V2: 2 0 0 1 0 0	3					3						
		V3: 0 0 1 1 2 0	4					4						
4	FARRARONS, JORDI	V1: 2 2 1 1 0 0	6					6	9:00	12:03	3:03	0	18	
		V2: 1 0 0 1 2 5	9					9						
		V3: 3 0 0 0 0 0	3					3						
5	GIRBAU, ISIDRE	V1: 3 0 0 1 0 3	7					7	9:00	12:03	3:03	0	21	
		V2: 1 0 0 2 2 0	5					5						
		V3: 5 0 2 2 0 0	9					9						
6	PRATS, ENRIC	V1: 0 2 3 3 3 1	9					9	9:00	12:27	3:27	0	21	
		V2: 3 1 1 2 1 0	8					8						
		V3: 1 0 0 3 0 0	4					4						
7	GINFERRER, SILVESTRE	V1: 5 0 1 2 0 0	8					8	9:00	11:25	2:25	0	27	
		V2: 3 0 1 2 3 0	9					9						
		V3: 0 0 5 5 0 0	10					10						
8	FARRARONS, JORDI	V1: 3 3 2 3 1 0	12					12	9:00	11:58	2:58	0	31	
		V2: 5 3 1 1 2 1	12					12						
		V3: 2 0 2 1 2 0	7					7						
9	LÓPEZ, MARIA	V1: 3 0 3 3 1 1	11					11	9:00	11:34	2:34	0	34	
		V2: 3 3 2 3 0 3	14					14						
		V3: 3 1 1 3 1 0	9					9						
10	GÓMEZ, LLUC	V1: 5 0 3 5 3 3	19					19	9:00	12:08	3:08	0	38	
		V2: 0 1 2 5 1 3	12					12						
		V3: 3 0 0 1 0 3	7					7						
11	ROMERO, JOSUE	V1: 3 3 5 3 3 3	20					20	9:00	11:29	2:29	0	46	
		V2: 5 2 3 5 2 2	17					17						
		V3: 3 0 2 3 3 0	11					11						

POSICIO	NOM I COGNOMS	PUNTAJOS ZONES						PUNTS PARCIALS	TEMPS	HORA SORTIDA	HORA ARRIBADA	TOTAL TEMPS	PUNTS PER TEMPS	PUNTS FINALS
		1	2	3	4	5	6							
1	RAMON GODINO	V1: 0 3 5 5 0 0	9					9	9:00	12:15	3:15	0	20	
		V2: 0 1 1 1 5 0	8					8						
		V3: 0 1 2 0 0 0	3					3						
2	VILANOVA, JORDI	V1: 1 2 2 3 2 2	12					12	9:00	11:56	2:56	0	27	
		V2: 0 1 2 3 8 0	6					6						
		V3: 3 1 1 2 1 0	6					6						
3	ARANA, ALBERT	V1: 0 5 2 3 1 2	13					13	9:00	12:27	3:27	0	36	
		V2: 1 3 3 3 0 1	11					11						
		V3: 1 3 0 3 3 2	13					13						
4	RIGOL, JORDI	V1: 2 3 2 1 3 2	13					13	9:00	12:50	3:50	0	38	
		V2: 1 3 3 3 2 3	15					15						
		V3: 0 5 3 1 1 0	10					10						
5	DOVELLA, MARC	V1: 3 3 3 3 3 3	18					18	9:00	11:36	2:36	0	40	
		V2: 2 3 3 3 3 3	17					17						
		V3: 1 5 3 2 0 2	13					13						
6	PALAU, JORDI	V1: 3 5 5 3 3 3	24					24	9:00	12:06	3:06	0	61	
		V2: 3 3 3 3 5 3	20					20						
		V3: 3 5 1 3 2 3	19					19						

POSICIO	NOM I COGNOMS	PUNTAJOS ZONES						PUNTS PARCIALS	TEMPS	HORA SORTIDA	HORA ARRIBADA	TOTAL TEMPS	PUNTS PER TEMPS	PUNTS FINALS
		1	2	3	4	5	6							
1	GARCÍA, JOAN	V1: 5 1 1 1 2 3	13					13	9:00	11:25	2:25	0	38	
		V2: 3 0 1 0 2 1	7					7						
		V3: 1 0 0 5 0 0	6					6						



Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfolit, 11
P.I. "Els Dolors"
08243 MANRESA

OPEN TRIAL OLLER DEL MAS

27/11/2022 Horari de 9 a 15h

CAMPIONAT

DE CATALUNYA



L'Open Trial Oller del Mas ha sigut considerat pels pilots com el millor de la temporada

D'aquest trial també en podríem dir el trial del Pep Rossell, ja que si l'hem pogut fer és gracies a l'esforç que hi ha posat aquest home, amb la seva tossudesa i a no voler defallir malgrat tots els entrebancs que hem tingut. Per exemple el de, tot i fer la sol·licitud dels permisos a l'ajuntament de Manresa a meitat del mes de juliol i haver fet varies visites a la regidoria advertint que el departament de Medi Ambient posa el límit de presentació

de la documentació 30 dies abans del 27 de novembre, la documentació ens va arribar fora de termini, 15 dies abans, quan ja no esperaven que Medi Ambient la concedís, però el Pep va tenir la confiança de que ho podríem fer i ho va tirar tot endavant. És una persona collonuda, i tampoc s'ha d'oblidar que al seu costat el Xavi Vilajona li va donar tot el suport fins l'últim moment. Molt bé companys! Heu aconseguit tirar el trial endavant.



Pep Rossell, l'impulsor d'aquest trial, en acció



Hi havien trams espectaculars de gran dificultat

OPEN TRIAL OLLER DEL MAS de MANRESA: 27/11/2022

CAMPIONAT DE CATALUNYA

El disseny d'aquest circuit l'han portat a terme els experts Miquel Cirera, Pep Sala i Josep Soldevila



Un trial dels grans, que és la prova final del Campionat de Catalunya i que alguns han dit que ha sigut la millor de tot el campionat. Això ha sigut possible gràcies al treball dels experts que varen dissenyar les zones: Miquel Cirera, Pep Sala i Josep Soldevila, delegat del trial de la federació.

El trial va discórrer per la finca de l'Oller del Mas, a qui volem agrair la predisposició que van tenir i les facilitats que ens van oferir per l'organització de la prova.

El disseny consistia en un circuit de 8 km, al que els pilots feien dues voltes. 12 eren les zones que tenien de completar els partici-

pants, variades entre pedres amb grans esglaons i diferents girs molt ben configurats pels experts.

També hem d'agrar a la federació la seva col·laboració en la tasca d'inscripcions, control de punts i classificacions, així com també, a tot l'equip humà que vam poder ajuntar, des de l'equip de neteja de les zones uns mesos abans, fins a l'equip de controls, la majoria trialers amb experiència, que van fer els controls de les zones.

Tots plegats vàrem gaudir d'un mati de trial de gran nivell, fins i tot algú ja parlava de que féssim un campionat d'Espanya o un mundial.



Al final del trial es van fer les classificacions i es van lliurar els premis de les 5 categories als primers



El CAT de Castellolí va ser l'últim del campionat



Pep Sala guanyador en la categoria Verds



El passat diumenge 4 de desembre es va celebrar a l'Àrea Offroad del Circuit Parcmotor de Castellolí la setena i última prova del Campionat d'Àrees de Trial de Catalunya CAT. Aquesta prova clausurava el campionat d'aquesta temporada, que ha constatat amb un total de 7 trials, organitzats per diferents moto clubs a les àrees de Can Taulé, d'Offroad Parcmotor, de Noassar Parc, d'Àrea motor de Tona i d'Àrea de Teià. Al finalitzar el trial es va procedir al lliurament de trofeus als guanyadors del campionat de la temporada 2022.

En el podi final de la temporada van pujar Roger Puig, 2n classificat de la categoria vermells i Pep Sala guanyador de la categoria verds, els dos pilots de Moto Club Manresa



El podi de la categoria infantil, el futur del trial



CAMPIONAT ÀREES de TRIAL ÀREA OFF-ROAD de PARCMOTOR CASTELLÓ 4 de desembre de 2022

PODIS DE LES CLASSIFICACIONS FINALS DEL CAMPIONAT ÀREES TRIAL "CAT" TEMPORADA 2022 - 5 CATEGORIES

Ord	Nom	Punts Taulé							arcmot	Noassa	ent	Pe	Tona	arcmo	Categoria
1	JOSEP SALA RIBAS	92	0	20	20	17	15	20	Moderna						
2	ARNAU SORRIBAS CASTAÑO	90	15	15	8	15	20	17	Moderna						
3	DAVID PAREJO CERUELO	69	10	4	15	8	17	15	Moderna						

Ord	Nom	Punts	Taulé	arcmot	Noassa	ent	Pe	Tona	arcmot	Categoria
1	JOSEP MARIA GARCIA BERNAL	89	13	11	20	17	13	15	Moderna	
2	DANIEL COLL PORTA	69	9	20	0	20	0	20	Moderna	
3	JOAN ESTEVE BATISTE FEBRER	64	10	8	17	9	15	5	Moderna	

Ord	Nom	Punts	Taulé	arcmot	Noassa	ent	Peu	Tona	arcmot	Categoria
1	GUILLEM COLL CAMI	49	10	8	7	13	0	11		Moderna
2	ROGER PUIG MILLAN	44	13	15	8	0	0	8		Moderna
3	MARÇAL FONT VILA	40	20	0	0	0	0	20		Moderna

Ord	Nom	Punts	Taulé	arcmot	Noassa	ent	Pe	Tona	arcmot	Categoria
1	MARC PIQUER ROSINES	40	20	0	0	0	0	20		Moderna
2	PAU DINARES VERDAGUER	37	0	17	0	0	20	0		Moderna
3	CARLES MAS BALLADA	28	0	0	17	0	11	0		Moderna

Ord	Nom	Punts	Taulé	arcmot	Noassa	ent	Peu	Tona	arcmoto	Categoria
1	JOAN GARCIA CORTES	60	20	0	0	0	20	20	Moderna	

**BM BRUC
MOTOR'S**

MANRESA VILADRAU EXCURSIÓ 4X4

20/11/2022



Els moments de pausa pel control de la mecànica ens permetien gaudir de la natura i del bon temps



El diumenge 20 de novembre, vàrem celebrar la segona sortida d'AVENTURA 4X4 de l'any 2022. La ruta era de 109 quilòmetres per pistes forestals amb una dificultat moderada. Un trajecte fantàstic amb uns paratges molt bonics que ens van fer gaudir de la bellesa de la natura que envolta la comarca de les Guilleries.

En l'esdeveniment van participar 16 cotxes que van sortir del pàrquing del Congost de Manresa en grups de 4 cotxes en intervals d'entre 10 i 15 minuts cadascun, després de fer un mos per tal de poder aguantar tot el tra-

jecte que ens esperava per endavant. Els 16 cotxes duïen un total de 38 inscrits a la ruta.

L'excursió va acabar al Restaurant el Molí de la Barita, del terme municipal de Viladrau, on vam poder gaudir d'un fantàstic i suculent dinar, i on tothom va poder explicar-se les aventures i desventures ocorregudes durant el camí, amb una llarga sobretaula de germanor i gran amistat. A partir d'aquí cadascú es va dirigir a casa per carretera.

Així doncs una gran sortida plena de grans paisatges, bona cuina i una magnífica companyia.



Dinant els 38 integrants de l'excursió al restaurant El Molí de la Barita de Viladrau amb molta germanor



LLIURAMENT de PREMIS per la 1ª SYNERGY TOURING al RESTAURANT LES VOLTES de TALAMANCA

Trofeu i un pernil per la guanyadora Epi Prunés



Aquest passat mes de novembre es van fer els lliuraments de trofeus de la primera edició SYNERGY TOURING, que ha constatat de tres proves al llarg d'aquest 2022 i que el guanyador ha sigut el que ha fet més punts obtinguts d'una ruta en la que es puntuava en funció dels kilòmetres recorreguts al voltant de tres punts de control de pas obligatori.

Ens vam reunir amb els participants a un restaurant motero, Les Voltes de Talamanca, per fer el repartiment de premis als primers

Pel 2n lloc de Joan Font, trofeu i llonganisses



classificats. A part dels trofeus de rigor, es van afegir uns regals pels tres primers: un pernil per la guanyadora Epi Prunés, unes llonganisses pel segon Joan Font i un formatge pel tercer Oriol Penna. També vam donar un petit obsequi de record per tots els participants fet amb una impressora 3D.

Amb el nou format de la prova de punts de pas, la puntuació ha estat més igualada i no ha permès fer aquelles diferències de kilòmetres, creant un resultat més ajustat.



El 3r, Oriol Penna, es va endur trofeu i formatge



L'obsequi que es van endur tots els participants

CLASSIFICACIÓ FINAL DE LA 1ª EDICIÓ DE LA SYNERGY TOURING 2022						
Posició	Nom Participant	Prova 1	Prova 2	Prova 3	Penalització	Total
1r	EPI PRUNÉS	283.8	258.3	276.1		818.2
2n	JOAN FONT	275.6	249.5	276.1		801.2
3r	ORIOL PENNA	266.6	270.8	302.8	-70	770.2
4t	MARCEL-LI CURA	274.1	247.4	196		717.5
5è	RAMON CIRERA	233.2	223.6	191.5		648.3
6è	JOSEP ROSSELL	233.2	223.6	191.5		648.3
7è	EVA MONTERO	282.5	249.5	0		532
8è	XAVI MARTÍNEZ	234	240.7	0		474.7
9è	SALVADOR CAMPDERRÓS	266.6	253.6	0	-70	450.2
10è	JORDI JORBA	???	248.5	196		444.5
11è	PAU VIDAL	207.8	0	0		207.8
12è	MARC VIDAL	207.2	0	0		207.2

XX ENDURO del BAGES

30 OCTUBRE Campionat "El Canadell" 2022 de Catalunya CALDERS

Les motos aparcades a la Masia d'El Canadell



La XX edició de l'Enduro del Bages, celebrada a Calders, ha tancat la temporada del Campionat de Catalunya d'Enduro 2022. L'organitzador de la cursa, el Moto Club Manresa, ha reunit 120 pilots a la comarca del Moianès on s'han decidit els campions de les categories en joc, 15 en total, on també n'hi havien per les motos clàssiques de l'especialitat repartides en tres categories. L'Enduro del Bages és un clàssic del campionat català, que algun any ha puntuat també pel Campionat

Les motos esperant per la sortida de la cursa



d'Espanya i, fins i tot, pel Mundial.

L'Enduro s'ha dut a terme pels habituals terrenys d'El Canadell, i aquest any el recorregut l'ha escollit l'especialista Ton Marsinyach que l'ha fet més llarg i l'ha fet córrer al revés de l'habitual, a més hi havien dues cronos, una mes curta al Canadell i l'altra més llarga, les dues dissenyades per l'expert Pep Rosell. La cursa ha estat a l'alçada del nostre enduro, l'únic problema dels participants ha sigut la molta pols que s'ha aixecat degut a la seque-



Els organitzadors fent les verificacions previes



L'Enduro ha tancat el Campionat de Catalunya



XX ENDURO DEL BAGES - Campionat de Catalunya

30 d'octubre de 2022 - El Canadell (Calders)

El recorregut d'aquest any ha sigut més llarg



ra, però tret d'això hem gaudit d'un bon dia d'enduro i d'una bona cloenda del Campionat.

Pel que fa a la competició en si, Miquel Pujol s'ha proclamat campió de la categoria Elit. El pilot del Moto Club Solsonès ha celebrat el títol des del segon calaix del podi, acompanyat de Jordi Sala (35:43), el més ràpid de l'enduro de Calders, i Sergi Casany, que s'ha classificat en 3a posició.

Pel que fa a la categoria E125, Àlex Puey s'ha proclamat campió de Catalunya en una jornada d'allò més rodona. El pilot del SIP Sport no només s'ha alçat amb el títol de la categoria, sinó que també s'ha endut el triomf de l'Enduro fent el millor temps a la classificació scratch (35:39). El podi de la categoria l'han completat Alfredo Pallicer i Yago



L'art dels corredors en el derrapatge és increïble

El sentit de la cursa d'aquest any ha sigut invers



Domínguez, que s'ha adjudicat el subcampionat de la categoria.

D'altra banda el campió de Júnior Open ha estat Francesc Aguilar. El pilot del Moto Club Tona ha rubricat el títol amb un nou triomf en la darrera cursa de l'any. A Calders, Aguilar ha encapçalat el podi de la categoria Júnior Open seguit de Sergi Conesa i Pau Conesa.

Miquel Lluch n'ha tingut prou amb una tercera posició a Calders per adjudicar-se el títol de la categoria Sènior B 2 Temps. El podi del XX Enduro del Bages l'han completat Joan Miquel Munar, primer classificat, i Marc Molins, que ha fet segon.

Oriol Casany i David Martínez s'han diputat el títol de la categoria Sènior B 4 Temps en una cursa final on s'ha decidit tot. Finalment,



El recorregut passa per zones molt variades



Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XX ENDURO DEL BAGES - Campionat de Catalunya

30 d'octubre de 2022 - El Canadell (Calders)

El traçat de l'enduro molt ben valorat pels pilots



Casany ha estat el més ràpid i s'ha endut el campionat cap a casa. Martínez s'ha hagut de conformar amb la segona posició del podi, i el subcampionat, mentre que Guillem Jorba ha completat les posicions d'honor.

Maria San Miguel ha quedat campiona de la categoria Femenina. La pilot del Moto Club 3 Turons també ha marcat els millors registres de la seva categoria a l'Enduro de Calders, on s'ha enfilat al primer esglaó del podi, seguida d'Alba Vilaplana i Lourdes Fonoll.

A Júnior Trofeu, Jesús Ferreres ha mantingut a ratlla Marc Truyols, amb qui es disputava el títol, i d'aquesta manera s'ha proclamat campió de Catalunya. Oriol Solsona ha estat el més ràpid de la cursa, Ferreres ha fet segon i Truyols, tercer.

Amb el títol de la categoria Sènior C 2 Temps a la butxaca de Pere Xavier Montané, Albert Fernández ha estat el més ràpid a l'Enduro del Moto Club Manresa, per davant de Marc Villarubia i Carles Priego.

Joan Carles Guillen s'ha proclamat campió de la categoria Sènior C 4 Temps. El pilot de l'Esport Motor Castellbisbal ha finalitzat la prova en segona posició, per darrere d'un

Degut a la sequera el circuit aixecava molta pols



rapidíssim Edgar Garcia. Rubèn Ruiz ha completat el top 3 de la categoria.

El protagonista de la categoria Màster45 ha estat Dani Ollès. El pilot de l'Escuderia Cop de Gas ha segellat el títol de campió de Catalunya des del tercer esglaó del podi. David Serra ha estat el més ràpid a Calders, seguit de Tomàs Martínez, que ha fet segon.

Pel que fa a la categoria dels més veterans, Màster55, Carlos López n'ha tingut prou amb una segona posició per proclamar-se campió. Àlex Llobet ha estat el més ràpid de la cursa, mentre que Jordi Rosell ha completat les posicions d'honor.



Moments de dificultat del recorregut pels pilots



Al final de la cursa es va fer el lliurament dels trofeus als guanyadors de les 15 categories del campionat

CARNETS DE SOCIS: AVANTATGES

Els carnets de soci tenen un conjunt d'establiments col·laboradors que fan descomptes especials als socis (veure revers del carnet).

Els socis que no tenen domiciliada la quota de soci tenen el carnet al local del Club,



SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



COM PUC SER SOCI?

Per ser soci del club només cal omplir la butlleta de subscripció que trobarà a la web <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-nos-la per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, per fax al tel. 938723620, o si ho vol, per correu normal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18



Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona).

També ho pot fer per telèfon en horari d'oficina al 938723620. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament, si no, li vindran a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 €. La quota anual és de 40 €.

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

Òptica

Ribera

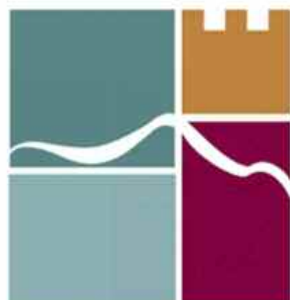
15% de descompte
a tots els socis
i simpatitzants del

Telèfon: 938 696 600

SÚRIA

C/González Solesio, 35
e-mail: opticaribera@gmail.com





bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com