

# TRACADA

Fernando Minoia  
1927 Mille Miglia, Italy



**Revista del Motor**  
**MOTO CLUB MANRESA**

**Nº 24 - ANY 2015**

# GLASSDRIVE®

& *Vidre Racing*

15 ANYS DONANT-TE EL MILLOR SERVEI I QUALITAT



Servei d'urgències els 365 dies de l'any  
669 445 837 (de 8 a 22h)

**PROMOCIÓ:**  
SI NECESSITES REPARAR O SUBSTITUIR EL PARABRISSES DEL TEU COTXE, ET CANVIEM LES ESCOMBRETES **GRATUÏTAMENT**

VIDRES DE L'AUTOMÒBIL



Substitució de vidres



Reparació de vidres



Enfosquiment de vidres



Unitat mòbil gratuïta



Tallers especialitzats



Cobertura nacional



Concertat amb totes les companyies

LA TEVA SEGURETAT ÉS LA NOSTRA PRIORITAT

902 19 89 61  
[www.glassdrive.es](http://www.glassdrive.es)

**MANRESA**  
C/ SACLOSA, 34  
Tel. 938 723 189

**IGUALADA**  
C/ BELLPRAT, 35  
Tel. 938 041 389

**PIERA**  
AV. DE LA CTRA. D'IGUALADA, 50  
Tel. 937 761 052

**BERGA**  
Cami de Pedret, 3  
Tel. 938 223 153

# Cafès BUSQUETS

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855

# EDITORIAL

Amics i socis, ens plau molt tornar a saludarvos en aquesta primera revista del 2015, sembla que faci poc que ens acomiadàvem del any amb una assemblea, en la que expressàvem els nostres dubtes i les nostres alegries o frustracions, en funció del cas que es debatés.

Dit això, ens en donem compte de que som víctimes, en el bon sentit de la paraula, de l'engranatge que mou els fils de la nostra existència. Ens prometem a nosaltres mateixos, de que aquest any no caurem en els errors o sensacions de la passada temporada, i expressem en veu alta i davant d'altres que no ens llençarem a fer coses quan encara no és el moment i tot convençuts de la decisió, decidim ens prendrem un any sabàtic, donant-nos temps a nosaltres mateixos, per desenganxar-nos de la rutina i poder viure, una mica més, la difícil realitat dels moments actuals.

Doncs bé, fent una anàlisi en un moment de lluïdesa, ens n'adonem de que no serà així, i que tal com hem apuntat, les circumstancies i l'afany de fer coses noves ens torna a portar al lloc a on vàrem fer vot de no anar i tornem a ser en totes les coses que es poden fer en el motociclisme i automobilisme, alguna vegada he arribat a pensar que existeix un destí i que, bé o malament, s'ha de complir.

Aquest any vàrem començar el dia 31 de gener amb l'invent de un mini campionat social de ral·li de cotxes clàssics, prova que l'any passat no vàrem fer (Clàssic Tres Comarques). També el club ha col·laborat en una exposició de Side-cars que s'ha fet al Museu de Manresa, que ha volgut posar una mica de motor en la seva ampla gama d'objectes, recomanem que

es visiti aquest museu, ja que hi ha moltes coses interessants i s'aprèn molt de la història de la nostra ciutat de Manresa. També s'està treballant en dues proves del mes de març, una serà les tres hores de resistència amb moto que es farà a l'àrea esportiva de Can Taulé i l'altra, una setmana després, l'enduro del Bages que es farà a Navarcles i Calders, de cara al mes d'abril, tenim prevista la carrera en costa a Sant Mateu de Bages, i ja passant al mes de maig, a fer la prova estrella, que és la Rider 1000.

Hi han també moltes coses en cartera que ja us anirem explicant, ara, després de que hagueu vist el que representa per a nosaltres un any sabàtic, només desitgem que ens feu costat i nosaltres procurarem estar a la alçada de la tasca que com a Moto Club us devem.



**EDITA:** Moto Club Manresa  
Adreça Postal i Local del Club  
Muralla Sant Francesc, 49  
(Hotel Pere III) Tel/Fax 938723620

[www.motoclubmanresa.com](http://www.motoclubmanresa.com)  
[motoclub@motoclubmanresa.com](mailto:motoclub@motoclubmanresa.com)

**Redacció-Impressió:** Catalana de l'Adhesiu  
Pol.Ind.Pla dels Vinyats St.Joan Vilatorrada

**Direcció:** Joan Soler Golobart

**Col·laboradors:** Emili Panosa, Francesc Segués, Joan López, Dani Porta, Vicenç Coma, Ramon Martí.

**Maquetació:** Dani Porta



# SOPAR FINAL DE TEMPORADA: 13/12/2014 RESTAURANT CAN FERRER - 21:30H

*Moment del sopar a Can Ferrer, on vam gaudir molt del bon menjar que cada any ens ofereix el local*



El passat dissabte 13 de desembre vam celebrar, amb els socis, simpatitzants i col·laboradors, el sopar de final de temporada que organitzem cada any.

Vam tornar a escollir el restaurant de Can Ferrer de Torroella de Baix a Sant Fruitòs de

Bages, perquè l'experiència que en tenim és molt positiva.

Va ser un àpat molt agradable, que ens va servir per intercanviar experiències i enfortir la relació i camaraderia que hi ha entre els socis d'aquest club.

 **Sala Team**  
GRUP D'AUTOMOCIÓ

C/ Sallent, 43-49 - Pol. Ind. Els Dolors  
08243 - MANRESA - 902 20 55 51  
[www.salateam.com](http://www.salateam.com)



Sala Cars



Accessoris Manresa



RANGE ROVER

Accessoris Manresa 4x4



Sala Motors



Mercamòbil Bages

# SAHARA 4X4

**TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4**

C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

# CARTES AL CLUB

Esperem les vostres suggerències per les pròximes revistes, ja que ens agrada sentir el vostre parer en els assumptes del Club, escriviu-nos per carta o al e-mail del club: [motoclub@motoclubmanresa.com](mailto:motoclub@motoclubmanresa.com)



# CERCLE DE MOTOS ANTIGUES / RIDER 1000

En les últimes revistes ens queixàvem de que semblava que els nostres socis declinaven fer-nos alguna pregunta o alguna crítica a les nostres actuacions, però avui estem contents, ja que ens arriba un correu demanant explicacions d'algunes coses que sempre queden a l'ombra i que nosaltres tampoc estem joiosos d'explicar. Demana si el Moto Club encara posa els dos escuts, el clàssic del Moto Club i el del cercle de motos antigues, a les cartes o als cartells publicitaris i si és que no, el perquè. També ens explica que ha vist en el facebook del club que la gent es queixa de la inscripció de la Rider 1000 i que alguns diuen que no volen venir perquè és massa car.

Eugeni Vall Vall

Resposta del Club:

Té dues preguntes interessants, mirarem que la resposta sigui adient a les causes que li han portat a fer-les.

En primer lloc dir-li que el Moto Club, com vostè ja sap, va fundar, a més a més de les activitats normals de l'entitat, el cercle de motos antigues, que va funcionar durant una sèrie d'anys molt bé i que, per circumstàncies alienes a nosaltres, va anar declinant la seva actuació per la apatia tan nostre com dels que estaven dintre del cercle. Ells van reunir-se i van decidir que, com que el Moto Club no els hi feia cap activitat, tots els que tinguessin motos antigues es donarien de baixa del club. Per nosaltres res a dir, respectem la opinió de les persones i si en aquell moment ho varen veure així, no vam tenir un altre remei que acceptar-ho.

Quan va sortir escollit el nostre actual president, en unes eleccions on ells el van votar perquè fos així, es va crear una secció en la que ells tenien que fer les seves activitats i que nosaltres, com a club, els recolzaríem amb tot el que fos necessari. No

ho van fer així i els va semblar que la seva decisió era la millor.

Per la nostra part, hem fet dues proves de motos antigues i clàssiques i pel que sigui tampoc han vingut. Nosaltres tenim sempre la porta oberta per construir i si ells volen, pot sortir un altre vegada la oportunitat, que va fer que es fes la secció de motos antigues.

Dóna una sensació agredolça anar a veure qualsevol ral·li de motos antigues, i veure-hi els manresans, però després quan el fem aquí, no apareixen.

Crec que m'he estès una mica massa, però penso que valia la pena, i m'acomidado amb aquella dita que desitjo: Roda el món i torna al Born.

En referència a l'altra qüestió li admeto que si que és veritat, que es parla de la Rider 1000, no li puc contestar el perquè, ja que vostè ha de entendre que, amb a una prova tan complexa com aquesta, no depèn tot del Moto Club, ja que es necessita molta quantitat de personal que es moguin dirigits per una altra persona, a la que se li ha donat la total confiança i que sempre ho ha portat magníficament. D'errors tots els humans en fem, tampoc vull dir que aquest ho sigui, el temps ens ho dirà, tenint en compte de que tot sempre té la seva explicació. Si es posa a la web d'aquest noi que ho organitza, que és el Pep Requena, segurament li dirà més bé que nosaltres la explicació d'aquest fet.

Desitjo que sigui del seu interès el que li he explicat, també dir-li que hi ha moltes maneres de saber més coses que li puguin interessar. Gràcies



# Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 5ª prova: XIX VOLTA A OSONA - 29/11/2014

Cartell oficial de la 9ª Volta a Osona



Plaça de Ripoll on es va fer el reagrupament



El 29 de Novembre del 2014 Clàssic Motor Club del Bages va organitzar la cursa amb més inscripcions de l'any, tant en quantitat com en qualitat, llàstima que la protagonista del dia va ser la forta pluja, la qual va fer que es tinguessin que anular la meitat dels 13 trams previstos. Els 116 inscrits (84 de la classe B amb aparells de mesura i 32 de la classe A sense aparells) van sortir de Manlleu cap el primer bucle de trams per fer: Tavèrnoles, Pantà de Sau, El Far i Collfred, per arribar al reagrupament de Ripoll

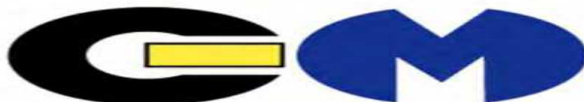
i sortir cap el tram de Les Lloses, que es va modificar en el seu traçat per culpa la pluja, després es va continuar cap el tram d' Ogassa, que va ser l'últim que es va disputar, doncs en arribar a Sant Joan de les Abadesses es va suspendre el ral.li. Amb aquestes condicions climatològiques, el guanyador absolut i al mateix temps guanyador de la classe B, va ser l'equip de SLN competició, format per Eduard Poveda i Victòria Carrascosa, amb el seu Volkswagen Golf Mk1. En la classe A, amb la



Poveda/Carrascosa 1rs de la clase B i absoluts



BMW de Marti / Santamaria, 1rs classe A



**Grues Manresa S.L.**

*Servei permanent de grues les 24 Hores*

**Nau Industrial:**  
c/ Castellfolit, 11  
Pl. "Els Dolors"  
08243 MANRESA

**Oficines:**  
Ctra. de Santpedor, 101  
Tel. 93 873 07 05  
Mòbil 693 298 384  
Tel. i Fax 93 877 27 91  
08242 MANRESA

# Copa Catalana - Ral·lis - Regularitat Clàssics: 5ª prova: XIX VOLTA A OSONA - 29/11/2014

*Faixedas/Jordan 2ns classe B amb Seat 124*



participació de tots els millors especialistes sense aparells, victòria contundent de l'equip format per Ramon Martí Solé i Ramon Santamaria amb el seu BMW 320i, l'únic equip

RESULTATS GRUP - A			
1r	R.Martí / R.Santamaria	BMW 320i	60,7 punts
2n	J.Danes / J.Vilaaseca	Opel Kadett	80,0 punts
3r	A.Verdaguer / J.Vilas	Renault 11 turbo	92,4 punts



*Podi dels corredors de la classe A (sense aparells)*

*La pluja ens va acompanyar, fent-nos la guitza*



inscrit pel Moto Club Manresa i que, al mateix temps, va aconseguir una meritoria vint-i-vuitena posició de la general, per davant de molts vehicles amb aparells.

RESULTATS GRUP - B			
1r	E.Poveda / V.Carrascosa	Volkswagen Golf	13,5 punts
2n	X.Faixedas / J.Jordan	Seat 124 FL	17,6 punts
3r	U.Palli / G.Buscarons	Inocenti Mini Cooper	17,8 punts



*Podi dels corredors de la classe B (amb aparells)*

[www.transmarsol.com](http://www.transmarsol.com)

# MARSOL

[info@transmarsol.com](mailto:info@transmarsol.com)



# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics




### MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor



# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN D'HIVERN

## Mini Campionat Català de Ral·lis de Regularitat per a Vehicles Clàssics




## Dissabte 31 gener 2015

### 216 km 6 trams

**més informació a:**  
[motoclubmanresa.com](http://motoclubmanresa.com)  
 tel- 625529338 / 938723620

**Sortida Passeig Pere III - 18:15h**  
**Arribada Restaurant Can Ferrer - 23:00h**

**CATALA MADELADHESIU**  
 Impremaria...  
[www.catalamadeladhesiu.com](http://www.catalamadeladhesiu.com)

**Combustibles BALSARENY**  
 Avda. Indústria, 13  
 Pol. Ind. La Coronada  
 Tel. 93 859 51 48

**MARSOL**  
[www.transmarsol.es](http://www.transmarsol.es)

**Cafés BUSQUETS**  
 Ctra. de Vic, 28 Manresa tel. 938741855

**MICHELIN**

**SEAT**  
**Sala Cars**  
 C/ Sallent, 43 - Pol. Ind. "Els Dolors"  
**MANRESA**

**MASA&MASA**  
 SEGUROS-ASSEGURANCES  
 Assegurances especials per a vehicles de col·lecció (automòbil i motocicletes)  
 Passeig de Pere III, 96, 1r - 08240 Manresa  
 Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10  
[www.masamasa.com](http://www.masamasa.com)  
[info@masamasa.com](mailto:info@masamasa.com)

**Nou Motor**  
 Servei Oficial Volkswagen-Audi  
 Arrivada de Pirrelli, 14 - 08241 Manresa  
 Tel. 93 872 33 32 - Tel. reserves 93 875 40 79  
 Fax 93 875 01 70

**CALDERERIA PRFV TADIPOL SL**  
 Fàbrica i Oficines:  
 Camí de Juncadella, s/n. Tel. 93 852 00 67  
 08251 SANTPEDOR (BCN) Fax 93 827 24 34  
[www.tadipol.com](http://www.tadipol.com) e-mail: tadipol@tadipol.com

**TBELLÉS**  
 CONSEJERÍA OFICIAL UICM Y EXCLUSIVO MOTOCYCLAS  
**YAMAHA**  
 VENTA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS  
 Canonials: JAZZ, CROSS, SMOKEY  
 Pla. del Bull. 67 - MANRESA - Tlf. 93 875 40 88

**GLASSDRIVE**  
**VITRE**  
 JA FA 14 ANYS QUE SOM AL C/SAFLOSA  
 VENES DE L'ULTIMA GENERACIÓ  
 Instal·lació de vidres  
 Reparació de vidres  
 Entregues de vidres  
 Tel. 93 852 19 99-61  
[www.glassdrive.es](http://www.glassdrive.es)

Amb el suport dels ajuntaments de Manresa i de Balsareny

**Diputació Barcelona**  
 xarxa de municipis

# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

*VW Golf MK1 de Giralt / Prat, 1rs del grup A*



*BMW E30 323 dels Fernández, 2ns del grup A*



Després de l'anul·lació de la prova de regularitat que Moto Club Manresa tenia que organitzar l'any passat, ha optat aquest any per engegar, amb una il·lusió renovada, un

nou projecte dins de la regularitat de vehicles clàssics, creant un nou mini-campionat que consta de dues proves, i el qual incorpora algunes novetats en vers l'altre campionat; com la creació d'un Power Stage, un recorregut exclusivament de nit, entre

d'altres coses. Per tot això, Moto Club Manresa va organitzar el 31 de gener la primera prova de les dues que ha de constar aquest mini-campionat. En aquesta primera prova es van inscriure 38 participants (22 del grup A, amb aparells de mesura, i 16 del grup



*El passeig Pere III feia goig amb tots els cotxes exposats*

S, sense aparells, només amb un cronòmetre). La sortida es va fer a un quart de set del vespre des del Passeig Pere III de Manresa, s'havien de fer 216 kilòmetres de recorregut,

dels quals 116 eren cronometrats, i pràcticament, tots dins de la comarca del Bages, es dividien en sis trams, però que realment eren tres que es repetien. El primer tram passava per la zona de Balsareny "Les Collades" de 16,10 km, el segon a prop de Navàs "La

Bruguera" de 13,33 km i el tercer, que era el mes llarg i selectiu, per Rocafort-Esternalles de 28,32 km. La prova finalitzava a Torruella de Baix, sobre les onze de la nit, després de fer dues passades pels trams. Aquesta vegada, l'equip habitual de Moto Club Manresa, va



*SEAT Ibiza de Pedrals / Hueso, 1rs del grup S*



*SEAT Panda dels Verdaguer, 2ns del grup S*

# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

*El Renault Alpine d'Estrada / Teixidor del MCM*



declinar la seva participació per involucrar-se en les tasques organitzatives, tot hi així, el Moto Club va inscriure 5 equips: Fidel Estrada i Lluís Teixidor amb Renault Alpine, Benet Salvans i Carme Corroero amb Porsche 911,

*B.Salvans del MCM, amb el seu Porsche 911 c.*



trenta-tresena, trenta-cinquena, trenta-sisena i trenta-setena posició de la classificació general, de la que en va ser el guanyador absolut l'equip de l'escuderia GTAm, format per Sergi Giral i Magdala Prats, amb el seu Volkswagen



*Els dos Roca del MCM amb el seu SEAT 124 FL*

Jordi Roca i Jordi Roca amb Seat 124 FL, Fernando Altimira i Alba Feliu amb Renault Dauphine i Diego García i Salvador Jiménez amb Porsche 924, tots ells van acabar la cursa assolint respectivament la vint-i-sisena,



*Renault Dauphine de l'Altimira / Feliu del MCM*

Golf Mk1, i que alhora, també ho van ser del Grup A, en el grup S el guanyador va ser l'equip del Clàssic Motor Club del Bages format per Marc Pedrals i Oscar Hueso amb Seat Ibiza SXi.



*García / Giménez del MCM amb el Porsche 924*



*Els cronometratges de la prova els duia Iteria RC*

# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

<b>RESULTATS GRUP - A</b>			
1r	Giralt / Prats	Volkswagen Golf	35,3 punts
2n	Fernández / Fernández	BMW 323i	60,6 punts
3r	Mas / Camps	Renault 5 GT turbo	61,5 punts
4t	Pascual / Boter	Porsche 911	70,5 punts
5è	Verdaguer / Grau	Porsche 944 t	111,9 punts
6è	Codina / Codina	Porsche 911 SC	127,4 punts
7è	Vives / Vives	Opel Kadett GT/E	134,0 punts
8è	Galtés / Galtés	Opel Kadett 2.0 E	180,3 punts
9è	Alvarez / Del Rio	Renault 5 GT t	184,1 punts
10è	Falgás / Vila	Volkswagen Golf	186,9 punts
11è	Saltó / Herrero	Seat 124 D	198,7 punts
12è	Saltó / Piñol	Mini Morris	264,1 punts
13è	Capsada / Vall	Seat Fura Crono	320,6 punts
14è	Codina / Auladell	Fiat 124 Spider	363,8 punts
15è	Comallonga / Moreno	Seat 127 CL	377,1 punts
16è	Haro / Martinez	Seat 124 FL	564,6 punts
17è	Cots / Puig	BMW 325i	829,3 punts
18è	Carbonell / Gallardo	Datsun 240 z	1116,8 punts
19è	Estrada / Teixidor	Renault Alpine	1537,3 punts
20è	Faro / Forner	Volkswagen Golf	1842,2 punts
21è	Salvans / Correro	Porsche 911 c	4643,8 punts
22è	Roca / Roca	Seat 124 FL	6022,2 punts

<b>RESULTATS GRUP - S</b>			
1r	Pedrals / Hueso	Seat Ibiza	198,7 punts
2n	Verdaguer / Verdaguer	Seat Panda	228,7 punts
3r	Bosch / Bosch	BMW M3	885,5 punts
4t	Miranda / Soler	Renault 5 GT t.	1038,3 punts
5è	Matavaques	Vespa P 200 E	1071,9 punts
6è	Silvestre / Brime	Peugeot 405 Mi	1228,9 punts
7è	Roy / Villanueva	Ford Fiesta	1527,8 punts
8è	Ponce / Zamorano	Ford Escort	1727,7 punts
9è	Díaz / Armengol	BMW 325i XT	2153,9 punts
10è	Chamorro / Llaveria	Ford Sierra c.	3235,5 punts
11è	Cruces / Antequera	Peugeot 205 r.	4366,2 punts
12è	Blanch / Blanch	Lancia Delta Int.	4570,1 punts
13è	Sola / Redorta	Seat 127 CL	5046,7 punts
14è	Altimira / Feliu	Renault Dauphine	8289,3 punts
15è	García / Jiménez	Porsche 924	13688,7 punts
16è	Macià / Ribó	Ford Sierra	retirat

# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

### Crònica de l'organització

*Stand del Club al Passeig donant informació*



*El Club mai descuida la seguretat de les proves*



Encara que la temporada esportiva del Moto Club Manresa es va acabar el mes de novembre, nosaltres vàrem continuar treballant en el Mini Campionat de Ral·lis Clàssics, que es va portar a terme el dia 31 de Gener de 2.015.

Per aquesta prova i en vista de la poca participació que solia tenir el Ral·li de Clàssics 3 Comarques, el nostre company i soci Ramon Martí, ens va proposar fer una cosa nova, un Mini Campionat de Ral·li, que constaria de dues proves, una a celebrar durant l'hivern i l'altre a l'estiu, puntuant les dues per la classificació final del Campionat, les proves es dividirien en varies categories, perquè fossin assequibles per a tothom que hi volgués participar, es va dissenyar amb sortida el dissabte per la tarda, i arribada el mateix dissabte per la nit, donant nom al primer ral·li d'hivern, que es va

acabar amb un sopar i repartiment de premis al Restaurant "Can Ferrer" de Torruella de Baix, a on es va fer l'últim control.

Els participants van venir a córrer fent la regularitat pertinent en els 6 trams dels quals constava la prova, en la que es van establir dues categories, la dels corredors que pilotaven amb l'ajuda d'aparells i la dels que ho feien sense, i també el vàrem obrir per les categories de motos, en la que només va venir un participant pilotant una vespa. Els guanyadors d'aquesta prova, sumaran una puntuació que els hi servirà per sumar-la a la de la segona prova, i el total els hi donarà l'opció a guanyar aquest mini Campionat.

Vam estar angoixats, durant les dues setmanes prèvies a la prova, pel temps que ens faria el 31 de gener, ja que les previsions meteorològiques ens augurava mal temps i perquè



*Logotip d'aquest Mini Campionat Català*



*Les copes preparades per ser lliurades*



*R.Martí (dreta), màxim promotor d'aquest ral·li*

# I RAL·LI CLÀSSIC NOCTURN HIVERN- 31/01/15

## Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics

### Crònica de l'organització

*Els tres primers classificats del grup S d'aquest Mini Campionat*

ahora, teníem una participació molt minsa, fet que ens va fer pensar, en algun moment, suspendre la prova i aplaçar-la per a una altra data, però vam acabar decidint que la pluja i el mal temps serien un al·licient més per als participants, que assumirien les inclemències i els entrebancs que se'ls poguessin presentar. Això va quedar confirmat durant la tarda de la prova, perquè hi van haver trucades de que per les rodalies de Manresa plovia i pedregava, però això no va fer cap por als 40 cotxes que van prendre la sortida sota la pluja, i que van fer els 216 km. dels quals comptava el ral·li i que només van tenir una baixa, per sortida de carretera, sense cap importància.

L'altre prova del Mini Campionat es farà durant el mes de juliol, si es pot incloure dins de la gran quantitat de ral·lis que ja estan programats. Tot això us ho comunicarem a la pàgina web del Moto Club Manresa. Desitgem poder gaudir tots plegats d'un petit Campionat, fet sense grans ambicions, però amb la intenció de que tothom hi pugui participar, i amb això esperem, que els mateixos que hi participin estiguin contents de haver estat els protagonistes d'unes proves fetes amb la intenció de crear afició al cotxe clàssic i a la regularitat, especialitat que, malgrat les aparences, és bastant difícil de assimilar.

Al restaurant Can Ferrer, es va fer el repartiment de premis de les dues categories del campionat, ara només toca esperar la prova de l'estiu, també nocturna, per acabar de definir els guanyadors absoluts d'aquest mini campionat, els pilots tindran una classificació del ral·li i una puntuació pel campionat. Esperem que aquesta nova fórmula sigui interessant per a més corredors.



*Sopant a Can Ferrer després de la gran jornada automovilística*

# EL RACÓ DEL POETA: UN LLORO, UN MORO I UN MICO I UN SENYOR DE PUERTO RICO

*Vers popular de Sabater i Aribau del segle XIX*

Un senyor de Puerto Rico  
al balcó tenia un lloro  
de rica ploma i bon pico:  
un lloro dels que fan oro,  
dels lloros que costen pico.  
Un veí seu, que era moro,  
de Tetuan, va rebre un mico.  
Amarra aquest mico, el moro,  
al balcó, quedant el lloro  
a l'altre, però lluny del mico.  
Mes tan i tan xerrà el lloro,  
que un dia s'empipa el mico,  
i amb rabiós alè de toro  
l'embesteix. S'amaga el lloro,  
trenca la cadena el mico,  
salta a la gàbia del lloro,  
surt el lloro, pica al mico,  
xiscla el mico, xerra el  
lloro

i, amb l'esvalot, surt el moro.

I el senyor de Puerto Rico

- Per què no tanca el seu lloro?

- Per què no amarra el seu mico? -

Exclament els dos fent coro,  
volguent l'un agafar el lloro  
i estirant-li, l'altre, el mico.

Cau el mico sobre el lloro.

El lloro li clava el pico.

Reganya les dents el mico  
i, esbarat, mossega el moro  
i el senyor de Puerto Rico.

Aquest renega del lloro,  
prometent matar el mico,  
mentre que, furiós, el moro  
provoca l'amo del lloro  
i embesteix a lloro i mico.

Cap amunt s'enfila el lloro,  
cap avall s'escorre el mico

i, faltant tots al decoro,  
agarrats queden el moro  
i el senyor de Puerto Rico.

- ¡Ay, moro, si pierdo el lloro!

- li diu el de Puerto Rico.

Replica, cremat, el moro:

- Pagaràs ben car el lloro,  
oh, cristià!, si es perd el mico.

Creix el brogit; vola el lloro,  
cau al carrer sobre el mico...

Burrango el de Puerto Rico,  
veient-se amb perill el lloro,  
altre volta sobre el mico!

Es desfà com pot, del  
moro.

Entra i pega un tiro al mico,  
però l'erra i mata el lloro.

Cau desmaiàt. Riu el moro  
i fuig a buscar el mico.

Eixerit, retorna el moro  
amb el lloro mort i el mico.

Auxilia el de Puerto Rico...

I després li envia el lloro  
amb una carta, pel mico,

que diu: "Seis onzas en oro  
per l'atemptat contra el mico,  
d'un cristià reclama un moro.

Guardi's, dissecat, el lloro.

Paguim ara, a mi, aquest pico".

Veu això l'amo del lloro.

Es tira damunt del mico.

Mata el mico, mata el moro,  
i, mort moro, mico i lloro,

fa un farcell... i a Puerto Rico!



**remi**  
rent, sl

**VENDA i LLOGUER  
DE MAQUINÀRIA**

**93 875 22 99\***

**Servei  
Post-venda**  
Cami de la Cova, 3  
08240 MANRESA  
remitent@remitent.com

# EL RACÓ DEL POETA: OH EL METGE

*Vers humorístic de Lluís Millà de  
principi de segle XX*

No trobant-me pas com cal,  
per si patia del fetge  
vaig consultar un bon metge  
cercant remei pel meu mal.  
El metge era dels de fama,  
puix jo, veient-me en apuro  
de salut, no miro un duro,  
ni vull doctors de ... camama.

Llarga cua fa demanda  
a cal metge amb sa dolència.  
Prenc seient i prenc paciència  
esperant la meva tanda.

Allí, en la sala d'espera,  
vaig assabentar-me bé  
que uns patien del pedrer  
i uns altres de... la pedrera.

També de la post del pit,  
de la biga de l'esquena...

En fi, mals de tota mena,  
mals que donen molt neguit.

Després d'una hora passada  
esperant el gran doctor,  
ja trobo franca l'entrada.

Em diu el doctor -Vostè,  
que el meu diagnòstic reclama,  
quin mal té? De què s'exclama?

-De que no em trobo gens bé-  
li contesto.

-On sent el mal?

-El cap se me'n va, pateixo,  
i trobo que no paeixo  
d'una manera normal.

-A veure-. Em colpeja el pit,  
m'examina les parpelles,  
la llengua, el nas, les orelles...

I per fi diu, decidit:

-Ja està vist. Ja ho tinc entès.  
Anèmia, linfa, clorosis,  
i un xic de... preocuposis.



No s'espanti: total res.

Règim: no begui vi.

-No en bec pas, sóc aiguader.

-Doncs... begui'n. Que pren café?

-No senyor.

-Prengui'n.

-Vol dir!

-No fumi.

-Mai he fumat.

-Doncs...fumi.

-No hi tinc empenyo.

-Pot fumar algun caliquenyo,  
puig tinc experimentat  
que el fum sempre desvapura.

-Ho faré tal com ho diu.

-I ara que som a l'estiu

li convé passar-lo a fora,

a un poble ben airejat,

amb força pins, rica arbreda.

-Cabalment visc a Pineda.

-Doncs... vingui a viure a ciutat.

Que així, estant de mi a prop,  
seguiré de dia en dia

el curs de la malaltia

i podrem aturar el cop,

que pot dar-li un que sentir;

perquè, fill, en aquest món,

quan tenim que els anys hi són...

Ja comprèn el que vull dir!

-Si, senyor, no parli més.

-Pels malalts tot són apuros.

-Quant tinc de dar-li?

-Cinc duros.

Les altres visites, tres-.

Li pago. M'obre la porta

i despedint-me cordial

fa passar un altre malalt

deixant-me l'ànima morta;

puix surto ben convençut

que, amb metges i medecines,

si l'encertes l'endevines.

"Qui gemega ja ha rebut."



Diputació  
Barcelona

xarxa de municipis

# EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

Cartell de l'exposició de sidecars fet a Manresa



**Ajuntament de Manresa**



**SIDECARS  
AL CLAUSTRE!**

**7 i 8 de febrer al claustre  
del Museu Comarcal de Manresa**

Via de Sant Ignasi, 40. Manresa  
museu@ajmanresa.cat

*Dissabte 7 de febrer de 10 a 14h. i de 17 a 20h. Diumenge de 10 a 14h.*  
Trobada-exposició de sidecars, classics, esportius i moderns. En el marc de la trobada hi haurà una mostra de fotografies, projeccions i altres activitats.

*Dissabte, 7 a les 11,30h.*  
Recorregut de sidecars pels carrers del centre de Manresa, sortida i tornada al claustre amb parada a la Plaça de Sant Domènec.  
Activitats gratuïtes

Organitza:



Col·labora:



Clàssicu Scooters Comercial Agrícola J.Font

Agraïments:  
Forum SA i Piscina Municipal de Manresa

Els museu està en aquest edifici del XVIII



El 7 de febrer Moto Club ha col·laborat en l'organització d'una exposició de Sidecars que s'ha portat a terme al Museu de Manresa perquè tothom, a més dels aficionats del motor i a la competició, gaudissin d'unes magnífiques motos de turisme i carreres que, a través de diferents èpoques, han servit perquè la gent les fes servir per a ús personal o les de carreres, que han fet les delícies dels aficionats a la competició.

Aquesta exposició s'ha portat a terme gràcies a la iniciativa del soci del Moto Club Manresa Josep Pla, que després de llegir a les nostres revistes que recolzàrem les iniciatives dels socis que veiéssim possibles, com ha sigut el cas de l'amic Pla, l'ha pogut portar a bon fi. Quan ens en va parlar vàrem ser una mica escèptics, perquè molts dels joves d'avui no han vist mai una carrera de sidecars, però la il·lusió i fermesa que en el Josep hi vam veure, ens va fer decidir a donar-li el nostre suport i com a nostàlgics que som, vàrem connectar de seguida.



El públic va poder gaudir d'una gran varietat de sidecars que van estar exposats el 7 i el 8 de febrer

# EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

*Claustre del Museu Comarcal de Manresa*



Quan vam parlar de fer-la al magnífic claustre del que disposa el Museu, ens va preocupar, ja que teníem clar que al Museu no és que hi vagin molts visitants, però després de contactar amb el seu director, el Sr. Vila, ens va saber vendre'ns el producte. Després, sobre cap pressupost, el Josep hi va posar tots els seus esforços i més si hi cap, en que l'esdeveniment fos un èxit de públic i participació. Es va portar a terme una sortida amb sidecar de turisme, que va consistir en fer una passejada pels carrers de Manresa, amb una parada a Sant Domènec, que va ser molt ben rebuda per la gent i en la que petits i grans van gaudir, els uns de records i els altres de coneixement d'aquestes màquines.

Una vegada finalitzat, estem molt contents de com ha anat, ja que una cosa bastant minoritària ha tingut força públic, que ha tingut la oportunitat de veure també, afegit en l'esde-



*Vam sortir amb els sides a voltar per Manresa*

*Fotos de sides de carreres amb pilots manresans*



veniment, una col·lecció de fotografies de carreres, en les quals hem recordat els pilots manresans que, en aquells anys, ja anaven a les carreres en l'especialitat de sidecar, tals com en Josep M<sup>a</sup> Cantarell, que va ser campió d'Espanya d'aquesta especialitat, i també fer constar que, en aquesta petita mostra de fotografies, vàrem trobar a faltar les del seu rival i amic, també manresà Casimiro Pio, però va ser per la dificultat de trobar material per exposar.

Manresa sempre ha estat un niu de motoristes de totes classes que han destacat, tant en l'àmbit nacional com en l'internacional, per les seves victòries. Una altra fet que ens ha recordat és que en Paulino Gros Godall, que també corria amb sidecar, a la pujada en costa a Montserrat va tenir un accident una mica seriós. i que va succeir quan hi havia la rivalitat entre aquests corredors, tots ells manresans.



*Hi havien varies vespes amb sidecars*

# EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

*La Triumph de 1915 amb sidecar de vimet*



Vàrem tenir exposades sota els porxos del claustre del Museu, preciós marc per aquesta exposició, una moto Triumph de 1915 amb sidecar de vímet, que era la més antiga de la mostra i que venia envoltada d'una llegenda; es deia que era importada de l'Índia i que es va fer servir per passejar l'amo per la seva propietat i un esclau indi era el criat i xofer de la moto, també hi havia exposada una Norton 500 cc amb sidecar petit del 1936, totes dues motos propietat del Sr. Jaume Soler Claveria de Terrassa, que gentilmente les va deixar per

*BMW K1200LT side Flexit, amb xassis oscil·lant*



exposar al públic assistent, n'hi havia una amb xassis oscil·lant moderna que potser va passar una mica desapercebuda però també era una peça valuosa de Xavier Honrubia, hi havia una Zundap de guerra del 1936 i una BMW turisme cedides pel Sr. Mariano Valdespina, varies vespes en sidecar i per últim, s'ha de parlar dels sidecars de carreres de formula 1, que són verdaderes maquines de velocitat i que estan voltant pels circuits del mundial de motos, els seus pilots han d'anar a França per poder participar en el seu campionat, ja que



**Norton 500 cc amb sidecar petit del 1936**



**Zundap de guerra del 1936 de M.Valdespina**

**CATALANADELADHESIU**  
produccions gràfiques

Pol. Ind. Pla dels Vinyats, nau1 - T. 93 876 43 30 F. 93 876 43 07 - [www.catalanadeladhesiu.com](http://www.catalanadeladhesiu.com)

# EXPOSICIÓ DE SIDECARS - 7/02/2015 AL MUSEU COMARCAL DE MANRESA

*Sanglas Acrobatic Sidecar Show de A.Rubies*



aquí a Espanya, només poden entrenar fent rodades en circuits com Alcañiz, Alcarràs, Castellolí, etc...

A tots els que van col·laborar deixant les seves motos per aquest esdeveniment, com Eduard González, Leandro Rey o el mateix Josep Pla, les nostres més sinceres gràcies, com també a la Guardia Urbana i al personal del Museu, que ens va facilitar la circulació en la passejada per Manresa. El diumenge a les 12 vam fer una visita guiada els components del Moto Club Manresa i els visitants pel

*Side F1 Suzuki amb chasis monocasc LCR*



museu comarcal de Manresa, on el seu Director Francesc Vila, ens va traslladar, amb les seves explicacions, a una altra dimensió que nosaltres, no obstant i ser manresans, no coneixiem i per això, us recomanem que perdeu una estona en visitar-lo.

Com a Club ens agradaria que veiguessiu l'acció del Josep com una oportunitat i us atrevissiu a proposar-nos activitats que poguéssim portar a terme, tots junts, alguna cosa en la que vosaltres creïssiu, ànims i esperem les vostres peticions.



*Sidecar F2 de J.Pla amb motor Honda 600cc*



*Chasis monocasco Seymaz, motor Suzuki 1000*

**MASA&MASA**  
**SEGUROS-ASSEGUANCES**

Tel. 93 874 26 92 - Fax 93 873 96 10  
[www.masaimasa.com](http://www.masaimasa.com)  
[info@masaimasa.com](mailto:info@masaimasa.com)  
Passeig Pere III, 96-1r  
08240 MANRESA

Assegurances Especials per a vehicles de col·lecció (automòbils i motocicletes)

# CORREDORS ACTUALS DE SIDE CARS: JOSEP PLA MARFÀ (Manresa, 1968)

*Josep Pla Marfà*



JOSEP PLA MARFÀ, nascut a Manresa l'any 1.968. Actualment és auxiliar tècnic del Museu de Manresa, corredor de sidecars a les carreres que es fan als circuits espanyols i estar entrenant per un dia poder participar en alguna carrera internacional .

- Des de quan ets aficionat?

- De petit la meva afició va ser el motorisme, però el que em va engrescar, va ser l'especialitat a la que avui em dedico, que és el Sidecar.

L'any 2007 varen anar al circuit de Nogaro i allà rodaven motos clàssiques i sidecars, i allà ell va entendre que aquella seria la seva afició i la seva especialitat.

La seva passió el va portar a anar a buscar un sidecar a Alemanya de turisme, així hi podia portar la Sra. i els seus dos fills. Passat un temps, ara ja fa un parell d'anys, es va comprar el de formula 1 per poder competir.

- Actualment, a quin nivell creus que està, tant mundial com espanyol, l'afició d'aquesta especialitat?

- Els corredors del Mundial estan a França i Anglaterra, normalment són pilots de moto que després canvien al sidecar, ja que la mitjana d'edat d'aquests corredors és força alta i la categoria està una mica desacreditada, la possible raó podria ser perquè els mitjans de comunicació no l'hi donen suport, suposo que degut a la manca de publicitat, ja que avui tot es mou per aquesta regla, no obstant, els pilots i aficionats, gaudeixen molt d'aquestes carreres que són sensacionals. En quan a Espanya, fa pocs anys, quatre aficionats es van construir unes motos per poder sortir en carreres en costa i avui ja són molts que tenen motos de primera classe i així poder participar en aquestes carreres internacionals.

- A més de tenir-ho com a hobby, fins a on penses arribar?.

- Per mi una de les primeres fites seria poder participar oficialment en el campionat francès, que és de molta categoria, i aquest



*Sidecar F2 de Josep Pla, amb ell i la seva dona Begoña Sanchez*

# CORREDORS ACTUALS DE SIDE CARS: JOSEP PLA MARFÀ (Manresa, 1968)

*En Josep i la Begoña amb el sidecar F2 de motor Honda en plena cursa*



*any ja m'he tret la llicència francesa per poder-hi participar ja que és un dels més importants d'aquesta modalitat.*

*- Ara, quants sou els que feu rodades als circuits d'aquí a Espanya, més o menys?*

*- Som set, tots catalans menys un pilot que és d'Almeria, però sempre que fem rodades venen corredors francesos que ens ajuden a perfeccionar-nos i ells també aprofiten per posar les seves màquines a punt.*

*- Són els sides més cars que el motorisme de dues rodes?*

*- Si, són més cars i tenen una diferència evident i notable envers la moto normal, fet que pràcticament, és lo que frena l'expansió*

*d'aquesta especialitat, que es necessita i és obligat, perquè sinó, no es pot conduir la moto, una altra persona denominada paquet, que t'acompanyi, perquè sense ella no es podrien fer les corbes, ja que s'aixecaria la moto i no es podria controlar. De totes maneres, els que no tenim un coixí econòmic, ens refien molt dels recanvis de 2ª mà, i aprofitem les peces que els pilots punters ja donen per acabades, per a nosaltres ens semblen, encara, prou aprofitables.*

*Donem la petita entrevista amb el Josep per acabada, sempre amb la predisposició de continuar-la quan ell vulgui, o quan i ja de veritat, vegi el seu somni realitzat.*



*Cursa dels sidecars F2*

# COPILOTS ACTUALS DE SIDE CARS: BEGOÑA SANCHEZ parella de JOSEP PLA

*Begoña Sanchez, copilot de sidecars.*



Aprofitant l'article publicat en aquesta revista sobre els Sidecars, també ens agradaria parlar dels copilots que acompanyen als corredors d'aquests vehicles a les proves i que son part essencial d'aquestes carreres.

Recordant a Manresa famosos copilots que van tenir un gran renom en aquells anys 40 i 50 i demanant perdó per si, en el nostre record, ens en deixem algun, donarem uns quants noms que van fer vibrà a la gent quan els veia actuar sobre el sidecar d'aquella època, noms tals com en Lozano, Serra, Consul, Rubiralta i segurament algun altre que ara no ens ve a la memòria.

Passem, amb aquesta introducció, a l'època actual i ens endinsem en l'ofici de copilot. Com ja us hem explicat, a Manresa hi tenim

de tot i avui ens centrarem amb una senyora que es dedica a fer de corredora de sidecars, ella és Manresana i es diu Begonya Sánchez, està casada amb el pilot Josep Pla i l'acompanya a les carreres, representant un paper decisiu en la conducció.

Li preguntem:

-Quines sensacions tens a l'anar a altes velocitats i fer equilibris sobre el sidecar?

-Li tinc molt de respecte a la feina que estic fent, i sobretot prioritzo la seguretat per sobre d'altres coses, tot i això gaudeixo molt de la sensació de velocitat anant a ran de terra.

-Per una dona és una feina molt difícil de acoblar-se?

-No es que sigui difícil, el que si has de estar és preparat físicament, tens que disposar d'una agilitat constant i una força que has de transmetre al teu pilot, per donar-li seguretat, i estar convençuda de que estaràs a la alçada .

-Sou moltes les que feu aquesta feina?. A Catalunya som dues, la Rosa Orta i jo mateixa i a Espanya una noia madrilenya que es diu Kristina Fender.

-De que et ve l'afició de copilot?

-L'afició a les motos sempre l'he tinguda, però amb la branca dels sidecars em vaig sentir una mica pressionada, perquè el meu marit, que s'hi dedicava, no disposava de cap noi



*La tasca del copilot es primordial en les corbes, tal com es veu en l'imatge d'aquesta cursa*

# COPILOTS ACTUALS DE SIDE CARS: BEGOÑA SANCHEZ parella de JOSEP PLA

*L'amiga i copilot madrilenya Krisitna Fender*



per fer de copilot, llavors jo li vaig fer costat, però després de la primera experiència i palplant per mi mateixa les sensacions, que van ser extraordinàries, jo les vaig comparar amb un vol de parapent, no en vaig tenir cap dubte, era el que volia fer i ara m'he acoblat perfectament amb ell.

-Heu tingut algun ensurt.?

-Doncs sí, vaig caure en el circuit d'Alés, la caiguda va ser lleu, però vaig comprendre que havia sigut culpa meva, ja que vaig tenir un moment d'indecisió i una mica de esgotament físic, i la meua fortalesa va dir prou, però això em va esperonar més a preparar-me millor, per tornar, com hem fet varies vegades, amb més ganes si cap.

-Has anat de copilot amb algun altre corre-

dor?

-Sí, ho he provat alguna vegada.

-Hi has notat una diferència?

-Doncs sí, la conducció no es igual en tots els pilots, i això et fa anar amb més concentració, que potser et fa anar una mica més tensa, però són apreciacions subtils que s'afegeixen al risc.

-Us coneixeu totes les copilots i us expliqueu les sensacions que té cadascuna amb la seva moto?

-Aquí a Catalunya sí, i sempre escoltem els consells de la Rosa Orta, que és la més veterana i de les que tenen més experiència, per suposat, més que jo.

Ens acaba explicant que encara li falta molt per aprendre, però que continua superant-se a cada prova que fa. També ens diu que els copilots, tan masculins com femenins, porten els vestits fets a mida, ja que per fóra o per dintre porten uns gruixos de espuma per evitar que, allà a on es recolza el cos, no faci tan de mal, ja que quan s'acaba la cursa, un surt una mica baldat i amb algun que altre blau, però és el que ens agrada i el que ens omple.

Nosaltres pensem que l'amor també hi té alguna cosa a veure i desitgem que ho puguin seguir fent plegats durant molts anys. És un exemple més de que tot és possible, sempre que hi hagi voluntat de fer-ho.



*La copilot catalana Rosa Orta junt amb el seu company de moto Leandro i la Kristina fender*

**EL RACÓ DE LA MEMÒRIA: 4/05/1930**  
**Cartell de les sis hores de motos a l'Ametlla**



[www.montepioconductors.com](http://www.montepioconductors.com)  
Pl. Sant Jordi, 1  
MANRESA  
93 877 64 64

MONTEPIO DE CONDUCTORS

# Challenge Intercomarques Regularitat Clàssics

## 1ª prova: 1r RAL·LI dels CARRILETS - 7/03/15

R.Martí i T.Grau al parc tancat amb el Samba



J Mª Martí - Casasampere vintens en Racing



Els Amics del Motor de Llagostera van organitzar el 7 de Març la primera prova del campionat 2015 de la Challenge Intercomarques, amb 37 participants (27 de la classe Racing amb aparells de mesura i 10 de la classe Open sense aparells) que van sortir a les 4 de la tarda de Llagostera cap a fer els 170 kilòmetres de recorregut dels quals 124 eren cronometrats i dividits en 7 trams: La Ganga, Rodonyà i Santa Peiaia, en els que si feien dues passades amb una mitja part intercalada a Llagostera, per acabar amb el tram mes llarg i selectiu, Sant Grau-Sant Feliu de 26'05 km, per arribar al la fi



de la prova a Castell d'Aro als voltants d'un quart de 10 del vespre.

Moto Club Manresa va inscriure dos equips: El format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, amb el seu Talbot Samba, que amb una molt bona cursa van aconseguir ser els guanyadors absoluts del ral.li, al igual que també van guanyar la classe Racing, l'altre equip format per Josep Mª Martí

Solé i Josep Casasampere Suárez, amb el seu Seat 131, van assolir la vintena posició de la classe Racing i la vint-i-tresena de la scratx. En la classe Open els guanyadors van ser en Jordi Verdaguer i Silvia Verdaguer amb Seat Panda.



Jordi i Silvia Verdaguer, Seat Panda 1rs Open



R. Martí i T. Grau campions de la Classe R

### RESULTATS CLASSE RACING

1r	Ramon Martí – Toni Grau	Talbot Samba	107,8 pts
2n	Josep Mª Álvarez – Alberto García	Renault 5 GT Turbo	122,7 pts
3r	Juan Luis Redó – Pau Miralles	Volvo Amazon	129,0 pts

### RESULTATS CLASSE OPEN

1r	Jordi Verdaguer – Silvia Verdaguer	Seat Panda	340,7 pts
2n	Josep Macià – Josep Ribó	Ford Sierra	482,9 pts
3r	Jordi Danés – Jordi Vilaseca	Opel Kadett	547,2 pts

# PROPERES PROVES MOTO CLUB MANRESA

**29/03/2015- 3 Hores  
Resistència Súria**



**5/04/2015- XIII  
Endurada del Bages**



**19/04/2015 - XVII PUJADA EN COSTA  
CALLUS - ST MATEU DE BAGES**



**16/05/2015 - RIDER 1000**

**Inscripcions: <http://www.rider1000.com/es/>**



**Juliol 2015- II Ra-i li CLÀSSIC NOCTURN ESTIU  
Mini Camp. Català Regularitat Vehicles Clàssics**



# SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- \* *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- \* *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- \* *Borsa del Motor del Vehicle Antic i Modern*
- \* *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- \* *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- \* *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- \* *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerseis*





**15% de descompte  
a tots els socis  
i simpatitzants del**

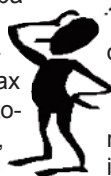
**Telèfon: 938 696 600**

**SÚRIA** C/González Solesio, 35  
e-mail: [opticaribera@gmail.com](mailto:opticaribera@gmail.com)



## COM PUC SER SOCI?

Per ser soci de la nostra entitat només cal que ompli la butlleta de subscripció que trobarà a la web, amb les seves dades: <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i ens la pot enviar, tant per fax al número 938723620, com per mail a [motoclub@motoclubmanresa.com](mailto:motoclub@motoclubmanresa.com), o si ho vol, per correu normal a nom de Moto Club



Manresa, Muralla de Sant Francesc, 49 (baixos Hotel Pere III). També ho pot fer per telèfon a partir de les 20:00 al 938723620, o al Sr. López 625529337. És important que doni les seves dades bancàries, per així poder domiciliar el cobrament. Si no, li hauran de venir a cobrar a casa seva, el que incrementarà el preu de la quota en 5 euros.

**JURADO**  
**CONSTRUCCIONS**

[www.juradopromotors.com](http://www.juradopromotors.com)



CONCESSIONARI  
OFICIAL ÚNIC I  
EXCLUSIU MOTOS



**YAMAHA**

**VENDA I REPARACIÓ BICICLETES I MOTOS**

*cannondale* *EH* *FELT* **GIANT**

**Pg. del Riu, 62 · MANRESA · T/F. 93 875 40 88**

# Nou Motor



Servei Oficial  
Volkswagen-Audi



Avinguda de Pirelli, 14 . 08241 Manresa  
Tel. 93 872 33 32 . Tel. recanvis 93 875 40 79

Fax 93 875 01 70