

TRACADA



RECULL DEL 2N SEMESTRE 2024



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 60 - DESEMBRE - 2024

RACONETS de la HISTÒRIA: Josep Maria Cantarell Soler

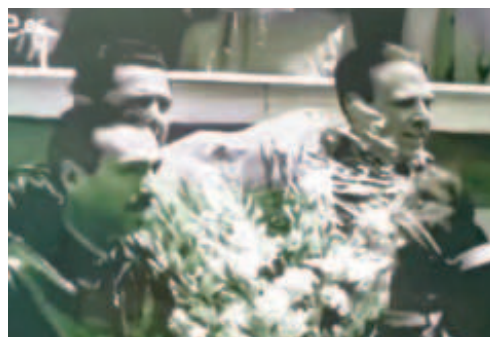


Premi del Campionat d'Espanya que va guanyar Cantarell al circuit del Retiro de Madrid

Josep M^a Cantarell al manillar del seu side-car



Cantarell (dreta) guanyador a la cursa de 1949



Ens han fet arribar unes imatges dels anys quaranta, creiem concretament que són del 1948, d'un dels pilots fundadors del nostre club, parlem concretament d'en Josep M^a Cantarell Soler, que va guanyar amb una BSA (600) en la categoria de sidecars, a la prova que pertanyen aquestes imatges, creiem que

va ser la prova celebrada al circuit del Retiro de Madrid, del Campionat d'Espanya.

Amb aquestes imatges volem rendir homenatge a un pilot pioner com en Josep Maria Cantarell, que juntament amb d'altres companys, van fer néixer el Moto Club Manresa l'any 1946, gràcies.



Els side-cars prenent les corbes al circuit



Aquestes curses aixecaven molta expectació

www.transmarsol.com

MARSOL



info@transmarsol.com



Ja han tornat a passar sis mesos des de l'última revista i en aquest 2n semestre hem tingut les 24 hores de Catalunya de Motociclisme, que l'expliquem en un bon resum en aquesta revista, també s'ha acabat el Campionat de Catalunya de Muntanya, on el campió ha sigut el jove pilot Jordi Vilardell, del Moto Club Manresa i pel que fa a Regularitat, en Ramon Martí s'ha endut el 1r lloc i el seu germà Josep Maria el 3r, tots dos del nostre club també, enhorabona a tots tres. Pel que fa a l'enduro, hem organitzat, a la Masia d'El Canadell, l'Enduret i les Clàssiques, amb una bona participació i bon temps. En els campionats COTA de trials hem tingut a tres pilots del nostre club i han fet un gran paper, quedant campions de la seva categoria dos d'ells: en Ramon Cirera (Grocs post 65) i en David Vilaseca (verds), felicitats a tots dos, així com també a en Miquel Cirera, que s'ha proclamat campió de Catalunya en la seva categoria de Post-Clàssiques

B del trial de clàssiques. També hem organitzat un Open Trial a Can Taulé, puntuable pel campionat català, amb una gran participació i un dia esplèndid. I per acabar d'arrodonir-ho, també hem fet una sortida de 4x4 per Joncadella i un parell de col·laboracions: Una, en una exhibició de drift a Sant Fruitós i una altra, en una exposició de motos a l'Avinguda de les Bases de Manresa, en motiu del 77è aniversari del bar La Pineda. Déu n'hi do, no està malament, no creieu? Doncs l'any que ve, segur que més i millor. Us ho perdreu?

EDITA: Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 www.motoclubmanresa.com motoclubmanresa46@gmail.com
Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Col·laboradors: Pep Rossell, Jordi del Rio, Toni Sala, Ramon Martí.
Maquetació: Dani Porta

IMPORTANT!! Necessitem els mails i telèfons correctes dels socis per properes notificacions. Envieu-ho per mail a info@motoclubmanresa.cat o per telèfon 625529338



El diumenge 14 de juliol, organitzat pels Amics del Motor de Sant Fruitós de Bages amb la col·laboració de Moto Club Manresa, es va fer a Sant Fruitós de Bages una exhibició de drift i stunt. L'espectacle, que va començar a les 9 del matí i va acabar a 2/4 de 2 del migdia, va consistir en diferents pilots que demostraven les seves habilitats i domini del volant. Els que feien drift anaven realitzant un circuit derrapant pel carrer, mentre que els que feien stunt encaidenaven figures acrobàtiques, tot un espectacle per la vista.

Va ser una matinal espectacular, amb un dia esplèndid i seguit per molts espectadors. També s'hi va poder veure una exposició molt maca de cotxes i motos antigues.





Jordi Vilardell (Demon Car R32), del Moto Club Manresa, 1r en Scratx i CM Promoció



El passat diumenge 8 es va celebrar a Alp la XIII Pujada a Alp, prova estrella del cap de setmana del Festival Motorsport Alp 2500 organitzat per Cerdanya Racing i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories.

Amb 68 vehicles inscrits va començar la prova prevista a 3 pujades d'entrenaments i 2 de carrera a la carretera GI-400 entre Alp i la Masella de 6,038 km i un desnivell de 417 m.

Moto Club Manresa va estar representat pels pilots Jordi Vilardell en Velocitat i Ramon Martí i Josep Maria Martí en Regularitat.

A Jordi Vilardell (Demon Car R32 Evo), les 3 mànigues d'entrenaments no li van anar gaire bé, però les dues de carrera si, guanyant les dues i quedant 1r d'Scratx, 2a posició per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP) i 3a per Edgar Montellà (Speedcar GT-R EVO).

A l'apartat de CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (Speedcar GT-R Evo) seguit per Christian Sifres (Silver Car S3), i per Felipe Brandao (Silver Car S3F) 3r.

A CM Promoció, victòria per Jordi Vilardell, 2a posició per Edgar Montellà (Speedcar GT-R EVO), i 3a per Ramon Plaus (Silver Car S3)



Joan Gil (Porsche 911) 2n Scratx i 1r Turismes



E.Montella (Speedcar GT-R) 2n CMPR i 3r Scratx

9^è RALLYSPRINT de la CERDANYA

6 juliol 2024

V-LINE DRG.

Sergi Pañella (Skoda Fabia Rally2) 1r Rallysprint



Quim Manresa (Skoda Fabia R5) 2n Rallysprint



Pel que fa als Turismes, victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP), el 2n lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i la 3a posició per Marc Riera (BMW M3 E46).

El dissabte, en el 9è Rallysprint de la Cerdanya, teníem el pilot Tomás Berga (Fiat Seicento Sport) representant al MCM, que

participava amb la Tere Armadas i que van quedar 5ns del seu grup 3. Pel que fa a la general, emocionant duel entre Sergi Pañella i Quim Manresa, amb sengles Skoda Fabia, que van lluitar per la victòria fins a l'últim moment, quedant Sergi 1r i Quim 2n a 4", el 3r va ser David Espasa (Porsche 997 GT3)



David Espasa (Porsche 997GT3) 3r Rallysprint



Tomás Berga (Fiat Seicento SPC) 5è Grup 1

CATALANADELADHESIU

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX
SENSE LÍMITS**

SERVEIS D'IMPRESSIÓ
www.catalanadeladhesiu.com

**TENS UN PROJECTE,
T'ASSESSOREM**

La clàssica sortida de les 24H es espectacular



Les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme han finalitzat la seva 29a edició al Circuit de Barcelona-Catalunya coronant l'equip BMD Performance-B Motorsport, que ha sumat la seva 2a victòria en la prova de resistència catalana. Amb aquest resultat, el conjunt francès s'uneix al selecte grup de formacions que han vençut i escriu el seu nom al costat d'altres de la talla del Yamalube Folch Endurance (amb 11 ors) i del Kawasaki Català Aclam (amb 9). Els 2 equips catalans no han tingut la mateixa sort enguany.

El BMD Performance-B Motorsport presentava candidatura amb els pilots Mathieu Gines, Asrin Rodi Pak, Sheridan Morais i Dylan Buisson, pilotant una Yamaha YZF R-1. Amb el triomf de 2019 en

la retina, els francesos buscaven clarament repetir aquest resultat amb la seva tercera posició de partida, encara que en els primers compassos de la prova semblava un objectiu una mica optimista a causa del gran ritme dels primers posicionats, el Team Bolliger Switzerland #8 i l'FR Moto Racing Team.

Però en la resistència res està assegurat i



1r BMD Perform. B - 2n Team Bolliger Switz. - 3r FR Moto Racing Team

freixes Pons.cat
CONSTRUCCIONS

24H de CATALUNYA de MOTOCICLISME al circuit de MONTMELÓ del 5 al 7 de JULIOL

Els pilots guanyadors del BMD Performance B



aquests dos conjunts vivien la seva particular odissea mentre deixaven el camí lliure al BMD Performance-B Motorsport. El Team Bolliger Switzerland #8 (Nico Thöni, Pedro Romero, Alex Toledo), un equip habitual en el Mundial de Resistència, acceptava el repte de la prova catalana amb tan sols tres pilots. La sortida espectacular d'Alex Toledo els feia mantenir el comandament de la cursa, però mitja hora més tard es veurien avançats pel FR Moto Racing Team (Pedro Rodriguez, Daniel Gonzalez, David Sanchis, Dorian Vietti).

Tot i així, aquesta situació canviaria dràsticament poc després. Concretament entre la primera i la segona hora, quan el pilot Daniel González del FR Moto s'anava a terra. Després d'aquest incident, el campió de 2023 arribaria a descendir fins a la 41a posició de la general. El comandament l'heretava provisionalment el Team Bolliger Switzerland #8, però



El traçat de Montmeló feia gaudir als pilots

L'equip local FR Moto Racing Team va ser 3r



fugaçment, ja que els mundialistes estarien parats prop de 8 minuts en el box solucionant alguns problemes tècnics. En aquest context, el BMD Performance-B Motorsport s'ha dedicat a traçar una ruta directa cap al triomf final, aconseguint la seva segona victòria i tercer podi en la prova amb un total de 762 voltes completades, un nou rècord absolut.

Els problemes per al Team Bolliger Switzerland #8 i l'FR Moto Racing Team no s'acabarien aquí. El segon i tercer classificat de la 29a edició s'han hagut de treballar a fons aquest anhelat podi. Cap a les 19h de la tarda, Pedro Romero sofria una caiguda, encara que podria reprendre la cursa. El pilot del conjunt suís provocava així una altra parada prolongada en boxes que els feia descendir fins a la quarta plaça. Gràcies al gran ritme de tots els seus integrants tornarien a situar-se a la segona posició, la qual han pogut mantenir fins a la



Els guanyadors amb la seva Yamaha YZF R-1

BM BRUC MOTOR'S

24H de CATALUNYA de MOTOCICLISME al circuit de MONTMELÓ del 5 al 7 de JULIOL

El Team Bolliger Switzerland van se 2ns



bandera de quadres.

L'FR Moto Racing Team, per part seva, també viuria una sanció per excedir el temps màxim d'un relleu, així com alguns ajustos en boxs per posar la seva Yamaha a punt. De matinada, els locals tornaven a accedir al podi avançant la formació catalana Box 69 Racing Marvea. Amb aquest resultat, l'FR Moto ha estat el millor equip de casa, obtenint també la segona posició de la categoria Endurance World Championship. Com a dada curiosa, l'FR Moto Racing Team ha aconseguit el mateix resultat que en la seva primera edició, la del 2019, la qual també va guanyar el BMD Performance-B Motorsport.

La quarta posició absoluta i segona d'Open Superbike ha estat per a un magnífic Box 69 Racing Marvea. El conjunt de Sabadell, que es va vincular a la prova de resistència el 2021, ha sumat avui el seu segon podi absolut i de la divisió O-SBK. El recorregut de la formació composta per Marc Guillamet, Félix Rodriguez, Christian Palomares i Luis Miguel Verdugo està sent molt destacable i, després de dues edicions de sequera, avui han pogut tornar al podi.



A la nit amb les llums canvia totalment el circuit

Box 69 Marvea de Sabadell van quedar 4ts



El Box 69 Racing Marvea ocupava la vintena plaça en la sortida, però des dels primers compassos ha estat un habitual en el top 5. Abans d'entrar en la fase nocturna, els catalans estaven entre la segona i la tercera plaça de les classificacions, una posició que han mantingut fins a les 5 de la matinada. Sense cap dubte, el Box 69 Racing Marvea passa a ser considerat un dels equips a tenir en compte en cada edició de les 24 Hores de Catalunya de Motociclisme, amb una regularitat envejada per molts dels seus rivals.

Un altre dels equips de casa amb més potencial, el Yamalube Folch Endurance (David Checa, Marc Miralles, Camille Hedelin, Joan Zamorano), no ha tingut el final esperat. El conjunt més victoriós de la prova s'ha emportat una sisena posició de la general i la tercera de la divisió EWC. Carmina Folch, al comandament de la formació que un dia va liderar Josep Maria Folch, ha volgut aportar el seu granet de sorra per retre homenatge al seu pare. Tot i això, el resultat és més que positiu tenint en compte que han estat dels equips més ràpids. El moment determinant va ser ahir amb l'aparició de la nit, quan al con-



A la cursa constantment hi han avançaments

24H de CATALUNYA de MOTOCICLISME al circuit de MONTMELÓ del 5 al 7 de JULIOL

L'equip Yamatube Folch Endurance van ser 6ns



junt de Reus se li van acumular contratemps com el sobreescalfament, una cadena destensada o problemes amb les llums.

Pitjor fortuna ha tingut el seu etern rival, el Kawasaki Català Aclam (Julien Pilot, Gabriel Pons, Dani Saez, Max Schmidt). Malgrat un gran inici en la segona posició, Max Schmidt s'anava a terra en el tercer revolt poc abans de les 14h. 45 minuts després, els de Molins de Rei tornaven a sortir a la pista després d'algunes reparacions. Però, amb la Kawasaki visiblement malmesa, Julien Pilot també queia al Circuit. A les 16h, davant la impossibilitat de seguir, Kawasaki Català Aclam anunciava una retirada molt dura per a ells.

En 5é lloc i amb la victòria de Superstock 1000, el Pitlane Endurance (Maxim Pellizotti,



L'equip Pitlane Endurance 5ns

El Kawasaki Català Aclam es van haver de retirar



Clement Granzotto, Rudy Menzli, Lucca de Vieeschauwer), un altre dels conjunts mundials presents. El vencedor de Supersport 600 ha estat el Basomba Racing – Luso Ibérico II (Wayne Bourgeois, Adrián de la Puerta, Lionel Cazals, Mathieu Boisdon).

La 29a edició de les 24H s'ha caracteritzat per tenir una de les xifres de participació més altes dels últims temps, amb un total de 54 equips inscrits i 219 pilots. A més de la quantitat, també hi ha hagut qualitat, amb fins a quatre formacions provinents del mundial d'endurance. Això ha provocat que tots els equips s'espremin al màxim, amb unes quatre primeres hores d'infart. Malgrat això, han estat un total de 9 les formacions que han signat la seva retirada de la prova.



El nostre president no va faltar a la cita, visitant pilots i Boxes





El jove pilot del MCM Jordi Vilardell va tornar a demostrar que es el millor



El passat diumenge dia 22 de setembre es va celebrar a la localitat de Gironella la XXXV Pujada a Gironella Casserres, prova organitzada per l'Escuderia Gironella i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories. Amb 63 vehicles inscrits i un asfalt mullat a causa de les pluges intermitents, va començar la prova prevista a tres pujades d'entrenaments i dues de carrera a la carretera BV-4132-z, entre les localitats de Gironella i Casserres, amb una

llargària de 6,040 km i un desnivell de 70 metres.

Després de disputar-se les corresponents mànigues d'entrenaments i de carrera, el guanyador va ser el pilot del Moto Club Manresa Jordi Vilardell (Demon Car R32 Evo), segon va quedar Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP) i el tercer lloc se'l va endur Edgar

Montellà (Speedcar GT-R EVO).

Entre els CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Jordi Enjuanes (Van Diemen RF95), seguit per Felipe Brandao (Silver Car S2F), i per Josep M. Guitart (Demon Car R2).

A CM Promoció, victòria per Jordi Vilardell (Demon Car R32 Evo) que, a més, va ser el primer entre els monoplaces, la segona posició va ser per Edgar Montellà (Speedcar GT-R EVO), i per Ramon Plaus (Silver Car S3 PEP) en tercera posició.

JURADO

CONSTRUCCIONS

www.juradopromotors.com

XXXV PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

22/09/2024

Jordi Gaig va quedar 1r en turismes i 2n Scratx



Edgar Montellà 2n CM Promo i 3r Scratx



Pel que fa als Turismes, la victòria va ser per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP), el segon lloc va ser per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i la tercera posició per Félix Jurado (Mitsubishi Lancer Evo VII).

El també pilot del Moto Club Manresa Cipriano Ramírez "Cipri" (BMW 325i E-36/2) va quedar 3r de la Classe 3, 6è en Turismes i 11è Scratx.



L'espectacular conducció de Cipri el va portar al 6è lloc de turismes



Podi Scratx: 1r Vilardell, 2n Gaig i 3r Montellà



Classe 3: 1r Jurado, 2n De la Vega i 3r "Cipri"





j M^a Martí (Seat 131) 1r Scratx en Regularitat



En l'apartat de Regularitat de la Pujada Gironella Casserres, també feta a la antiga carretera BV-4132-z que uneix les dues poblacions, tot hi que des de que es va recuperar la

R. Martí (BMW 320i) 2n Scratx en Regularitat



prova fa tres anys, a l'inici del recorregut es fa servir una part del voral de l'autovia, hi havia 6 inscrits en Regularitat Sport i 8 en Regularitat, entre els que hi havia els dos



D. Santmartí (Opel Kadett GSI) 3r en Regularitat



J.Pitarch (VW Golf GTI MK2) 1r Regularitat Sport

**Cafès
BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

XXXV PUJADA GIRONELLA - CASSERRES

22/09/2024 - CATEGORIES de REGULARITAT

J.Mª Martí del MCM després de fer una màniga



pilots de Moto Club Manresa: en Josep Mª Martí Solé amb el seu Seat 131 i en Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i.

Des de la màniga d'entrenaments, la pluja va fer acte de presència amb ruixats intermitents, pel que es va decretar carrera en moll. La primera màniga de cursa de Regularitat la va guanyar el pilot de Moto Club Manresa Josep Mª Martí Solé amb el Seat 131, la segona se l'endugué el pilot de Escuderia Gironella Delfi Santmartí Fito amb l'Opel Kadett GSI, la tercera i quarta màniga va ser per l'altre pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb BMW 320i, el que va comportar una gran igualtat en la classificació final, doncs els tres pilots només van quedar separats per 9 dècimes de segon, enduent-se la victòria final Scratx el pilot de MCM Josep Mª Martí Solé amb el Seat 131, segona posició Scratx per l'altre pilot de MCM Ramon Martí Solé amb BMW 320i i la tercera posició Scratx per en Delfi Santmartí Fito amb Opel Kadett GSI de l'Escuderia Gironella. En Regularitat Sport va guanyar el pilot de l'escuderia Baix Camp

El BMW 320i de R. Martí del MCM al finalitzar



Jordi Pitarch Muniesa amb el Volkswagen Golf GTI Mk2, a partir de les cinc de la tarda es va fer el repartiment de trofeus amb lo que es va concloure la prova i es va fer la obertura del parc tancat.



Podi Reg. amb els germans Martí i D.Santmartí

An advertisement for Bermeo, s.l. The background is red. On the left, the word 'CONTENIDORS' is written vertically in white. In the center, there is a logo of a boat with a yellow top and a green bottom. The text on the boat reads 'U. BERMEO' and '93 832 05 79'. Below the boat, the text 'AL SERVEI DE LES MILLORS EMPRESES' is written in white. At the bottom, the phone number '93 832 05 79' is displayed in large white digits next to a white telephone icon.

El Dissabte 12 d'octubre es va celebrar la XIII Pujada a Sta. Maria de Vilalba-Ullastrell, organitzada per +Gas Factory Marc Gené i puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories.

Moto Club Manresa va estar representat pels nostres pilots Jordi Vilardell, Cipriano Ramírez, aquest cop per primera vegada amb el seu CM Demon Car, el Ramon Martí i Josep Maria Martí.

Amb 76 vehicles inscrits i un dia molt

ennuolat i plujós va començar la prova prevista a tres mànigues d'entrenaments, de les quals només se'n van celebrar dues, i dues de cursa a la carretera BV-1202, amb una llargària de 3,530 km i un desnivell de 269 metres.

Grues Manresa S.L.

Nau Industrial:
c/ Castellfoliit, 11
Pl. "Els Dolors"
08243 MANRESA

Oficines:
Ctra. de Santpedor, 101
Tel. 93 873 07 05
Mòbil 693 298 384
Tel. i Fax 93 877 27 91
08242 MANRESA

14^a PUJADA STA.MARIA de VILALBA ULLASTRELL

Campionat de Catalunya de Muntanya - 12/10/24

Joan Gil (Speed Car GTR) 2n scratx i 1r CM+



"Cipri"(Demon Car CM1000) 9è scratx i 3r CM+

Ja des de les mànigues d'entrenaments Jordi Vilardell (Demon Car R 32 EVO) va imposar el seu ritme, fent el millor registre a totes dues. Mentre que Gerard de la Casa (Ford Fiesta) feia el mateix a l'apartat dels turismes.

A les dues mànigues de cursa Jordi Vilardell tornava a guanyar les dues pujades, el que li va donar la victòria absoluta a la cursa, en segon lloc va quedar Joan Gil i tercer va ser Felipe Brandao. El "Cipri" va ser novè d'scratx, participant per 1a vegada amb el seu CM. Bon inici del nostre pilot



R.Plaus (Silver Car S3) 4t scratx i 3r CM Pr.

F.Brandao (Silver Car S2F) 3r scratx i 2n CM+



E.Montellà (Speed Car GTR) 3r scratx i 2n CM Pr

Així doncs, dins els CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (SpeedCar GTR EVO), seguit de Felipe Brandao (Silver Car S2F), i de Cipriano Ramírez (Demon Car CM 1000) en tercera posició.

Pel que respecta als CM Promoció el triomf va ser per Jordi Vilardell (Demon Car R 32 EVO), seguit d'Edgar Montellà (SpeedCar GTR Evo) i per Ramon Plaus (Silver Car S3 PEP) en tercera posició. En Jordi, amb aquest resultat, s'ha coronat campió de Catalunya de Muntanya de CM PROMO, guanyant totes les pujades en les que ha participat



G.de la Casa (Ford Fiesta) 6è scratx i 1r Turisme

12/10/2024



14^a PUJADA Q8
STA. MARIA DE VILALBA
ULLASTRELL



CAMPIONAT CATALUNYA DE MUNTANYA
CHALLENGE LLUS COSTA DE MUNTANYA

CATEGORIES DE REGULARITAT

El BMW 320i d'en Ramon i el Seat 131 d'en Josep M^a esperant torn. D. Santmartí (Opel Kadett) 1r Reg.



Pel que fa a les categories de regularitat d'aquesta penúltima prova del campionat de Catalunya de Muntanya que unia les poblacions de Santa Maria de Vilalba amb Ullastrell per un recorregut curt però intens degut a la varietat dels seus revolts, hi participaven 6 pilots en Regularitat Sport i 11 en Regularitat, entre els que hi havia els dos pilots del Moto Club Manresa, en Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i i en Josep M^a Martí Solé amb

el seu Seat 131.

A les deu del mati es va donar la sortida a la primera màniga d'entrenament, la segona ja puntuable, la va guanyar el pilot de l'Escuderia Motor Terrassa Joan Argemí Guri amb Seat 127, la tercera i quarta màniga van ser pel pilot de l'Escuderia Gironella Delfí Santmartí Fito amb el seu Opel Kadett GSI, que amb aquests resultats va ser el guanyador absolut de la prova en Regularitat, en la que es va

MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES
www.masaimasa.com - info@masaimasa.com

14ª PUJADA STA.MARIA de VILALBA ULLASTRELL

Categories de Regularitat - 12/10/24

Ramon Martí (BMW 320i) 2n en Regularitat



Josep Mª Martí (Seat 131) 5è en Regularitat



suprimir una màniga per diversos incidents i accidents, en part provocats per la pluja que, intermitentment, va acompanyar durant tot el matí. El pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé va aconseguir la segona posició scratx en Regularitat amb el seu BMW 320i, tercer va quedar Josep Saltó amb Mini Morris



Josep Saltó (Mini Morris) 3r en Regularitat

Podi Reg. 1r D.Santmartí, 2n R.Martí i 3r J.Saltó



i l'altre pilot de Moto Club Manresa, en Josep Mª Martí Solé, va assolir la cinquena posició.

En Regularitat Sport va guanyar el pilot de l'escuderia Baix Camp Jordi Pitarch amb Volkswagen Golf GTI. A partir de les 6 de la tarda es va fer el lliurament dels trofeus, donant per acabada la cursa.



Jordi Pitarch (VW Golf GTI) 1r Regularitat Sport



remi
rent, sl

**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

93 875 22 99*

Servei Post-venda
Camí de la Cova, 3
08240 MANRESA
remitent@remitent.com

II ENDURO de NAVARCLES CLÀSSIQUES i NENS

27 OCTUBRE
2024

**MASIA "EL
CANADELL"**



**CAMPIONAT
CATALUNYA**

Les motos dels 110 pilots a La Masia El Canadell



El Moto Club Manresa ha estat l'organitzador de la segona edició de l'Enduro de Navarcles de Clàssiques i Nens, la darrera cursa puntuable per al Campionat de Catalunya d'Enduret i la Copa Catalana d'Enduro Clàssiques de la temporada 2024.

Amb La Masia 'El Canadell' de Calders com a escenari, la setena i la cinquena cita per ambdues competicions de la FCM han comptat amb un recorregut format per tres especials (dos cronos i un tram) i un ral·li que han hagut de superar els 110 pilots participants de la cursa.

A diferència d'altres curses, els més petits (E65, Fèmines Infantil, E50 i Oberta) els pilots més grans (E125, E85 Cadet, E85 Juvenil i Fèmines Superior), incloses les motos clàssiques, han fet un total de tres passades pun-



El petits acompanyats dels adults per seguretat

Les clàssiques i nens a punt per l'última prova



tuables. Els primers, amb el ral·li curt (24 km per volta), mentre que els segons amb tot el ral·li marcat (35 km per volta). Això sí, el primer pas pel tram, no puntuava.

Pel que fa als resultats d'Enduret, José Manuel Pellicer ha guanyat a la categoria Sots16 (17:52), segon Santiago Hernández (18:25), i Joel Parra (19:06) tercer. Pellicer, a més, s'ha proclamat matemàticament campió de la categoria Sots16, per davant d'Hernández i Ramon Godino.

Èric Rubio ha guanyat 85cc Cadet (19:08), segon Aran López (19:53) i Joan Sauzo (20:08) tercer. Rubio s'ha proclamat campió de la categoria, amb López i Suazo completant el top 3 de 85cc Cadet.

A 85cc Juvenil, el guanyador -i gràcies a això nou campió- ha estat Èric Wic (19:08). Nil



Els familiars són els fans més fidels dels pilots

II ENDURO de NAVARCLES CLASSIQUES I NENS

Campionat de Catalunya - 27/10/24

Hi ha una bona cantera de joves pilots al Bages



Masó ha quedat segon (19:32) i Aitor Pla ha fet tercer (19:53).

Adela Godino ha guanyat en la categoria Femení Superior (20:46) i també a la classificació general, Carla Grifell ha estat segona (21:35) i Carla Castellano (21:40) i Irene Conesa (21:42), per aquest ordre, han completat el Top 4.

Pel que fa a la categoria Femenina, Isona Colomer s'endut el títol quedant tercera a Navarcles (24:35), la guanyadora ha estat Ivet Pérez (23:34), subcampiona de la categoria, segona ha quedat Victoria Gijón (24:07).

Àlex Gutiérrez ha guanyat a 65cc (20:33) per davant del campió proclamat a l'anterior cursa, Àlex Esteban (20:34), que ha fet segon. Jan Martínez (20:38) ha quedat tercer.



Amb el pas de les motos la dificultat augmenta



Els trams boscosos estan plens de pedres

Les dificultats eren iguals per grans i petits



En 50cc, Muñoz, guanyador de totes les curses disputades fins ara, ho ha tornat a fer (23:09), per davant de Dídac Martí (25:47) i Pablo Comeche (25:48), segon i tercer, respectivament.

Pel que fa a la Copa Catalana d'Enduro Clàssiques, cal destacar les victòries de Josep Martí, a TT EVO Open; Oriol Vila, a TT91 C Sup; Gabriel Gutiérrez, a TT91 B 125cc; Albert Figuls, a TT91 A 80cc; Juan Reyes, a TT88 C Superior; Joan Vila, a TT88 B 125cc; Jordi Inglés, a TT88 A 80cc; David Gómez, a TT84 C Superior; Francesc Borràs, a TT84 B 125cc; Xavier Castej, a TT79 C Sup; Baldiri Olivé, a TT79 B 125cc, Genís Carrillo, a TT79 A 75cc i Sergi Coll, a TT76 C Sup.



El terra estava força bé, gràcies a les pluges



No podia faltar el característic pont de l'enduro

II ENDURO de NAVARCLES CLASSIQUES I NENS

Campionat de Catalunya - 27/10/24

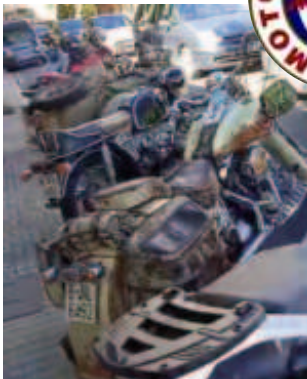
Cares de felicitat en tots els podis de totes les categories d'aquest Enduret de Navarcles



Les últimes 5 fotos són els podiums de l'Enduro clàssiques en les seves diferents categories



Feien goig les motos a



l'av. les Bases.



Requena amb Derbi.



La clàssica vespa



El dissabte 28 de setembre al matí, al davant del restaurant La Pineda a l'avinguda de Les Bases de Manresa, Moto Club Manresa va organitzar una exposició de motos antigues i clàssiques, en motiu del Pineda Fest, que organitza cada any el local el

mes de setembre. Tot va estar amenitzat per un bon esmorzar, gratuït pels que van aportar motos a l'exposició. Vam tenir més de 35 motos exposades al carrer pel gaudi dels vianants, que quedaven meravellats amb la exposició. També vam tenir un cotxe d'època



Van portar aquesta super espectacular Harley



Ducati 175 amb dues bicis antigues amb motor



Ducati Monster i Zundapp Ks750 dels anys 40



La Ossa Copa 250 Competición i una Derbi Ran

XII PUJADA LES VENTOSSES 2024

8 - 9 Novembre



Toni Arrufat (Silver Car S3) 1r Scratx i CM Prom



J. Galofré (Speed Car GT1000) 4t Scratx 2n CM+



El passat dissabte dia 9 es va celebrar a Sant Jaume del Domenys i organitzat per l'Escuderia Penedès Competició la XII Pujada a Les Ventoses, prova puntuable per al Campionat de Catalunya de Muntanya en totes les seves diferents categories.

Van prendre la sortida 42 vehicles fent dues pujades d'entrenaments i dues de carrera a la carretera TP-2442 amb una llargària de 6,700 km i un desnivell de 400 metres. Després de les mànigues d'entrenaments i de carrera, la victòria va ser per Toni Arrufat (Silver Car S3), la segona posició per Joan Gil



(Speedcar GTR Evo) i tercera per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP). A l'apartat de CM+ i Monoplaces el triomf va ser per Joan Gil (Speedcar GTR Evo), seguit per Jordi Galofre (Speedcar GT 1000), i en tercera posició va quedar el pilot del Moto Club Manresa Cipriano Ramírez (Demon Car CM 1000). A CM Promoció, victòria per Toni Arrufat (Silver Car S3) que, a més, va ser el primer entre els monoplaces. En Turismes, victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3 CUP), segon lloc per Gerard de la Casa (Ford Fiesta), i tercera posició per Jordi Caralt (Citroen Saxo).



Joan Gil (Speed Car GTR Evo) 2n Scratx 1r CM+



Cipri Ramirez (Demon Car CM) 8è Scratx 3r CM+



Jordi Gaig (Porsche 911) 3r Scratx 1r Turismes



G.de la Casa (Ford Fiesta) 5è Scratx 2n Turisme

XII PUJADA **8 - 9 Novembre** **LES VENTOSSES** **2024**

CATEGORIES DE REGULARITAT

R. Martí (BMW 320i) 1r Reg.S i campió Catalunya

JM^aMartí (Seat 131) 2n Reg.S- 3r Camp.Catalunya



A l'apartat de Regularitat d'aquesta última prova del campionat, que començava a 2/4 de 10 des de Sant Jaume dels Domenys, on estava el parc de treball i el punt de sortida de la cursa, que constava de 4 mànigues, com sempre en Regularitat la primera d'entrenaments, hi van haver-hi pocs inscrit, a l'igual que en velocitat, segurament per ser final de temporada. En Regularitat Sport 5 inscrits i 4 en Regularitat, entre ells el 2 pilots habituals de Moto Club Manresa, Ramon i Josep M^a Martí. En Regularitat Sport el guanyador va ser Jordi Pitarch de l'Escuderia Baix Camp amb VW Golf GTI Mk2. En Regularitat victòria en la primera màniga del pilot de l'escuderia Gironella Delfí Santmartí amb Opel Kadett GSI, en la segona màniga primera posició pel

pilot Ramon Martí amb BMW 320i, i s'endugué la victòria en la tercera i última màniga Josep M^a Martí amb el Seat 131. Finalment, després d'unes mànigues molt igualades, el guanyador absolut en Regularitat va ser el pilot de MCM Ramon Martí, segona posició per l'altre pilot de MCM Josep M^a Martí Solé i tercera posició per en Delfí Santmartí. Amb aquest resultat es va proclamar, per segon any seguit Campió de Catalunya de Regularitat de Muntanya 2024 el pilot de Moto Club Manresa Ramon Martí Solé amb el seu BMW 320i, el subcampió va ser el pilot de l'Escuderia Gironella Delfí Santmartí Fitó amb el seu Opel Kadett GSI 16V i tercera posició del campionat per el pilot de Moto Club Manresa Josep M^a Martí Solé amb el seu Seat 131.



Dalt SantMartí 3r R./ Baix Pitarch 1r R.S

Parc de treball

1r R.Martí - 2n JM Martí - 3r D.SantMartí

IV OPEN TRIAL DE MANRESA

10/11/2024 Àrea de motor Can Taulè

Al matí MCM ja tenia muntat la zona de premis



Moto Club Manresa va organitzar el 10 de novembre el 4t Open trial de Manresa, prova puntuable per al campionat Open de Catalunya. Aquest trial, en principi es tenia de celebrar al terme municipal de Sant Salvador de Guardiola, amb sortida a Salelles, però per manca del document Informe de compatibilitat urbanística, que havia de fer el tècnic municipal de Sant Salvador, la documentació no es va poder presentar a temps i el trial va quedar anul·lat. La solució, per no perdre la prova, va ser anar a una àrea de motor i així es va fer,



Els controls del MCM van fer molta bona feina

El nivell de dificultat alt va agradar als trialers



es va traslladar la cursa a l'Àrea de Can Taulè, havent de fer un nou treball de cercar les zones pel nivell que una prova d'aquesta categoria requeria, fent un sobre esforç durant els 15 dies abans. Tot l'equip del trial volem agrair a totes aquestes persones el seu esforç personal durant aquestes dues setmanes i que han fet possible salvar aquest esdeveniment.

A les 9 del matí, amb un dia assolellat i una bona temperatura, van prendre la sortida els 74 participants de les 18 categories que punten pel campionat català. Donades les cir-



Les zones es van fer amb molta professionalitat



ABINSA
CONSTRUCTORA
TÈCNICA

IV OPEN TRIAL DE MANRESA / CAN TAULÉ

Campionat de Catalunya - 10/11/2024

Va ser un dia assolellat i amb bona temperatura



cumstancies, la federació va acceptar reduir dues zones el trial i en lloc de 12 se'n van fer 10. Les zones estaven repartides en un circuit de 5km, a cada una d'elles hi havia 5 nivells diferents de dificultat, groc, verd, blau, vermell i negre. El nivell va ser de dificultat alta i la majoria de participants van gaudir del trial, qualificant la prova amb bona nota.

La Federació Catalana va desplaçar un equip tècnic per les inscripcions, cronometratge i classificacions, la part de controls de zones va anar a càrrec del MCM amb els seus



Can Taulé ofereix zones boscoses naturals

Obstacles posant al límit la perícia dels pilots



col·laboradors, fet que volem agrair pel seu esforç. Després de la prova el club va preparar una paella en agraïment als col·laboradors

La direcció de cursa va afegir 30 minuts al temps total de la prova per prevenir que no faltés temps a ningú dels pilots, ja que en algunes zones hi havia moltes cues

Finalitzada la prova i un cop l'equip federatiu va tenir les classificacions, es va procedir al repartiment de premis a càrrec del president i vicepresident de Moto Club Manresa i el representant de la FCM



Al final del trial es va gaudir d'una bona paella

MOVISA®

WOODWORK & DECORATION





El diumenge 24 de novembre, es va fer la 20ª sortida de la secció 4x4 del Moto Club Manresa i la segona d'enguany. Distribuïts en 16 cotxes hi anàvem 35 persones adultes i 2 d'infants, vam fer un recorregut de 63,59 quilòmetres, amb una dificultat moderada, encara que també alguns trams de més dificultat i més tenint en compte els fangars que ens vam trobar degut a les últimes pluges al nostre territori. Durant les 4 hores de viatge vàrem poder gaudir d'un paisatge esplèndid, amb els camps totalment verds, tot i que el dia fos ennuvolat. El punt de trobada i esmorzar va ser el Santuari de la Mare de Déu de Joncadella, el recorregut va passar per Santpedor, Mirador del Turó de Cellers, Sant Cugat del Racó, Viver i Serrateix, Casserres i Graugès, amb un

total de desnivell positiu de 1.334 metres, després per carretera fins a Cal Rosal, on vàrem dinar al Restaurant Sol i Cel, amb un excel·lent menjar i un molt bon servei. Després d'una bona sobretaula emprenguérem la tornada cap a casa per carretera.



Gaudint del excel·lent dinar del restaurant Sol i Cel



La vegetació reflectia les pluges



El paisatge era verdós i humit



Vam passar per bastants fangars

SAHARA 4X4

TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

COM PUC SER SOCI? **ATENCIÓ! NOU MAIL**

Per ser soci cal omplir la butlleta que hi ha a <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-la per fax al 938723620, al mail: info@motoclubmanresa.cat o per correu



postal a Moto Club Manresa, c/ d'en Tahones 18, Baixos - 08241 MANRESA (Barcelona). També trucant al 938723620 els dilluns i dijous de 19 a 21h. La quota anual és de 40 €.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * **Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics**
- * **Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos**
- * **Descomptes en els comerços marcats al carnet**
- * **Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors**
- * **Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius**
- * **Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe**
- * **Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerséis**



R.Martí (Talbot) 2n



J.MªMartí (Seat 131) 7è

El dissabte 26 d'octubre, de les 8 del matí a les 3 de la tarda, el Clàssic Motor Club del Bages va organitzar el 1r Eslàlom Ciutat de Manresa, puntuable en totes les categories del Campionat de Catalunya d'Eslàloms. Tenia 4 mànigues, la 1ª d'entrenaments i les 3 següents de cursa, de les que se n'escullen les 2 millors de cada pilot per fer la classificació final. Un recorregut curt però molt revirat i una pluja a estones intensa van haver de suportar els 28 inscrits, entre els que hi havia els dos pilots de Moto Club Manresa habituals en Regularitat, però que, al fer-se la prova a la nostra ciutat, van aprofitar per participar en aquesta especialitat d'eslòloms, nova per a

ells. En Ramon Martí Solé (Talbot Samba) va assolir el 2n lloc de la classe 1 i el 12è scratx i en Josep Mª Martí Solé (Seat 131), cotxe poc adient per aquest circuit, va aconseguir el 7è lloc de la classe 1. El guanyador d'aquesta classe va ser Ivan Cornadó (Citroën Saxo 1.6), el guanyador de la classe 2 Josep Serra (Audi A1), guanyador classe 3 Antoni Galimany (Peugeot 206), guanyador classe 4 Eric Banús (BMW 330D), guanyador classe 5 Joaquim Vilatarsana (R5 Copa turbo), guanyador classe 6 Rubén Cervera (Ford Escort MK2), guanyador classe 7 Luis López (Subaru Impreza) i el guanyador absolut i classe Car Cross va ser en Jordi Pujol (Speedcar Xtrem)



Foto dels 28 participants al 1r Slalom Ciutat de Manresa celebrat a Sant Fruitós de Bages



Part dels cotxes al Parc Tancat



bar-restaurant

Les Voltes de Talamanca

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT



Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca



Nou Motor



Vehículos
Comerciales

el teu
Servei Oficial
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa
Telèfon 93 872 33 32 • www.noumotor.com