

TRACADA

**Descansa
en pau
Marco**



Revista del Motor

MOTO CLUB MANRESA

Nº 16 - ANY 2011

CURIOSITATS: Sang jove al nostre Moto Club

Arnau Rubio junt amb el pare

Julià Estany ja forma part del club

Foto d'en Guillem Moreno



El bon exemple del nostre soci, amic i col·laborador Miquel Travesset fent soci al seu net ha donat fruit i ja en tenim un parell més a la colla, petits però eixerits, i amb gran predisposició de tenir gasolina a la sang per herència familiar ben arrelada.

L'Arnau Rubió i en Julià Estany ja són socis, en ells posem l'esperança de continuïtat del nostre Moto Club, els hi donem la nostre millor benvinguda.

Incluem la foto del soci més jove de l'anterior butlletí, Guillem Moreno Travesset.

SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- * *Certificació de Catalogacio de Vehicles Històrics*
- * *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- * *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- * *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- * *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- * *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- * *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*



AVANTCAR Automobils S.A



SEAT

SEAT

Passeig del Riu, 50 · Manresa · T.93 875 34 18

EDITORIAL

Una vegada més, i us puc assegurar que per part meua, l'anomenat director de la revista, malgrat ser-ho a estones, haig de parlar de nou de la problemàtica que està vivint el club. Una crisi generalitzada fa que les nostres possibilitats es vegin tant coartades fins al punt de deixar de banda moltes de les activitats que ens havien portat al capdavant de les institucions relacionades amb el món del motor, i que avui dia passem penes i fatigues per continuar, per subsistir i, malgrat tot, sobreviure a la manca de recursos, tant humans com materials, que permetin la supervivència d'un club amb la solvència esportiva, organitzativa i efectiva com el nostre, el gran "Moto Club Manresa".

O algú dóna un fort cop de puny sobre la taula, o aviat el MCM serà una institució privada més que passarà als anys d'una història tergiversada pels seus enemics, que n'hi han, i recolzada per la seva impotència a l'hora de reaccionar i fer reviuir de les cendres un club gran, ansiós i pretensions, treballador i humil, alhora que justificador dels anhels motociclistes de tants i tants manresans que gràcies als esmorzars de diumenge aconseguiran la desaparició d'una història, unes vivències i un reconeixement fins ara impecable, a Manresa, a Comarca i a la Federació, com a capdavanter d'un esforç, unes fites i uns anhels assolits per l'ànim, les ganes i l'empenta dels que viuen i creuen amb el món de la moto i la competició.

Amics i companys del Moto Club Manresa, aquesta és una última crida al vostre esforç, a l'oblit de renyines personals i una súplica a la coherència, perquè no es digui mai, que nosaltres hem fet desaparèixer part de la història manresana, amb el sotragueig que podria significar a l'hora d'escriure, si algú s'atrevis a fer-ho, la història del Moto Club Manresa. Hem resistit a escissions cèlebres, abandonaments sorollosos, a presidents bons i nefastos, però per sobre de tot, hi ha un club que, si no maneu el contrari, està a punt de caure per un penya-segat sense fons i sense ànsia prèvia de reacció.

Ja sabem que s'està passant una època nefasta a l'hora de buscar patrocinadors, subvencions i tota mena d'entrades econòmiques, però també hem de saber, i per això hem de dir-ho ben alt, que disposem d'uns socis, uns administradors, uns comptables i uns secretaris que, si volen, són capaços de multiplicar els pans i els peixos com si fossin uns messies, però per motivar a aquesta gent s'ha de donar, que malauradament encara no s'ha donat, una sensació d'harmonia, de complicitat i de ganes d'acceptar el que s'escaigui, altruista, benèvola i complidora.

Si es va prometre el que no s'ha assolit, el millor seria convocar una assemblea per explicar els perquès, els pros i els contres de la desfeta. Si alguna secció del club s'ha sentit marginada se'ls hi ha d'explicar les traves que s'han trobat per assolir les promeses, el que no és de rebut és el silenci, les absències i els oblitats per part dels encarregats de donar la cara, segons assemblees efectuades. Som un club seriós i com a tal ens hem de comportar. En cas contrari, possiblement sigui aquesta l'última revista, al menys la d'un servidor com a teòric director.

JOAN SOLER i GOLOBART.

EDITA: Moto Club Manresa
Adreça Postal i Local del Club
Muralla Sant Francesc, 49
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

www.motoclubmanresa.com
motoclub@motoclubmanresa.com

Redacció-Impressió: Catalana de l'Adhesiu
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

Direcció: Joan Soler Golobart

Col·laboradors: Roger Sanllehí, Joan Soler Golobart, Salvador Todó, Francesc Segué, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma.

Maquetació: Dani Porta

LOTERIA DE NADAL 2011 - nº 36.047

Com cada any, per aquestes dates, tenim a disposició dels socis, participacions del Moto Club Manresa per la Loteria de Nadal, amb el número 36.047. Cada participació val 3 euros, dels quals 2,40 són de la loteria mentre que 0,60 són de donatiu. Es pot venir a buscar a les oficines del Club, Muralla Sant Francesc, nº49, (sòtanos Hotel Pere III). Per més informació truqueu als telèfons 625529337 (Sr. López) 938723620 (club) de 19:30h - 21:00h.

LOTERIA NACIONAL == SORTEIG DE NADAL	
 MOTO CLUB MANRESA	El portador del present taló, juga 2,40 € en el núm. 36.047 del sorteig 22 de desembre 2011
 estudio informàtica	LOTERIA: 2,40 € DONATIU: 0,60 € TOTAL: 3,00 €

GRAN SOPAR DE GALA

**3 DE
DESEMBRE
DE 2011**



21:30H

30 €

Volem acabar la temporada recordant aquells sopars que feiem anys enrera, que incloïen: sopar, ball i entreteniment



**Restaurant
Els Torrents
Castellgalí**



**Heu de trucar amb antelació per fer les reserves als telèfons
625529338 - 625529339 - 938723620 (l'últim de 19:00h a 20:30h)**

MOTO CLUB MANRESA A LA FRANKFURADA

04/09/2011 - Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

El Ford Mustang que es sortejava va estar penjat d'una grua durant tota la jornada



El dia 4 de setembre es va celebrar la segona FRANKFURADA, aquesta vegada al polígon Sant Isidre de Sant Fruitós de Bages, amb un èxit aclaparador, els propietaris del Frankfurt Mustang de Navàs, l'Enric i l'Esther, varen aconseguir reunir una quantitat ingent de col·laboradors, tots amants del motor, siguin motos de tots tipus (sobretot customs), cotxes clàssics (sobretot mustangs, la seva passió), 4 x 4, quads... que van passejar per la trobada per ésser admirats o van actuar pels diferents circuits habilitats per entretenir els visitants.

El Moto Club Manresa va acudir també a la demanda de col·laboració amb una bona colla de socis per fer de controls en les diverses

proves i demostracions, realment és per agrair el seu treball, ja que feia una calor fora de mida i realment era un gran esforç estar a ple sol tot el matí, fins hi tot algú va tenir de plegar mig marejat.

També hi va col·laborar el soci Rubió amb una grua gegant, en la que van penjar el Ford Mustang que es sortejava, resultava espectacular al mig de recinte.

Vàrem aprofitar per portar la carpa de productes de merchandising del Moto Club a la zona de botiguetes i per començar a vendre la loteria d'enguany.



Paradeta de merchandising del Moto Club



Joan Rubió (Rubió-Pubill) amb en Toni

VII PUJADA MARGANELL-CAN MASSANA

Campionat Catalunya de Muntanya 11/09/2011

Gran treball organitzatiu del Moto Club



La cinquena prova puntuable del català per muntanya ha tornat a la població de Marganell al peu de la muntanya de Montserrat. La victòria ha estat pel murcià Francisco José Hernández (Silver Car S2) i Josep Molina (Speed Car GTR) imposant-se entre els pilots de l'especialitat catalana, i s'ha adjudicat uns punts molt importants amb vista a la conclusió del Campionat i reafirma el seu lideratge provisional en a falta d'una cursa.

De la prova cal destacar la forta calor que va fer, amb intervals de núvols, així com un traçat rapidíssim i ample, i una longitud de només 2.7 Km de distància, això ha permès d'augmentar fins a tres les mànigues classificatòries de carrera, sumant els dos millors temps per decidir el guanyador de la mateixa.

De nou des de la primera mànega d'entrenaments Josep Molina imposava un fort ritme enfront dels seus rivals, marcant el millor crono en les dues ascensions. No obstant en la primera mànega classificatòria el pilot murcià Francis Hernández, que ja es va imposar

Jose Hernandez, 1r Scratx en Monoplaces



en l'edició 2010 d'aquesta mateixa pujada, sorprenia a tots marcant el millor crono per davant de Sergi Pañella, l'andorrà Ramon Plaus i Josep Molina, separats tots en un interval de 2,3 segons.

En la segona mànega de carrera, de nou Hernández, marcava el ritme de la carrera, però en aquesta ocasió Josep Molina el seguia a només 0,883 segons, qui a la vegada precedia a Sergi Pañella que arribava a meta sense un tros del seu capó davanter, al



Eduard Camps (formula Renault) 5è Scratx

www.transmarsol.com

TRANS
MARSOL
SPORTS

info@transmarsol.com

VII PUJADA MARGANELL-CAN MASSANA

Campionat Catalunya de Muntanya 11/09/2011

Josep Molina (Speed Car GTR) 2nScratx



haver impactat amb unes bales de protecció, cedint algunes dècimes en l'incident.

La lluita a la màniga final es va centrar en el ritme marcat per Francisco José Hernández, qui avantatjava en més de dos segons al seu immediat seguidor. Lliurant una batalla a part estaven els pilots catalans i amb això els punts en joc per al campionat català entre Sergi Pañella, Josep Molina i Ramon Plaus, en no bloquejar Hernández cap posició.

Finalment Josep Molina, en una altra pujada molt regular en la qual pràcticament calcava el temps de la seva millor pujada fins a aquest moment, s'adjudicava la victòria sobre Sergi Pañella per tan sols 209 mil·lèsimes. Per la seva part l'andorrà Ramon Plaus aconseguia la tercera plaça final a més de quatre segons del vencedor.

El pilot de AITA Racing Team, Josep Molina, comentava en finalitzar la prova: "Crec que hem fet una bona cursa, sense cometre errors i a un ritme molt alt per poder lluitar per

Sergi Pañella 3r scratx amb Silver Car S2



la victòria. De nou el treball de l'equip en la posada a punt del cotxe ens ha fet ser una mica més ràpids en cada pujada i això, sumat a la seva gran aportació de moral, ens ha donat el impuls necessari per tornar a aconseguir el màxim de punts possible i poder seguir lluitant pel campionat. "

Amb aquest resultat Josep Molina consolida el liderat provisional del campionat amb 7 punts de diferència sobre Sergi Pañella i 10 sobre Ramon Plaus.



Ramon Plaus (Speed Car GT1000) 4t Scratx










RECAMBIO DE GOMAS Y CARBURADORES PARA MOTO ESPAÑOLA

**ASIENTOS, CAMBIO
ESTRIBOS, PUÑOS
TIRA BATERIA
RODILLERAS
ARRANQUE
FALDONES, ETC...**



**MARIANO
VALDESPINA**
Tel. 93 874 12 20
Manresa (Barcelona)

www.gomasmotoclasicas.com

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Campionat de Catalunya de Resistencia 2011

3 hores de Constantí – Tarragona
Carrera 4 / 8 - 04 - 09 - 2011
Segona victòria consecutiva i liderat consolidat

Després de la parada de tres mesos, la copa catalana de resistència continua amb tres carreres en un mes. Bona carrera a Constantí per en Marc i en Roger en la que van haver de remuntar des de la última posició després de patir problemes en l'arrencada i es van poder endur la victòria final. Dia de moltíssima calor en el que el Moto Club Constantí va realitzar un magnífic treball creant un traçat molt divertit. La pròxima carrera serà el proper diumenge dia 18 de Setembre a Fonollosa.

Imatges d'en Roger en aquesta cursa i del moment de lliurament del primer premi.



Gestoria

ROSET

ENDURO ACTUAL: ROGER SANLLEHI

Campionat de Catalunya de Resistencia 2011

Roger Sanllehi disputant la cursa en diferents moments de la mateixa



3 hores de Fonollosa – Barcelona
Carrera 5 / 8 - 18 - 09 - 2011
Problemes mecànics impedeixen la
tercera victòria consecutiva

A la hora i quart de carrera el mus de darrere es va fondre i l'equip va perdre quatre voltes en la reparació. Roger va realitzar un gran inici de carrera en el que es posà líder des de la primera volta i abans dels problemes mecànics, tenien uns tres minuts d'avantatge sobre el segon classificat. Gran remuntada final que els va permetre passar de la catorzena posició, que van arribar a ocupar, fins la quarta final, fent un final de carrera espectacular on cada volta era una nova volta ràpida de categoria. Després d'aquesta carrera, en Marc



i en Roger continuen líders, però la classificació està molt ajustada. La pròxima carrera que realitzaran serà el 6 de novembre a Olvan.



En Roger fa una gran remuntada final

Cafès
BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

VII RAL·LI CLÀSSIC SANT CRISTÒFOL

16/07/2011



Els Amics Automòbils Antics de Rubí van organitzar el dia 16 de Juliol el seu ral·li de regularitat dins del marc de les seves celebracions de Sant Cristòfol. Com cada any van fer un recorregut petit, comparat amb les curses dels diferents campionats catalans, doncs constava de 164,420 kilòmetres de recorregut, dels que 70,470 eren cronometrats i estaven dividits en tres trams. A les cinc de la tarda, des de la plaça de la Estació de Rubí, va sortir el primer participant dels 31 inscrits, (dividits en dues categories: 20 d'ells amb aparells de medicació i 11 sense aparells de medicació) el primer tram; Matadepera - Castellterçol de 36,410 km, el segon; Monistrol de Calders – Matadepera de 24,670 km, el tercer i últim;



El BMW 320 d'en R.Martí / R.Santamaria

Imatge del parc tancat a l'hora de l'àpat



Vacarisses – Olesa de Montserrat de 9,390 km, per arribar als voltants de quarts de nou del vespre a Rubí, punt final del ral·li. L'equip del Morgan Sports Car Club, format per Edo Falgás i Nuria Vila amb el seu Lancia Fluvia, va ser el guanyador Scratx i guanyador de la categoria amb aparells de medicació. L'equip de Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria Rodellas amb el seu BMW 320, davant la parada estival dels campionats, van decidir participar-hi per preparar la recta final de la copa catalana sense aparells de la que en són líders, i en aquest VII Ral·li Clàssic Sant Cristòfol van aconseguir la victòria en la categoria sense aparells de medicació i una meritòria onzena posició Scratx.



R.Martí recollint el 1n premi sense aparells

RESULTATS del VII RAL·LI CLÀSSIC Sant Cristofol

Amb Aparells	1r	Edo Falgás - Nuria Vila	Lancia Fluvia	28 punts
Amb Aparells	2n	Jaume Matas - Jordi Costa	BMW 323i	34 punts
Amb Aparells	3r	Miguel Revuelto - Lluís Vilalta	Seat 127	37 punts
Sense Aparells	1r	Ramon Martí - Ramon Santamaria	BMW 320i	62 punts
Sense Aparells	2n	Francesc Cobo - Martí Cobo	Porsche 924	89 punts
Sense Aparells	3r	Juan Enric Molist - Antonio López	Seat Ritmo 75	97 punts

EL RACÓ DEL POETA: LA MEVA LLENGUA

*No em preguntis per què, però l'estimo
de cor, la meva llengua;
no ho preguntis en va, sols puc respondre't:
«L'estimo perquè sí, perquè és la meva».*

*L'estimo perquè sí; perquè eixa parla
és la parla mateixa
que al son d'una non-non la més hermosa
bressa amorosament ma son primera.*

*L'estimo de tot cor, per catalana,
l'estimo perquè en ella
la rondalla primera em contà l'àvia
un capvespre d'estiu mentre el sol queia.*

*L'estimo de tot cor, perquè en descloure's
l'exquisida poncella
de mos vint anys, aquell sublim «t'estimo»
va dictar-me l'amor en eixa llengua.*

*L'estimo de tot cor, perquè la parlen
els meus amics de sempre,
els que ploren amb mi i els que amb mi riuen,
els que em criden avant! i avant m'empenyen.*

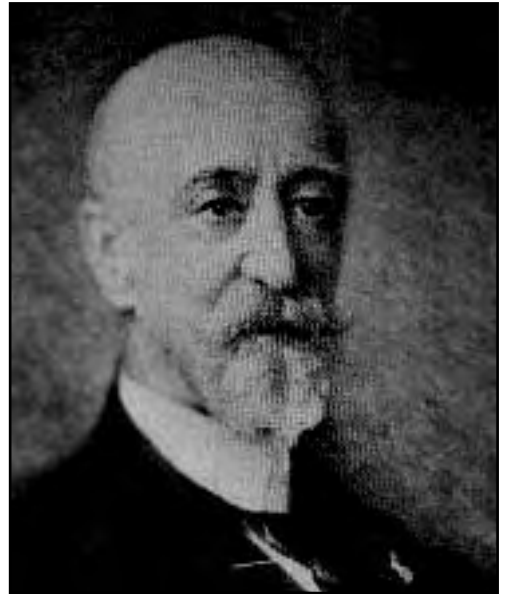
*L'estimo de tot cor, perquè cigales,
i espigues i roselles,
i els rossinyols i el mar i el cel i l'aire
sos grans secrets en català em revelen.*

*L'estimo de tot cor, perquè no en trobo
de més franca i més bella...
I em preguntes per què? I això em preguntes?
L'estimo perquè sí, perquè és la meva*

Apel·les Mestres (1854-1936)



Apel·les Mestres, un artista polifacètic



El cas d'Apel·les Mestres és molt especial i espectacular doncs conreà moltes i diverses arts i, a més, amb gran èxit, fou dibuixant, novel·lista, autor teatral, escriptor, poeta, músic i jardiner, tot plegat en una mateixa persona.

CATALANADELADHESIU
produccionsgràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 · T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 · www.catalanadeladhesiu.com

CAMPIONAT CATALUNYA DE RAL·LIS VELOCITAT: 10a Prova: II RAL·LI CIUTAT DE VALLS 01/10/2011

Jordi Gaig 1r amb Porsche 911 GT3 CUP



J.Salinas 1r. Volant Racc (Peugeot 107)



L'1 d'Octubre, l'Es-cuderia Costa Daurada va organitzar la seva prova dins del campionat català, tornant a convidar, com en el ral·li Pacha, equips de regularitat FEVA, dels que al final només es van presentar, a la línia de sortida 3 equips de les 8 peticions que hi havia hagut, dos d'ells del Moto Club Manresa: l'equip format per Josep M^a Martí Solé i Josep Casasampera Suárez amb el seu Seat 131- 1600, que van assolir la segona posició i el format per Ramon Martí Solé i Josep M^a Valls Monell amb el seu Talbot Samba, que van ser tercers, la victòria la va aconseguir l'equip format per en Miquel A. Rosselló i Imma Colomé amb el seu Ford Escort Mk1. La prova, amb sortida i arribada a la ciutat de Valls, constava de 200 km de reco-



Els tres cotxes del Moto Club Manresa

regut, dels que 57,60 km en carretera tançada, eren cronometrats i estaven dividits en 7 trams curts: 1r Querol de 6,38 km, 2n Sta. Perpetua de 8,46, 3r Vallespinosa de 6,80 km, 4t Les Pobles de 6,25 km, 5è Can Ferrer de 11,73 km, el 6é i 7é es tornaven a repetir Les Pobles i Can Ferrer. El guanyador absolut del Ral·li i també de la copa catalana de ral·lis d'asfalt va ser Jordi Gaig i

Aleix Astudillo amb Porsche 911 GT3 CUP, en el Volant Racc va guanyar Jordi Salinas i Oscar Gonzalez amb Peugeot 107, La victòria en l'Open de Catalunya va ser per Oscar Flores i Laura Prados amb Peugeot 106 Rally i en Regularitat Sport el guanyador va ser Josep M^a Juvanteny i Quim Turón amb Peugeot 205 Maxi F2000.



R.Martí/J.Valls (T.Samba) 3rs en cat. FEVA



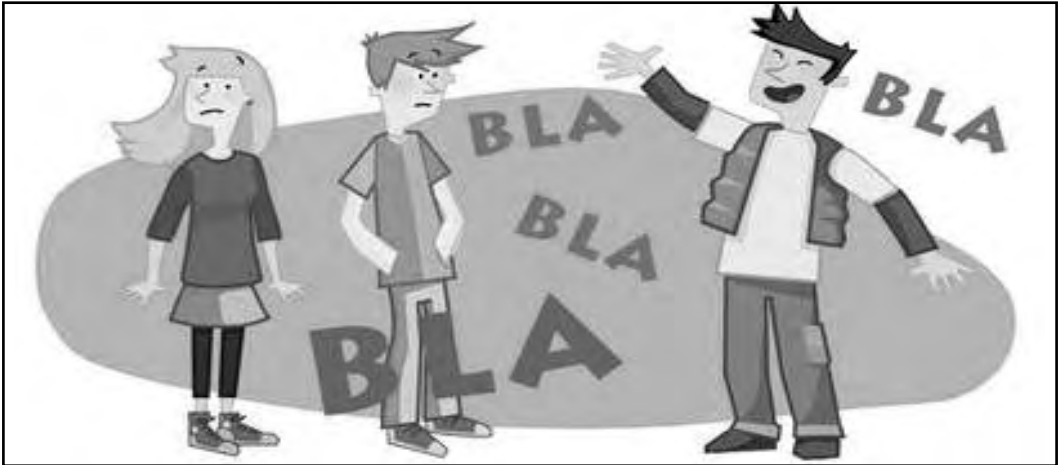
J.Martí/Casasampera 2ns regularitat Feva

EL RACÓ DEL POETA:

Qui perd els seus orígens perd la seva identitat

Hi ha expressions que són diferents per a cada llengua, o maneres de descriure la realitat.

Algunes d'aquestes reflecteixen les diferents maneres de ser, sensibilitats, tarannà...



Curiositats lingüístiques entre el català i el castellà

- Ells diuen 'perro viejo' i 'mosquita muerta' allà on nosaltres diem: 'gat vell' i 'gata maula'.
- De la taula en català fem taulell, que és una taula de treball, mentre que en castellà de mesa fan mesón, que és un lloc on menjar. I encara, de tabla en castellà fan tablaó...
- La sort màxima de la rifa és un masculí 'el gordo', allà, i un femení, 'la grossa', aquí.
- De la dona de Sant Josep els espanyols destaquen que sigui 'Virgen' i nosaltres que sigui 'Mare (de Déu)'
- Ells paguen 'impuestos', que ve d'"imponer", i nosaltres 'contribucions' que ve de 'contribuir'.
- Els espanyols desvergonyits ho són del tot, no tenen gens ni mica de vergonya, ja que són uns 'sinvergüenzas', mentre que els corresponsos catalans són, només, uns 'pocavergonyes'.
- Com a mesura preventiva o deslliuradora, ells toquen 'madera' quan nosaltres toquem 'ferro'.
- Allà celebren cada any les 'Navidades' mentre que aquí amb un sol 'Nadal' anual ja en tenim prou.
- Com en tenim prou també amb un 'bon dia' i una 'bona nit' cada vint-i-quatre hores, enfront dels seus, múltiples 'buenos dias' i 'buenas noches' diaris.
- Dels ous de gallina que no són blancs, ells en diuen 'morenos' i nosaltres 'rossos', colors que s'oposen habitualment parlant dels cabells de les persones.
- Dels genitals femenins, allà en diuen vulgarment 'almeja' i aquí 'figa', mots que designen dues realitats tan diferents com és un mol·lusc salat, aspre, dur, grisenc i difícil d'obrir, en un cas, i, en l'altre, un fruit dolç, sucós, tou, rogenic i de tacte agradable i fàcil.
- Mentre ells 'hablan' -i fan!- aquí 'enraonem', és a dir, fem anar la raó, sense èxit, tanmateix.
- Allà per ensenyar alguna cosa a algú 'adiestran' i aquí 'ensinistrem'. Més enllà dels conceptes polítics actuals, els uns basen l'ensenyament sobre la 'dextra' (dreta) i els altres sobre la sinistra'(esquerra)....

LA LLENGUA DIU MOLT DE NOSALTRES

Tota una concepció del món, doncs, s'endevina rere cada mot d'una llengua, perquè la llengua és l'expressió d'un comportament col·lectiu, d'una psicologia nacional, diferent, no pas millor o pitjor que altres. No es tracta, en conse-



qüència, de traduir només, sinó d'entendre. Per això, tots els qui han canviat de llengua a casa, al carrer, al treball, no únicament canvien de llengua. També canvien de punt de vista

Campionat Catalunya Regularitat Vehicles Clàssics

5ª prova: CLÀSSIC 3 COMARQUES 17/09/2011

Mitja part a Guardiola de Berguedà



El 17 de Setembre Moto Club Manresa va organitzar el seu ral·li del campionat català Clàssic Regularitat, aquest any el recorregut transcorria per las comarques del Bages, Berguedà, Ripollès i Osona, amb sortida i arribada a la població de Balsareny i un reagrupament per dinar a Guardiola de Berguedà i un altre de petit, a mitja tarda, a Torelló. El primer participant dels 63 inscrits va arrancar a les 11 del mati per completar els 324,61 km de recorregut, dels que 187,91 eren cronometrats i dividits



Sortida d'en Martí / Santamaria



en 11 trams: el 1r, La Bruguera de 17,64 km; el 2n Casserres, de 21,28 km; el 3r, Capolat de 33,42 km; el 4t, La Nou 10,59 km; el 5é, El Jou de 11,59 km; per arribar, a quarts de tres de la tarda, a la mitja part de la prova,

Guardiola de Berguedà. Després d'una pausa es va reemprendre la cursa a les quatre de la tarda cap el 6é tram, La Pomera de 13,29 km; el 7é, Coll de Merolla de 17,27 km; el 8é, el famosíssim Les Llosses - Alps de 20,69 km, per arribar a quarts de set del vespre a Torelló i marxar tot seguit cap el conegu-



1rs scratx López / Peredalta amb Golf GTI



Tallada / Bagó 3r scratx amb Golf MK1



Servei oficial
Volkswagen - Audi

Nou Motor

Avgda de Pirelli, 14
08241 MANRESA
tel-938723332 / 938754079

Campionat Catalunya Regularitat Vehicles Clàssics

5ª prova: CLÀSSIC 3 COMARQUES 17/09/2011

Talbot Samba d'en R.Martí/Santamaria



Bona organització del Moto Club Manresa



díssim 9é tram, La Trona de 13,14 km; el 10é, Costa dels Gats – Lluçà de 17,31 km; el 11é i últim, Galera de 11,59 km, per acabar a Balsareny a quarts de nou del vespre, tot i tingué que anular el tram 2, el 4 i el 5 per culpa d' un intransigent (per no dir un altre cosa) usuari de les carreteres per on circulava el ral·li, fet que també va fer allargar la mitja part per agrupar-se els equips que havien quedat tallats. Moto Club Manresa va rebre moltes felicitacions per part dels concursants per el bon ral·li organitzat. El guanyador de la cursa va ser L'equip del Clàssic Motor Club del Bages format per Jose Manuel Lopez i Jordi Peredalta, amb el seu Volkswagen Golf. Set equips van representar a Moto Club Manresa amb diferents resultats: el format per Ramon Martí i Ramon Santamaria amb el seu Talbot

Samba van obtingué el millor resultat: 12a posició Scratx i 5a de la Classe Màster. El format per Fidel Estrada i Eloi Alsina, amb el seu Alpine A110, van aconseguir la 20a posició Scratx i 3a de la classe G. El format per Josep Mª Martí i Mario Alonso, amb el seu Seat 131-1600, va assolir la 37a posició Scratx i la 11a de la Classe G. El format per Carles Quesada i Joan Josep Busquets, amb el seu Seat 127, van aconseguir la 46a posició scratx i la 16a de la Classe G. El format per Jordi Canadell i José Antonio Iglesias, amb el seu Seat 1430 FU, van acabar en la 49a posició scratx i la 19a de la Classe G. El format per Daniel Haro i Toni Haro, amb Seat 124 FL, es van haver de retirar i en Rossend Mora, amb BMW R-100-RS, també es va tingué que retirar, tots dos equips en el segon tram.

RESULTATS del RALLY CLASSIC 3 COMARQUES

SCRATX	1r	J. M Lopez – J. Peredalta	Volkswagen Golf GTI	24,0 punts
SCRATX	2n	J. M Carbonell – J. M Carbonell	Datsun 240Z	25,4 punts
SCRATX	3r	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf Mk1	26,6 punts
SCRATX	12è	R. Martí – R. Santamaria	Talbot Samba	38,1 punts
SCRATX	20è	F. Estrada – E. Alsina	Renault Alpine A110	55,3 punts
SCRATX	37è	J. Mª Martí-M. Alonso	Seat 131-1600	169,4 punts
SCRATX	46è	C. Quesada – J. J. Busquets	Seat 127	318,6 punts
SCRATX	49è	J. Canadell – J. A. Iglesias	Seat 1430-FU	429,7 punts
MÀSTER	1r	J. M Carbonell – J. M Carbonell	Datsun 240Z	25,4 punts
Classe H	1r	J. M Lopez – J. Peredalta	Volkswagen Golf GTI	24,0 punts
Classe G	1r	S. Tallada – T. Bagó	Volkswagen Golf Mk1	26,6 punts
Classe F	1r	X. Valverde – R. Grandia	BMW 2002	27,8 punts
Classe E	1r	V. Roselló – C. Lara	Renault 4/4	68,3 punts
Classe M	1r	J. Cardona – E. Mercader	BMW R80ST	186,0 punts

EXCURSIÓ AL SANTUARI DE BELLMUNT

12/10/2011 - Escrit per Vicenç Coma i Cecília Térmens

Mirador del Santuari de la Mare de Déu de Bellmunt, on hi han unes vistes espectaculars



El nostre soci i amic, Xavier Gallach amb la seva dona Esther, assistents fidels a totes les activitats, ens van organitzar una sortida en moto de carretera, vàrem fer una volta pels cingles de Tavertet, Santuari del Far, Olot i pujada al Santuari de la Mare de Deu de Bellmunt, des d'on es pot veure la Catalunya central a vista d'ocell, des de Montserrat al Pedraforca, el Montseny i els Pirineus. Vam seguir fins arribar a Cal Forner de Collsuspina, on vam fer un molt bon dinar, acabant amb un pastís amb l'escut del Moto Club.

Va fer un dia excepcional, de fet va ésser l'últim dia d'aquest estiu retardat que hem tingut enguany, un dia lluminós i clar que ens va permetre gaudir de les meravelloses vistes que teníem des dels enclavaments que vàrem visitar.

Ens vàrem reunir 11 motos i 16 persones en perfecte harmonia, tant d'amistat com motorística, que és el nostre nexa d'unió, no es pot demanar més.



Pastís amb l'escut del Club.



MASA&MASA
SEGUROS-ASSEGUANCES

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10

www.masaimasa.com
info@masaimasa.com

Passeig Pere III, 96-1r
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

EL RACÓ DEL POETA: LA CANCIÓN DEL PIRATA (José de Espronceda)

Con diez cañones por banda,
viento en popa, a toda vela,
no corta el mar, sino vuela
un velero bergantín.

Bajel pirata que llaman,
por su bravura, el Temido,
en todo mar conocido
del uno al otro confín.

La luna en el mar ríela,
en la lona gime el viento,
y alza en blando movimiento
olas de plata y azul;
y va el capitán pirata,
cantando alegre en la popa,
Asia a un lado, al otro Europa,
y allá a su frente Stambul:

«Navega, velero mío,
sin temor,
que ni enemigo navío
ni tormenta, ni bonanza
tu rumbo a torcer alcanza,
ni a sujetar tu valor.

Veinte presas
hemos hecho
a despecho
del inglés,
y han rendido
sus pendones
cien naciones
a mis pies.

Que es mi barco mi tesoro,
que es mi dios la libertad,
mi ley, la fuerza y el viento,
mi única patria, la mar.

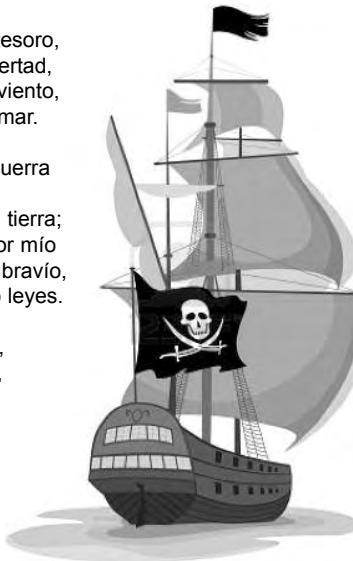
Allá muevan feroz guerra
ciegos reyes
por un palmo más de tierra;
que yo aquí tengo por mío
cuanto abarca el mar bravío,
a quien nadie impuso leyes.

Y no hay playa,
sea cualquiera,
ni bandera
de esplendor,
que no sienta
mi derecho
y dé pecho
a mi valor.

Que es mi barco mi tesoro,
que es mi dios la libertad,
mi ley, la fuerza y el viento,
mi única patria, la mar.



José de Espronceda
1808-1842
Almendralejo



A la voz de «¡barco viene!»
es de ver
cómo vira y se previene
a todo trapo a escapar;
que yo soy el rey del mar,
y mi furia es de temer.

En las presas
yo divido
lo cogido
por igual;
sólo quiero
por riqueza
la belleza
sin rival.

Que es mi barco mi tesoro,
que es mi dios la libertad,
mi ley, la fuerza y el viento,
mi única patria, la mar.

¡Sentenciado estoy a muerte!

Yo me río;
no me abandone la suerte,
y al mismo que me condena,
colgaré de alguna entena,
quizá en su propio navío.

Y si caigo,
¿qué es la vida?
Por perdida
ya la di,
cuando el yugo
del esclavo,
como un bravo,
sacudí.

Que es mi barco mi tesoro,
que es mi dios la libertad,
mi ley, la fuerza y el viento,
mi única patria, la mar.

Son mi música mejor
aquilones,
el estrépito y temblor
de los cables sacudidos,
del negro mar los bramidos
y el rugir de mis cañones.

Y del trueno
al son violento,
y del viento
al rebramar,
yo me duermo
sosegado,
arrullado
por el mar.

Que es mi barco mi tesoro...

NOTICIES: Carles Checa es proclama campió del món de superbike a Magny Cours

Carles Checa celebrant la victòria



Carles Checa, conduint una Ducati i sortint des del tercer lloc de la graella a Magny Cours, ha pogut guanyar la primera cursa i aconseguir els punts suficients per assegurar-se el campionat. El pilot de Sant Fruitós de Bages, gran dominador de la superbike d'aquesta temporada, en tenia prou amb tres punts entre les dues mànegues i no ha donat marge per a la sorpresa. Checa ha agafat el liderat de la primera mànega a falta de 14 voltes, amb un avançament espectacular a l'anglès Laverty, i ja no ha abandonat aquest privilegiat lloc. El seu màxim rival, Marco Melandri, ha pogut remuntar venint del darrere, però amb un segon lloc no n'ha tingut prou. És el primer pilot de tot l'estat espanyol que aconseguix el títol de superbike.

La segona joventut de Checa

Carles Checa, 38 anys, nascut a Sant Fruitós de Bages, és el nou campió del món de superbike. El pilot català relleva en el palmarès d'aquesta competició l'italià Max Biaggi. Checa està vivint una segona joventut des que el 2008 va deixar MotoGP per les superbikes. Aquest any ha guanyat onze carreres amb Ducati, amb un domini espectacular. El mèrit és doble, perquè corre en una escuderia privada, mentre que Biaggi i Melandri ho fan amb els equips oficials d'Aprilia i Yamaha.

Checa té una trajectòria molt dilatada. L'any 1996 va guanyar el seu primer gran premi, a Catalunya, en la categoria dels 500 centímetres cúbics, davant de Mick Doohan i Àlex Crivillé, i va repetir triomf a Jarama el 1998. Ha dut des de les poderoses i difícils dos temps, sense control de tracció ni electrònica, fins a les modernes de quatre temps. Ha pilotat per a Honda, Yamaha i Ducati. El seu pitjor moment va ser el greu accident de Donington, el 1998. Carles, però, es va refer i al cap de tretze anys s'ha convertit en el primer català que regna en les superbikes. Enamorat de tot tipus d'esports -bicicleta, escalada, piragüisme...- sovint els practica amb el seu germà David, campió del món de resistència. A David li diuen "el Txeroki"; a Carles, "el Toro".



Moment en que Carles Checa passa per la línia de meta al circuit de Magny Cours en 1a posició

NOTÍCIES: Marco Simoncelli, mort al circuit de Sepang després de tenir un greu accident

L'esport del motor ens ha ensenyat la seva pitjor cara quan la tragèdia va apoderar-se del circuit de Sepang. Tot just s'havien donat dues voltes del Gran Premi de Malàisia de Moto GP quan un accident esgarriós va cobrar-se la vida del pilot italià Marco Simoncelli. Tot va anar molt ràpid. L'italià lluitava amb l'espanyol Álvaro Bautista (Suzuki) per la quarta plaça però al revolt 11 del circuit del sud-est asiàtic, de dretes i que es pren a més de 150 quilòmetres per hora, el pilot de 24 anys va perdre el control de la seva moto, al no deixar-se anar del manillar per evitar danys que l'impedisin continuar, va anar lliscant per l'asfalt dibuixant una diagonal cap al vèrtex del revolt quan venien embalats Colin Edwards i Valentino Rossi. Bautista va evitar la col·lisió però tant Edwards com Rossi van embestir violentment l'italià, a qui, pel cop, li va marxar el casc i quedava estès a l'asfalt sense coneixement.

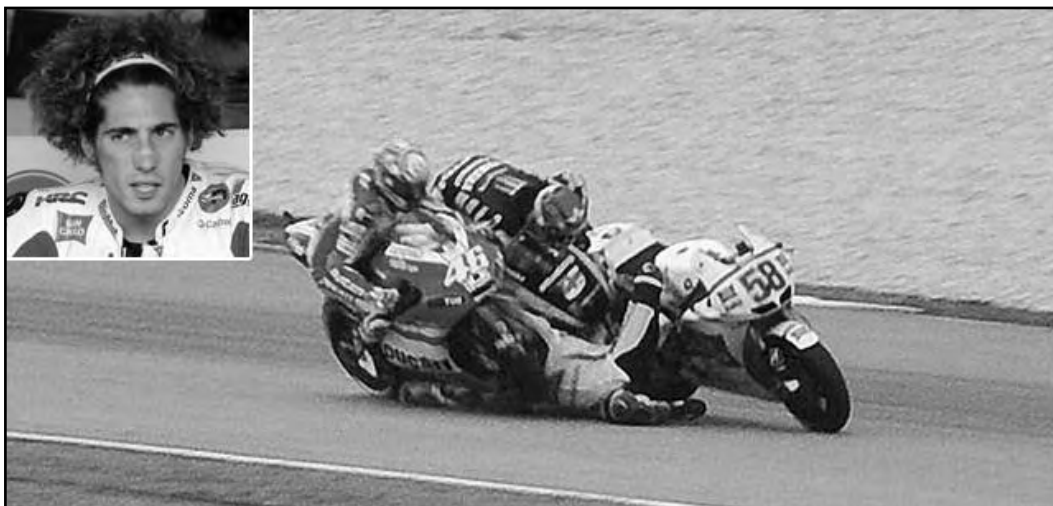
Els comissaris no van tardar a reaccionar i ben aviat van fer onejar la bandera vermella que suspenia la carrera mentre els equips d'assistència corrien a atendre el pilot.

El pilot va ser evacuat fins a la clínica mòbil del Mundial, que s'instal·la al mateix circuit; una vegada allà els metges van intentar reanimar-lo sense èxit i a les 16:56 de la tarda de Malàisia (9.56 del matí, hora catalana) els metges van certificar al mort del pilot de 24 anys.

Un pilot molt valent i agressiu

Marco Simoncelli sempre s'havia caracteritzat per la seva valentia i un pilotatge agressiu molt discutit entre els pilots de la categoria. La temporada 2010 va fitxar per Honda, després de debutar als 125 cc el 2003. Aquest any, en MotoGP, ha tingut dos seriosos incidents: al Gran Premi de França, a Le Mans, va xocar amb Dani Pedrosa i el va fer caure, fet que li va provocar una fractura de clavícula. També al dels Països Baixos, celebrat a Assen, va fer un avançament molt irregular a Jorge Lorenzo, que el va fer caure i va impedir que el mallorquí pogués lluitar per les primeres posicions.

Amic íntim de Valentino Rossi i veí del nou vegades campió del món, ja que la localitat de Cattolica es troba a tot just uns quilòmetres d'Urbino, SuperSic portava les motos a les venes des de molt petit. En una zona eminentment motorista i amb el circuit de Misano Adriàtic gairebé a la porta de casa, Simoncelli va destacar molt aviat en la competició, ja que el 2002 ja es va proclamar campió d'Europa de 125 cc, i va fer les seves primeres incursions en el campionat del món. Simoncelli havia disputat un total de 148 Grans premis, el seu millor resultat a MotoGP va ser el segon lloc al GP d' Austràlia, i l'any 2008 va ser campió del món de 250 cc.



Moment en que Marco Simoncelli es atropellat per en Valentino Rossi i Collin Edwards

NOTÍCIES: Vettel revalida el títol de campió, convertint-se en el bicampió més jove de F1

Sebastian Vettel i el seu invencible Red Bull



El pilot alemany Sebastian Vettel (Red Bull) ha conquistat el seu segon títol mundial de Fórmula 1 després de sumar l'únic punt que li faltava amb la seva tercera posició al Gran Premi del Japó, on s'ha imposat Jenson Button (McLaren-Mercedes) per davant de Fernando Alonso (Ferrari).

Vettel s'ha convertit en el bicampió més jove en la història de la Fórmula 1 a falta de quatre curses perquè s'acabi el campionat. La barreja entre el talent del pilot i la superioritat tècnica de Red Bull explica el triomf del germànic, que ha dominat tota la temporada amb una superioritat aclaparadora.

El dia que havia d'exhibir-se, Sebastian Vettel ha acabat tercer al Gran Premi del Japó, tot i que no li ha fet falta més. L'alemany ha pre-

ferit no arriscar i pujar al podi al tercer esglaió però amb el segon títol mundial a la butxaca, el segon de la seva trajectòria. Una gran temporada l'avalua (9 victòries, 5 podis més i la pitjor posició de l'any, quart a Alemanya) i res es pot posar en dubte després de la seva superioritat sobre la pista. El pilot de Red Bull, a més a més, supera el rècord establert per Fernando Alonso com a bicampió més jove, aconseguint-ho amb 24 anys, 3 mesos i 6 dies.

En una cursa sense gaires contratemps, l'alemany ha sortit des de la 'pole position' però la lluita per la victòria l'han protagonitzat l'anglès Jenson Button i l'asturià Fernando Alonso, que també pugnen pel subcampionat de pilots. Els dos han aprofitat les obligades aturades en boxes per a avançar l'alemany, que no ha oposat gaire resistència. Segurament l'hagués agraït convertir-se novament en campió mundial amb una victòria, però ha preferit no arriscar i sortir del Japó amb el títol a la butxaca.

Vettel és el novè pilot que aconsegueix revalidar el títol de campió de Fórmula 1, ja que també va aixecar-lo la temporada passada. Un d'aquests pilots és Fernando Alonso, que va aconseguir el títol en 2005 i 2006. L'alemany, serà el proper curs novament el rival a batre.

NOTÍCIES: Sébastien Loeb guanya el Ral·li Catalunya per sisena vegada consecutiva

El Ral·li Catalunya-Costa Daurada només coneix un guanyador i aquest no és cap altre que el campió del món Sébastien Loeb. El pilot francès no ha desaprofitat el coixí de segons aconseguit en les dues primeres jornades i aquest diumenge ha acabat adjudicant-se la prova en la que és la seva sisena victòria consecutiva en terres catalanes. El protagonista del dia, però, ha estat Dani Sordo. El càntabre ha dominat tots els trams del dia tot i que tant d'esforç no li ha servit de res, ja que no ha pogut superar Solberg i ha acabat en tercera posició, just per darrere del noruec..

Des que la Costa Daurada acull la prova, el Ral·li Catalunya només té un amo: Sébastien Loeb. El francès ha estat fidel a la tradició i per sisena vegada consecutiva se n'ha proclamat vencedor amb una autoritat inqüestionable.

Malgrat el seu recent títol mundial, el de Citroën no s'ha relaxat i ha sumat el setè triomf

de la temporada sense que cap rival pogués qüestionar-lo. Amb l'avantatge obtingut en les dues primeres jornades de competició, Loeb s'ha limitat aquest diumenge a conservar la diferència sense passar penúries i evitant tot possible entrebanc. Així doncs, l'emoció s'ha viscut en la lluita entre Petter Solberg i Dani Sordo per la segona posició.



Sebastien Loeb amb el nou Citroen DS3

EL RACÓ DELS RECORDS: Contracte que firmaven les mestres al 1923

Q
U
E
M
E
M
O
R
I
A

Contrato de maestras - 1923

Este es un acuerdo entre la señorita maestra, y el Consejo de Educación de la Escuela por la cual la señorita acuerda impartir clases durante un periodo de ocho meses a partir del de septiembre de 1923. El consejo de Educación acuerda pagar a la señorita la cantidad de (*75) mensuales.

La señorita acuerda:

- 1.- No casarse. Este contrato queda automáticamente anulado y sin efecto si la maestra se casa.
- 2.- No andar en compañía de hombres.
- 3.- Estar en su casa entre las 8:00 de la tarde y las 6:00 de la mañana, a menos que sea atender en función escolar.
- 4.- No pasearse por heladerías del centro de la ciudad.
- 5.- No abandonar la ciudad bajo ningún concepto sin permiso del presidente del Consejo de Delegados.
- 6.- No fumar cigarrillos. Este contrato quedará automáticamente anulado y sin efecto si se encontrara a la maestra fumando.
- 7.- No beber cerveza, vino ni whisky. Este contrato quedará automáticamente anulado y sin efecto si se encuentra la maestra bebiendo cerveza, vino o whisky.
- 8.- No viajar en coche o automóvil con ningún hombre excepto su hermano o su padre.
- 9.- No vestir ropas de colores brillantes.
- 10.- No teñirse el pelo.
- 11.- Usar al menos dos enaguas.
- 12.- No usar vestidos que queden a más de cinco centímetros por encima de los tobillos.
- 13.- Mantener limpia el aula.
 - a) barrer el suelo al menos una vez al día.
 - b) fregar el suelo del aula al menos una vez por semana con agua caliente.
 - c) Limpiar la pizarra el menos una vez al día.
 - d) encender el fuego a las 7:00, de modo que la habitación esté caliente a las 8:00, cuando lleguen los niños.
- 14.- No usar polvos faciales, no maquillarse ni pintarse los labios.



Escola Pública de niñas, Casasimarro (Cuenca)

ARTICLE d'OPINIÓ d'en Joan Soler i Golobart

ECOLOGISMES MAL ENTESOS



Estem en un món que, com s'acostuma a dir, hi ha d'haver de tot, i no ens porta la contrària fets puntuals on es demostra que l'exageració d'actituds correctes i la mala interpretació del bé comú amb el bé propi, condiciona algun cervellet, limitat per l'ànsia d'un protagonisme impossible d'assolir, en cas de seguir una naturalitat acceptable i emmarcada dins els límits del saber fer, actuar i reivindicar.

Ningú negarà que som un Club, primordialment encarregat d'esdeveniments amb vehicles de motor: curses, pujades en costa, etc. Per realitzar aquesta tasca, malgrat el comentat, es necessita molt esforç humà, també és primordial gaudir de tots els permisos, assegurances, normes i directrius d'una Federació que es belluga perquè no s'escapi de les mans la seriositat i el respecte amb l'altra gent i, sobretot, amb el medi ambient, a l'hora de portar a terme aquestes activitats.

Quan ja està tot a punt, quan per part de l'organització, la Federació i els col·laboradors només falta iniciar i concloure la cursa, seguint la normalitat desitjada, és quan et poden sobtar actituds grotesques, mal educades i totalment fora de context que, a l'empareda d'un ecologisme mal entès, es dediquen a obstruir, paraitzar o obstaculitzar tot intent de desenvolupar la tasca per la que el Club, la Federació, els col·laboradors, els corredors i tots plegats han dedicat hores, dies i setmanes per estructurar-ho.

Sense voler entrar en quines raons poden portar a alguna gent a actuar d'aquesta mane-

ra, no oblideu que hi ha molts grups dedicats professionalment a rebentar tota mena d'actes, seria lògic pensar que si les seves creences, de fa poc temps cap aquí, els obliguen a intentar evitar el que ells poden considerar un atemptat contra la naturalesa i el medi ambient, i sabent, com sabien de feia mesos, la organització d'aquesta cursa, la lògica d'actuació hagués estat dirigir-se a la Conselleria de Medi Ambient per denunciar l'atemptat i si allà no els hi fessin cas, conseqüència molt probable, es podrien

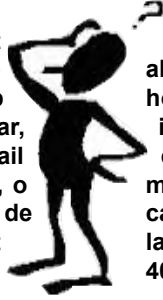
dirigir a la Conselleria d'Esports, o a la regidoria de torn, o a la Federació de Motociclisme, però actuar com autèntics energúmens demostra que la democràcia i la llibertat està entesa a la mida de cadascú i la famosa frase de que la llibertat meva acaba quan comença la teva, ha quedat molt maca per dir-la en veu alta, però per fer-ne cas omís a l'hora de portar-la a terme.

On han quedat les paraules i les negociacions?, on està el respecte a les tradicions?, fins on arribarà la influència dels anomenats grups alternatius que practiquen el pur feixisme?. La paraula llibertat és molt engrescadora, però si l'entenem com a fet subjectiu i exclusiu al nostre pensar, deixa la poesia per entrar en la prosa més dura. Deixa de ser un somni de poetes per convertir-se en imposició dels intolerants, i si la llibertat i la tolerància desapareixen del nostre dia a dia, la perspectiva de futur agafa un to massa fosc, com per continuar lluitant per beneficis comuns i ens envairà l'avarícia més nefasta, portadora de sentiments de rancúnia i actuacions esquinçadores sense perspectiva de solució.

Encara hi som a temps per llimar diferències que puguin accontentar a tothom. Cal seure i parlar-ne. Si un camí està protegit, es busca un camí alternatiu i si la meva raó no és la teva, cedeixo a canvi de que després tu facis el mateix, i entre tots assolim el més important, el gaudir d'unes festes, d'unes tradicions i d'uns esdeveniments històrics i envejables.

COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció a baix exposada, amb les seves dades, i ens la pot enviar, tant per fax al 938723620, com per mail a motoclub@motoclubmanresa.com, o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III).



També ho pot fer directament per telèfon al nº 938723620 només a partir de les 20:00 hores, o al 625529337 (Sr. López). És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros. La quota anual és de 40 euros.



ACTUALITZACIO DE DADES DELS SOCIS DEL MOTO CLUB MANRESA

Nº DE SOCI:		
COGNOMS I NOM:		
DOMICILI:		
POBLACIO:		CODI POSTAL
PROVINCIA:		
TELF PARTICULAR:		TELF MOBIL:
ADREÇA D'EMAIL:		

DOMICILIACIO BANCARIA:

Signatura.	
Data	



CONTENIDORS

UNIÓN
Bermeo, s.l.




 **93 832 05 79**


remi
rent, s.l



**VENDA i LLOGUER
DE MAQUINÀRIA**

**Servei
Post-venda**

 **93 875 22 99***

Camí de la Cova, 3 08240 Manresa
 remirent@remirent.com

TBELLÈS

TOMÀS BELLÈS.COM

**CONCESSIONARI
OFICIAL ÚNIC I
EXCLUSIU MOTOS**



YAMAHA

VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS

cannondale   

Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88