

# TRACADA



## RECULL DEL 1R SEMESTRE 2026



Revista del Motor

**MOTO CLUB MANRESA**

Nº 63 - 1r Semestre - 2026





En aquesta revista repasarem el 1r semestre de l'any 2026, però només serà visible de forma digital, perquè a partir d'ara la revista es repartirà de forma física un cop a l'any.

Fem un repàs als campionats de Catalunya de Muntanya, on Jordi Vilardell va dominar la classificació, mentre que en Regularitat es en Ramon Martí el que va al capdavant.

També repassem els campionats motorístics, tant de trial, com d'Enduro i de velocitat.

Informem dels premis rebuts al club i al seus pilots de les federacions catalanes.

Repasem les activitats organitzades per nosaltres, com la Pujada a Sant Mateu, l'Enduro Country, la Rider 1000 o les sortides 4x4.

I també fem seguiment dels pilots del Moto Club Manresa que competeixen en altres competicions, tant espanyoles com estrangeres.

Esperant que us agradi aquesta nova forma de butlletí i desitjant que a final d'any rebeu la revista en paper, us desitjem molta sort i salut

**EDITA:** Moto Club Manresa. Carrer d'en Tahones 18, baixos 08241 Manresa Tel/Fax 938723620 [www.motoclubmanresa.com](http://www.motoclubmanresa.com) [info@motoclubmanresa.cat](mailto:info@motoclubmanresa.cat)

**Impressió:** Catalana de l'Adhesiu

**Col·laboradors:** Miquel Travesset, Anna Camprubi, Toni Sala, Josep M<sup>a</sup> Riu.

**Maquetació:** Dani Porta



## COM PUC SER SOCI? ATENCIÓ! NOU MAIL

Per ser soci cal omplir la butlleta que hi ha a <http://motoclubmanresa.com/wp/actualitzacio-de-dades/>, i enviar-la tant per correu ordinari a MOTO CLUB MANRESA, c/ d'en Tahones, 18



Baixos 08241 Manresa, per fax al 938723620, per telèfon al mateix número, dilluns i dijous de 19:00 a 21:00h o a [info@motoclubmanresa.cat](mailto:info@motoclubmanresa.cat)

La quota anual és de 40 €.

## SERVEIS DEL MOTO CLUB MANRESA

- \* *Certificació de Catalogació de Vehicles Històrics*
- \* *Tramitació de Llicències per Corredors de cotxes i motos*
- \* *Descomptes en els comerços marcats al carnet*
- \* *Informació Curses i Contactes amb Federacions i Corredors*
- \* *Col·laboració amb altres Clubs en Temes Esportius*
- \* *Tramitació de Càrrecs Oficials amb Moto i Cotxe*
- \* *Material Publicitari: Clauers, Pins, Escuts de Roba, paper i jerséis*



# VILADRAU \* XXII \* RALLYE D'HIVERN RALLYSPRINT - 17 gener 2026

R. Martí i T.Grau 7ns RallyeSprint    Garrigolas i Boix 1r Rallye gran    Aleix i Daniel Robledillo 1r Sprint



Com cada any, la primera prova del món de la regularitat és el Rallye d'Hivern de Viladrau, que enguany ha celebrat la seva 22a edició. Es tracta d'una prova organitzada per RallyClassics, en la qual es combinen dues disciplines: el rallye, que consta de vuit trams cronometrats, i el RallyeSprint, amb dos trams també cronometrats al voltant de la població de Viladrau, centre neuràlgic de la cursa.

Enguany s'hi han inscrit 85 equips, dels quals 32 en la modalitat RallyeSprint. Entre aquests, i per començar a escalfar motors, hi havia l'equip del Moto Club Manresa, format per Ramon Martí Solé i Toni Grau Vilella, que

competien amb un Talbot Samba.

Després de dues hores de competició i de completar els dos trams preparats per l'organització —Viladrau–Taradell, de 45,76 km, i Romagats–L'Enclusa, de 11,69 km—, l'equip de MCM va acabar en la 7<sup>a</sup> posició scratch.

La victòria del RallyeSprint va ser per a l'equip de Garatge Internacional i l'Escuderia Mediterrània, format per Aleix i Daniel Robledillo, amb un Volkswagen Golf GTI Mk2.

Pel que fa al Rallye gran, el guanyador va ser l'equip de l'Escuderia Mediterrània, integrat per David Garrigolas i Jordi Boix, també amb un Volkswagen Golf GTI Mk2.



**SAHARA 4X4**  
**TODO EN ACCESORIOS Y TUNING PARA EL 4X4**  
 C/ Les Verges s/n solar-1 08251 Santpedor tel- 938274104

**Els 17 participants van gaudir molt de la sortida hivernal**



El passat 6 de gener de 2026, diada de Reis, i com ja és tradició, la secció 4x4 va anar a fer un esmorzar de forquilla al restaurant de

Montclar, amb una participació de 17 socis del Moto Club Manresa. Un cop acabat l'esmorzar, vàrem anar a fer un volt per la Fira de



*Al parking del restaurant en un matí gèlit*



*A punt d'entrar al restaurant Montclar*



*Asseguts al restaurant Monclar, a punt per assaborir el seu bon esmorzar de forquilla tradicional*



# ESMORZAR I SORTIDA 4X4 DIADA DE REIS RESTAURANT MONTCLAR - 6/01/2026

*A la fira artesanal i d'antiquetats de Montclar*



Reis que se celebra cada any en aquesta localitat, tot i les baixes temperatures. La fira comptava amb parades de tot tipus d'articles artesanals i una concentració de cotxes clàssics, on hi havien exposats el BMW E32 Sèrie 7, del president Toni Sala i el VW Beetle

*Una gran barbacoa rostia carn pels visitants*



(escarabat), del soci Edgar Ester.

Un cop recorregudes totes les parades i visitar la concentració de cotxes, vàrem iniciar una ruta 4x4 tradicional d'aquesta sortida, gaudint d'uns bonics paratges hivernals gràcies a la neu caiguda el dia abans.



*El BMW E32 del president Toni Sala exposat*



*El Volkswagen Escarbat del soci Edgar Ester*



*El trajecte ens va proporcionar uns paisatges hivernals meravellosos, dignes de postal*

*Des de 1977*

# **Motorgas**

**MOTOS**

**WWW.MOTORGAS.COM**



Husqvarna  
MOTORCYCLES



GASGAS

# GALA DE PREMIS

## 24/01/2026

# 2025

**J.Romero (dreta) amb el premi de 2n SBK 1000**



**Lluís Peña (esquerra) lliurant premis de velocitat**



A la gala de la Federació Catalana de Motociclisme, celebrada el passat dissabte 24 de gener, el Moto Club Manresa va rebre el premi al millor club organitzador per l'Enduro Infantil del Bages.

A més, diversos socis que competeixen sota el paraigua del club també van ser guardonats. Javier Romero va rebre el diploma i el trofeu pel seu subcampionat de Catalunya de Velocitat SBK 1000. El soci Lluís Peña, com a membre de la Comissió de

Velocitat, va participar en el lliurament de premis durant la gala.

En l'apartat de trial, el soci Miquel Cirera va ser guardonat com a campió de Catalunya de trial en la categoria Post-Clàssiques. També va rebre guardó el pilot d'enduro i soci Lluís Marsol, que va aconseguir la segona posició en la categoria Júnior 125 2T de l'Enduro Country i la tercera posició en la categoria RS-Júnior de Resistència Terra.

Felicitats a tots i orgullosos del nostre club



**Miquel Cirera 1r Trial Post-Clàssiques**



**L.Marsol (esquerra) premiat doblement a Enduro**

**Reparació, Substitució i Enfosciment de Vidres d'Automòbil**

**El teu expert en vidres d'automòbil**

**93 135 69 90 669 445 837**

**www.vidreracing.net**

# Lliurament de premis

**18/02  
2026**



FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'AUTOMOBILISME

**Auditori  
Navarcles**

*M.Travesset rebent els premis del MCM*



*Guardó a la millor escuderia en Regularitat*



El lliurament de premis de la Federació Catalana d'Automobilisme de la temporada 2025 es va fer el 18 de febrer a l'Auditori Agustí Soler i Mas de Navarcles, primer cop que es feia fora de l'àrea metropolitana intentant promoure l'automobilisme pel territori.

Dels 131 premiats, Moto Club Manresa en va pescar uns quants: es va endur el premi a la millor escuderia del Campionat de Catalunya de Regularitat de Muntanya; també va ser guardonada com a segon millor club

organitzador del Campionat de Muntanya, així com a segona escuderia del Campionat de Catalunya de Velocitat de Muntanya. Els premis els va recollir el soci Miquel Travesset.

Pel que fa als pilots del MCM, Jordi Vilardell s'endugué el guardó pel 1r lloc en el Campionat de Catalunya de Velocitat de Muntanya en Monoplaces i CM+, i Ramon Martí ha sigut premiat com a 1r classificat en el Campionat de Catalunya de Regularitat de Muntanya.



*J.Vilardell campió de Velocitat de Muntanya CM+*



*R.Martí guanyador en Regularitat de Muntanya*

938730913 *Bar Restaurant*

# *Cal Ros*

*Av.de les Bases de Manresa, 115, 08243 Manresa*

CUINA CATALANA



*Pantalla gegant Auditori Navarcles amb R.Martí*



Després de ser guardonat per tercer any consecutiu com a Campió de Catalunya de Regularitat de Muntanya el passat 18 de febrer, a l'Auditori de Navarcles durant la Festa de l'Esport de la Federació Catalana

*Martí (Talbot Samba) al trajecte urbà d'Alcarràs*



d'Automobilisme, a Ramon Martí li va sorgir la idea de participar en la primera prova del Campionat de Catalunya d'Eslalom, celebrada el 28 de febrer a Alcarràs i organitzada per l'entitat Autopasion Automòbil Club.



# 3R ESLALOM D'ALCARRÀS

## Campionat de Catalunya - 28/02/26

Ramon Martí al 1r graó del podi de la Classe 1



Bruno Cànovas 1r Scratx i Car Cross (Casmat XC)



Amb 27 pilots inscrits, a partir de les deu del matí van començar les dues primeres mànigues de reconeixement en un circuit urbà pels carrers de la població, amb un traçat divertit i molt ben marcat per l'organització. Tot seguit es van disputar les tres mànigues de cursa, de les quals es tenen en compte les dues millors de cada participant per establir la classificació final.

El pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé, amb el seu Talbot Samba, va aconseguir la victòria a la Classe 1 davant dels altres tres participants d'aquesta categoria, reservada als vehicles més petits de la competició. En la classificació general va assolir la dissetena posició scratx.

El guanyador absolut i de la classe Car Cross va ser Bruno Cànovas amb Casmat XC. Eduard Goixart, amb Seat Ibiza Cupra, va ser primer de turismes i de la Classe 6, així com, cinquè scratx. Enric Albareda, amb Peugeot 206 GTI, va guanyar la Classe 4 i va acabar sisè scratx. David Peláez, amb Ford Fiesta XR2, es va imposar a la Classe 3 i va ser onzè scratx, mentre que Cristian Triviño, amb Peugeot 406 V6, va guanyar la Classe 2 i va finalitzar tretzè scratx.

Cap a les tres de la tarda es va celebrar l'entrega de trofeus, amb obsequis dels organitzadors i patrocinadors per als pilots que van pujar al podi. Seguidament es va procedir a l'obertura del parc tancat.





**Miquel Cirera i Jordi Gamisans (verds)**

El diumenge 1 de març es va celebrar a Tona el Primer Trial Cota 2026, any del 40è aniversari d'aquest campionat i, com sempre, amb una molt bona inscripció, on hi havia sis pilots del Moto Club Manresa.

En la categoria blaus corrien dos pilots del Moto Club Manresa: David Olmedo, que es va proclamar guanyador de la categoria, i David Vilaseca, que va finalitzar en 13a posició, demostrant molts progressos.

En la categoria verds també hi teníem dos pilots: Miquel Cirera, que va aconseguir la millor puntuació però es va veure relegat a la segona posició pel temps, i Jordi Gamisans, que va acabar en 31a posició.

Pel que fa als grocs, bon inici de Ramon Cirera en la categoria Post 65, entrant en



segona posició, mentre que Josep M. Roura va aconseguir un bon quart lloc.

El trial de Sant Boi de Lluçanès del 29 de



**D. Olmedo (Blaus) D. Vilaseca (Blaus) Pep Sala (Verds) R.Cirera i JMªRoure Groc Post 65**

**CATALANADELADHESIU**

Disseny - Gran Format - Impressió digital - DecoPRINT - Serigrafia - Retolació - Publicitat - Metacrilat

**IMPRIMEIX  
SENSE LÍMITS**

**SERVEIS D'IMPRESSIÓ**  
[www.catalanadeladhesiu.com](http://www.catalanadeladhesiu.com)

**TENS UN PROJECTE,  
T'ASSESSOREM**



març, amb 130 participants i 5 pilots del MCM

A la categoria Blaus, David Vilaseca va entrar al top ten amb una meritòria posició. A la categoria Verds, Miquel Cirera va pujar al podi amb un segon lloc, mentre que Jordi Gamisans va acabar en 32a posició; per la seva banda, Pep Sala es va veure obligat a abandonar per una lesió al bessó. Finalment, a la categoria Grocs Post-65, Ramon Cirera va aconseguir la tercera posició.

El següent Trial va ser a Sant Quirze de Besora el 26 d'abril, amb només 3 pilots del MCM, ja que Miquel Cirera està competint a França) i Pep Sala i Jordi Gamisans van ser baixa per lesió

En l'exigent Blau, David Vilaseca va quedar en 13a lloc, un resultat molt meritori tenint en compte la duresa d'aquesta categoria.

I en la categoria Groc post-65, èxit dels nostres pilots. Josep M<sup>a</sup> Roura es va alçar amb la victòria de la jornada amb un pilotatge molt sòlid i Ramon Cirera que va aconseguir una excel·lent segona posició. Amb aquest resultat, Cirera se situa com a nou líder de la categoria, passant a dominar la classificació general del campionat.

El 24 de maig es va celebrar el trial a l'Esquirol, amb una bona participació del MCM. En blaus, David Vilaseca va assolir la 18<sup>a</sup> posició, en verds, Pep Sala va ser vuitè i Miquel Cirera va acabar en 17è lloc. La millor part va arribar amb els grocs post-65, amb dos pilots al podi: JM<sup>a</sup> Roura va ser segon i Ramon Cirera, tercer. El trian va transcórrer en un matí molt calorós i amb una gran participació de 109 inscrits.

## CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VELOCITAT 2026 CASTELLOLÍ



El 29 de març es va disputar el Campionat de Catalunya de Velocitat al Kini Motor Park de Castellolí, i el pilot del Moto Club Manresa, Javier Romero amb Aprilia, va brillar amb un 1r lloc a la cursa Sprint i un 1r lloc a la cursa llarga de la categoria SBK Màster 40, tot i els problemes tècnics amb la suspensió.

## COPA CATALANA DE ENDURO COUNTRY 2026 LA FLORESTA



El jove pilot del Moto Club Manresa, Lluís Marsol, ha guanyat la categoria Junior 125 i ha finalitzat segon a la classificació general en la primera prova de la Copa Catalana d'Enduro Country de la temporada 2026, celebrada a la Floresta aquest dissabte 21 de febrer. La temporada comença perfecte



*La Lidia i el Lluís del MCM, 6 guardons en total*



El passat diumenge 8 de març es va celebrar a Balaguer la gala d'entrega de premis del Trofeu Català de Mototurisme 2025, que va posar punt final a la temporada amb la presència de participants, clubs i representants de la Federació Catalana de Motociclisme, com el seu president, el seu vicepresident, el delegat territorial de Lleida i membres de la Comissió de Mototurisme.

Després del dinar de celebració, i en un ambient de germanor entre els mototuristes, es va fer el lliurament dels guardons de la temporada, amb sorteig final de diversos articles del món de la moto entre els assistents.

Pel que fa als resultats esportius, el Moto Club Manresa va tenir un paper destacat. En la categoria Open, el primer classificat va ser Lluís Peña, mentre que la segona posició va ser per a Lidia Cervantes, també del Moto

*Peña amb el 2n premi del MCM en mototurisme*



Club Manresa. En la categoria femenina, Lidia Cervantes es va proclamar guanyadora.

En les proves d'estratègia, Lluís Peña va aconseguir novament la primera posició i Lidia Cervantes la segona, confirmant així una temporada excel·lent per a tots dos mototuristes.

A més, tots dos van rebre la Medalla Porpra després d'haver completat el repte dels 100 Pobles Menuts de Catalunya, una distinció que reconeix la constància i el compromís amb el mototurisme.

Finalment, el Moto Club Manresa també va ser reconegut col·lectivament amb la segona posició en la classificació de motoclubs del Trofeu Català de Mototurisme 2025.

La gala va servir, un any més, per celebrar l'esperit del mototurisme català, posant en valor la passió per la moto, la descoberta del territori i la companyonia entre participants.



*La Lidia Cervantes rebent el 1r premi en Femina*



*Els guanyadors de la medalla porpra pels 100*

# SORTIDA 4X4 AL TURÓ DE LA TORRE 15/03/2026

Els 10 aficionats al 4x4 amb 5 cotxes van gaudir d'aquesta esplèndida matinal en un dia radiant



El passat diumenge 15 de març, diversos socis de la secció 4x4 del Moto Club Manresa i un grup d'amics vam gaudir d'una sortida matinal. Després d'un bon esmorzar de forquilla a Can Toni (Santpedor), 10 participants i 5 vehicles vam emprendre la marxa cap al Turó



de la Torre (Castellnou), el Putxot i el forn de maons de Can Pla Vell. La ruta, de 43,82 km en total, va finalitzar a Sant Joan de Vilatorrada. Va ser un dia espectacular, amb vistes fantàstiques i un gran ambient de germanor i afició pel 4x4.



Miquel Cirera, del Moto Club Manresa, va guanyar la primera prova de trial de la temporada 2026 de la Copa Catalana de Clàssiques a la categoria Post-Clàssiques B, feta el 15 de febrer a Lladó, comarca de l'Alt Empordà, amb una inscripció de 85 participants.



Miquel Cirera guanya en Postclàssiques als 2 Dies de Trial de Clàssiques d'Alpens (18 i 19 d'abril), prova puntuable per al campionat català i espanyol. Cirera va firmar una actuació excel·lent a la primera jornada d'una cita que va aplegar 181 pilots.



El pilot del MC Manresa, Miquel Cirera, ha estat el protagonista indiscutible del Trial Vintage des Oliviers a França. Convidat d'honor i imatge del cartell d'aquesta edició, Cirera va enlluernar els aficionats amb la seva Montesa 242 "Acord" tan admirada pels trialers, un prototip excepcional amb motor de dos pistons que mai va sortir al mercat.

En l'apartat esportiu, Cirera va dominar la categoria Nacional amb una exhibició de pilotatge de precisió en un recorregut exigent de 24 zones diàries, amb un puntuació el primer dia de 4 punts i de 2 punts el segon



Cirera amb l'excepcional Montesa 242 "Acord"



*Jordi Vilardell del Moto Club Manresa (Nova NP03) va ser 1r Scratx i CM+*



La temporada 2026 de muntanya va arrencar amb força el 28 de març amb la Pujada Alcover. Organitzada per l'Escuderia Transport, aquesta cita va reunir 59 pilots a la carretera TV-7041 per competir en un traçat de 4,1 km amb un pendent mitjà del 6%.

En l'apartat de velocitat, la competició va estar marcada per l'actual campió, Jordi

Vilardell, que estrenava la seva Nova NP03 i que va dominar els entrenaments, tot i que a la cursa va guanyar una màniga amb un temps molt bo, i l'altra la va guanyar Joan Gil. Finalment, Vilardell va encapçalar el podi de la General, seguit de Joan Gil i Jordi Gaig.

A l'apartat de Monoplaces, als CM+ la victòria va ser per Jordi Vilardell (Nova NP03), en segon lloc, Joan Gil (Silver Car S3 EVO), que també va ser el guanyador a CM Promoció, i en tercer lloc Josep M. Costa (JMC RC1).

En Turismes, Jordi Gaig i el seu Porsche 911 GT3 Cup van ser primer i Gerard de la Casa segon, Félix Jurado va tancar el podi.



*Joan Gil (Silver Car) va ser 2n Scratx i 1r CM Pr*



*Jordi Gaig (Porsche 911 GT3) 3r Scratx i 1r Tur.*

**BM BRUC MOTOR'S**

**PUJADA ALCOVER**  
**28 MARÇ 2026**

ESCUDERIA  
**TRAM** SPORT

**CATEGORIES DE REGULARITAT**

*Ramon Martí (BMW 320i) va ser 1r en Regularitat*



Dels inscrits a la pujada, 14 pilots participaven en Regularitat: 7 en Sport i 7 en Regularitat, incloent-hi els dos corredors habituals del Moto Club Manresa. A quarts de deu del matí va començar la primera màniga d'entrenaments, amb la sortida situada pràcticament a la mateixa població d'Alcover.

A la segona màniga, ja puntuable, Ramon Martí Solé (BMW 320i) i Josep M<sup>a</sup> Martí Solé



*Jordi Pitarch (VW Golf Mk2) va ser 1r Reg.Sport*

*Josep M<sup>a</sup> Martí (Seat 131) va ser 4t en Regularitat*



(Seat 131), tots dos del Moto Club Manresa, van ocupar la primera i segona posició respectivament. A la tercera, la victòria va ser per a Josep M<sup>a</sup> Martí, seguit de Ramon Martí. En la quarta màniga, Ramon Martí va tornar a ser primer i Josep M<sup>a</sup> Martí va quedar quart. Finalment, en la cinquena i última màniga, Gabriel Olivier (VW Golf 1.6 Mk1), de l'Escuderia Lluçanès, es va endur la victòria, amb Ramon Martí segon i Josep M<sup>a</sup> Martí quart.

Amb aquests resultats parcials, la victòria absoluta va ser per al pilot del Moto Club Manresa, Ramon Martí Solé. Per la seva banda, l'altre integrant del club, Josep M<sup>a</sup> Martí Solé, va aconseguir la quarta posició final. En Regularitat Sport, el guanyador va ser Jordi Pitarch Muniesa (Escuderia Baix Camp), que va dominar la categoria adjudicant-se les quatre mànigues amb el seu Volkswagen Golf Mk2

**Cafès**  
**BUSQUETS**

Ctra.de Vic,28 Manresa tel.938741855



*Eudald i Marta Carbonell (Peugeot 208) 23ns Cat*



El passat 11 d'abril es va disputar el Ral·li de la Llana, puntuable pel campionat de Catalunya i pel d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt, i el Moto Club Manresa va estar representat per l'Eudald i la Marta Carbonell amb un Peugeot 208 i que en el Campionat de Catalunya, van assolir el 23è lloc de la classificació general, el 3r del grup Rally4 i el 9è de la categoria 8.

I també, participant pel Moto Club Manresa, hi corrien amb un Škoda Fabia R5, Jordi Saborit i Jan Saborit, que en el

*Jordi i Jan Saborit (Skoda Fabia) 23ns E 25ns C*



Campionat d'Espanya van ser 23ns de la general, 12ns del grup Rally2 i 15ns de la categoria. I al Campionat de Catalunya, van ser 25ns en la classificació general, 15ns del grup Rally2 i 15ns de la categoria 14.

El guanyador scratch de Catalunya va ser la dupla Daniel Sordo i Cándido Carrera (Hyundai I20N Rally 1), i al Campionat de Espanya de Rallyes de Asfalto, el triomf va ser per la parella formada per Jan Solans i Rodrigo Sanjuan (Skoda Fabia RS Rallye2).



*Sordo/Carrera (Hyundai) 1rs a Catalunya*



*Solans/Sanjuan (Skoda) 1rs a Espanya*

**GRUAS**  
**IRP**

**RUBIÓ**  
**PUBILL**

TEL. 93873 29 90 - MANRESA - IGUALADA - VIC  
[www.gruasrubiopubill.com](http://www.gruasrubiopubill.com)



## CAMPIONAT D'ESPANYA DE MUNTANYA 2026

Jordi Vilardell (Nova NP03) Guanyador absolut CEM AUTOhebdoo SPORT i Categoria 2, i també classe 11



El Campionat d'Espanya de Muntanya va arrencar a terres malaguenyes amb la Pujada Estepeona Peñas Blancas els dies 11 i 12 d'abril, i el pilot del Moto Club Manresa, Jordi Vilardell (NOVA NP03), en va ser el guanyador absolut! També es va endur la victòria del seu

grup a la Categoria II i a la classe 11. Gran inici de temporada que el posa al capdavant del campionat. A la categoria 1, el guanyador va ser l'andalús Ignacio Cabezas amb un GT3 i a la categoria 3 es va imposar l'asturià Adrián Artidiello amb el seu Silver Car S3.



I.Cabezas (Porsche 911 GT3 Cup) 1r Cat.1 5è Scratx



A. Artidiello (Silver Car S3) 1r Cat.3 - 6è Scratx

# Comellas Sport



# MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

## 19/04/26

# XXVI PUJADA CALLÚS - ST. MATEU

**Podi Scratx: 1r J.Vilardell, 2n J.Gil i 3r J.Gaig**

**J.Vilardell (Nova NP03) 1r Scratx i Monoplaces**



El diumenge 19 d'abril, Moto Club Manresa va organitzar la XXVI Pujada Sant Mateu, la segona prova del Campionat de Catalunya de Muntanya. La cursa, disputada a la carretera BV-3003 amb un traçat de 4,9 km, va comptar amb la participació de 73 vehicles.



El pilot del Moto Club Manresa, Jordi Vilardell (Nova NP 03), va ser el gran protagonista de la jornada, dominant els entrenaments i imposant-se tant en scratx com en Monoplaces, per davant de Josep M<sup>a</sup> Costa. En CM Promoció, Joan Gil (Speedcar S3 Evo) no va donar opció als seus rivals i es va emportar la victòria davant de Miguel Caniego, quedant segon a la classificació general.

En Turismes victòria per Jordi Gaig (Porsche 911 GT3) i 3r scratx, l'acompanyava al podi Gerard de la Casa i Lluís Aguilera. El





**J.Gil (Speedcar S3 Evo) 2n Scratx 1r CM Prom**

# remi

rent, sl

## VENDA i LLOGUER DE MAQUINÀRIA

 93 875 22 99\* 



**Servei  
Post-venda**

Camí de la Cova, 3  
08240 MANRESA

remitent@remitent.com

# XXVI PUJADA CALLÚS SANT MATEU DE BAGES

## Campionat de Catalunya de Muntanya - 19/04/26

*J.Gaig (Porsche 991 GT3) 1r Turisme i 3r scratx*



*C.Ramírez (F.Fiesta WRC) 16è Tur. i 19è Scratx*



pilot del Moto Club Manresa Cipriano Ramirez (Ford Fiesta WRC N1) va quedar en 16é lloc.

En la Challenge Lluís Costa es van repartir els trofeus entre Eric Banús (Júnior i BMW), Ricard Suaña (Sènior) i Ian Vallbé (Saxo 8v)

La prova va transcórrer sense cap inci-

dent, amb un temps esplèndid i un ambient meravellós. Al final es van repartir els premis i es va fer un pica-pica pels col·laboradors. També es van entregar unes plaques d'agraïment als ajuntaments de Callús i Sant Mateu, a Josep Capsada i a la família Rovira.



*A dalt els trofeus preparat, a baix les plaques.*



*El pica-pica va ser un bon premi per acabar*

CONTENIDORS

UNION

# Bermeo, s.l.

93 832 05 79



# MOTO CLUB MANRESA

Des de l'any 1946 amb l'esport del motor

**19/04/26**

## XXVI PUJADA CALLÚS - ST. MATEU

### CATEGORIES DE REGULARITAT

*Ramon Martí (BMW 320i) 1r en Regularitat*



*Josep M<sup>a</sup> Martí (Seat 131) 5é en Regularitat*



Pel que fa a les categories de Regularitat d'aquesta pujada -que uneix Callús i Sant Mateu de Bages amb un desnivell de 309 metres-, dels 73 vehicles inscrits, 8 eren de Regularitat Sport i 8 de Regularitat. Entre els participants de Regularitat hi havia tres pilots del Moto Club Manresa: els habituals germans Martí i Josep Mora.

(Opel Kadett GSI 16v), de l'Escuderia Giro-nella, mentre que Josep Mora (BMW 320) del Moto Club Manresa, va finalitzar en 8<sup>a</sup> posició.

En Regularitat Sport, el guanyador va ser el pilot de l'Escuderia Baix Camp, Jordi Pitarch Muniesa (Volkswagen Golf GTI Mk2), que es va imposar en les tres mànigues.

Després de les tres mànigues de competició, Ramon Martí Solé (BMW 320i), del Moto Club Manresa, va ser el millor en Regularitat; tot i quedar tercer en la primera màniga, es va imposar en les altres dues. Josep M<sup>a</sup> Martí Solé (Seat 131), també del Moto Club Manresa, va ser segon a la classificació final, repetint aquesta posició en totes les mànigues. El podi el va completar Delfí Santmartí



*Josep Mora (BMW 320) 8è en Regularitat*



*Podi Regularitat 2n Josep M<sup>a</sup> Martí, 1r Ramon Martí, els dos del Moto Club Manresa i 3r Delfí Santmartí*



*Els dos cotxes que corrien representant MCM*



*El Demon Car de J.Guitart 1r CM i 7é Scratx*



El cap de setmana del 28 i 29 de març es va celebrar la 3ª Pujada a La Vila de Joiosa, puntuable pera a la Copa d'Espanya i el Moto Club Manresa va estar representat per Jaume Guitart Caballol, que va guanyar amb el seu Demon Car en la categoria de CM+ i va quedar 7è Scratx i també per Pol Gutiérrez Benet, que va quedar 3r en la categoria TC i va quedar 13è Scratx amb el Peugeot 205 T16 Evo1. Felicitats a tots dos.



*El Peugeot de P. Gutiérrez, 3r TC i 13è Scratx*



*El pilot del MCM P.Castias finalitzant la prova*



Per segon any consecutiu, el pilot del Moto Club Manresa Pau Castias, als comandaments de la seva Montesa Cota, va aconseguir completar els famosos Sis Dies de Trial d'Escòcia (SSDT), celebrats del 4 al 9 de maig. Es tracta d'una prova extremadament exigent, amb un recorregut de 160 quilòmetres diaris dividits en 30 zones durant sis jornades consecutives, marcades per pistes rocoses, terrenys tous i el clima canviant de les Terres Altes escoceses. Enhorabona, Pau, per la teva destresa i resistència a l'hora de superar aquest gran repte.



*Amb la Cota Montesa demostrant la seva pericia*

# 1ª SORTIDA 4X4 PRIMAVERA MANRESA-CASTELLOLI



El passat diumenge 19 d'abril, la secció 4x4 va celebrar la seva 23a sortida (la primera d'aquest any) amb una participació de 9 cotxes i 17 persones. Vam iniciar la jornada al Congost de Manresa per desplaçar-nos per carretera fins a Jorba (Anoia), on vam esmorzar tots plegats.

Un cop agafades forces, ens vam dividir en tres grups per començar la ruta tot terreny: un recorregut de 74,64 quilòmetres de dificul-

tat moderada. Durant les 6 hores i 24 minuts de trajecte, vam gaudir d'un paisatge esplèndid i vam visitar llocs d'interès com el castell de Queralt, el castell de Montbui i l'ermita de la Mare de Déu i Creu de la Sala.

La ruta va transcórrer amb normalitat, a excepció de dues petites incidències sense danys personals ni materials. La primera va ser la caiguda sobtada d'un arbre de grans dimensions entre el primer i el segon cotxe del



*El Castell de Queralt està damunt una muntanya rocosa i la seva construcció es remonta al segle IX*

# JURADO

CONSTRUCCIONS

[www.juradopromotors.com](http://www.juradopromotors.com)

# 1ª SORTIDA 4X4 PRIMAVERA 19/04/2026 MANRESA - CASTELLOLÍ

*Vam passar per paratges espectaculars*



*De dalt del castell veiem el 1r grup avançant*



primer grup; el segon vehicle va haver de frenar a fons i aturant-se a dos metres del tronc. La segona incidència va ser la punxada d'un participant del tercer grup, que es va resoldre ràpidament amb l'ajuda de tots els companys.

Finalment, vam arribar a Castellolí per dinar al restaurant Cal Maño, on vam gaudir d'un excel·lent pica-pica, uns segons plats suculents i un servei magnífic. Després d'una bona sobretaula, vam emprendre el camí de tornada cap a casa per carretera.

Gran sortida, que ens fa esperar amb moltes més ganes la següent.



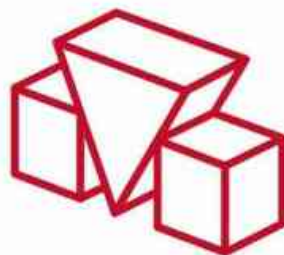
*Trams dificultosos en les 6h i mitja de viatge*



*Vam patir una punxada, que gràcies a l'ajut immediat dels companys, vam poder solucionar ràpidament*

# MOVISA®

WOODWORK & DECORATION



# I ENDURO COUNTRY CALDERS

**26 ABRIL 2026**

**COPA CATALANA**

**CIRCUIT DEL CANADELL**  
DE 9:00h a 14:00h



Gran participació en la primera Enduro Country que organitza el Moto Club Manresa al circuit del Canadell a Calders



El passat 26 d'octubre a Calders, Moto Club Manresa, amb una gran organització va dur a terme l'última prova de la Copa Catalana d'Enduro Country amb un recorregut exigent i

unes condicions ideals que van permetre gaudir d'un gran espectacle.

Cal destacar especialment l'actuació de Lluís Marsol, que es va proclamar campió de



Moment de la sortida, on els pilots busquen el millor lloc



Anant cap al repostatge que el MCM havia instal·lat



# I ENDURO COUNTRY DE CALDERS COPA CATALANA - 26/04/2026

*El pilot del MCM L.Marsol va fer una gran cursa*



Catalunya d'Enduro Country en la categoria Junior 125, i es va endur la victòria a la seva categoria en aquesta prova. A més, va completar una gran actuació assolint la tercera posició a la classificació general, confirmant el seu excel·lent moment de forma.

Els guanyadors de cada categoria van ser:

E-125: Eric Wic Huertas

E-85: Alex Esteban Puig

E-65: Biel Molas Cusidó



*Els pilots van sortir molt contents de d'aquest Enduro*

*Marsol guanyador junior amb la SHERCO 125*



Fem. Infantil: Isona Colomer Esquerre

Fem. Superior: Carla Castellano Gálvez

Elit: Albert Muñoz Casqueiro

Junior 125 2T: Lluís Marsol

Junior Open: Nahuel Santamaria Mineo

Senior B: Antonio Martínez Jabalera

Una cop més, cal felicitar l'organització per una cursa molt ben gestionada, amb un recorregut exigent i unes condicions ideals que van permetre gaudir d'un gran espectacle.



*Moto Club Manresa va tornar a demostrar el seu saber fer*





# 9 i 10 de maig

## 54 Subida Internacional al Fito 2026

**J. Vilardell (Nova NP3) 2n al Camp. d' Espanya**



El 9 i 10 de maig es va disputar la Pujada Internacional al Fito, prova puntuable per als campionats d'Espanya i d'Europa de Muntanya. El pilot del Moto Club Manresa, Jordi Vilardell, va aconseguir uns resultats magnífics: en el Campionat d'Espanya va ser 2n Scratx, 2n del seu grup en la Categoria II i 1er de la classe PROTO 3. Pel que fa al Campionat d'Europa, va finalitzar 5è Scratx,

**J. Iraola (Nova NP1) 1r al Camp. d'Espanya**



5è del seu grup en la Categoria II i 1r de la classe PROTO 3. La prova va estar marcada per la pluja i una forta pedregada que va fer suspendre l'última mànega de competició. Vilardell va quedar per darrere de Joseba Iraola (Nova Proto NP01), mentre que Adrián Artidello (Silver Car S3) va ser 3r del campionat espanyol. El vencedor del campionat europeu va ser l'italià Christian Merlí (Nova NP01)



**A. Artidello (Silver Car S3) 3r al Camp. d'Espanya**



**C. Merlí (Nova NP1) 1r del Camp. d'Europa**

# arv<sup>2</sup>

ACCESSORIS I RECANVIS VENDRELL, S.L.

93 875 22 88

Fax 93 872 67 30      Ctra. Cardona, 78

E-mail: arv2@arv2.com      08240 MANRESA



Més de 2.500 motoristes van omplir de vida i de motor les carreteres de les Terres de l'Ebre el passat 23 de maig. Tortosa va acollir la 14a edició de la Rider 1000, una cita que va superar tots els rècords de participació. Aficionats de molts llocs diferents van venir per fer un dels quatre reptes de resistència disponibles: 1.000, 700, 500 o 300 quilòmetres. Totes les rutes van començar i acabar a la capital del Baix Ebre, passant també pel Matarranya, Terol, Conca, València i Castelló.

Pep Requena, responsable de la Rider 1000, va lloar l'estat de les carreteres i els paisatges increïbles de la zona, va destacar el valor d'aquestes rutes: "A la gent li encanta conduir per aquí perquè són vies poc conegudes i amb poc trànsit. A més, el paisatge és

precios. Sortint de Tortosa sempre anem cap al sud. Passem pel Matarranya i baixem fins a Terol, Conca, València i Castelló. Tota aquesta zona té unes carreteres i un entorn fantàstics."

Enguany Moto Club Manresa va incloure la trobada dins dels actes del seu 80è aniversari. L'epicentre de la festa va ser el pavelló firal de Remolins. Allà es van fer els controls de les motos i es van reunir els participants i a on na quedar instal·lada una exposició amb motos i una fira amb estands dels diferents patrocinadors i col·laboradors, alguns dels quals són marques de primer nivell en el món del motor. L'esdeveniment va ser un gran èxit i va deixar un benefici econòmic de més d'un milió d'euros, fet que va ajudar molt els comerços i els restaurants de la comarca.



A les 6 del matí van començar a sortir les motos



Els pilots encantats dels paisatges i carreteres



Exterior pavelló: bar i merchandasing. Interior: marques de primer nivell Requena feliç de l'organització

# XXI Pujada a LA TRONA

V-LINE ORG. 23 MAIG 2026

Ajuntament de les Masies de Voltregà

J. Vilardell (Nova NP03) 1r Scratch i 1r CM+



El 23 de maig es va disputar la XXI Pujada a La Trona, la 3ª prova del Campionat de Catalunya de Muntanya a les Masies de Voltregà. Moto Club Manresa va rebre el premi a la millor escuderia gràcies a les grans actuacions dels seus pilots. La cursa, organitzada per V-Line Org, transcorre per la carretera BV-4608 al llarg de 5,653 quilòmetres, amb un desnivell de 234 metres que van des de l'Escola EFA Quintanes fins a la cruïlla de Sobremunt. A les deu del matí van començar

S.Guitart (DemonCar CM+) 2n Scratch i 2n CM+



a prendre la sortida els 83 pilots inscrits. En la modalitat de velocitat, els quatre pilots del Moto Club Manresa van tenir un paper destacat: Jordi Vilardell (Nova NP03) va dominar la prova i es va proclamar 1r de la classificació scratch, 1r del grup CM+/Monoplaces i 1r de la seva classe. Santi Guitart (Demon Car CM+) el va seguir de prop i va aconseguir la 2a posició scratch, el 2n lloc del grup CM+ i 1r de la classe 8. Jordi Saborit (Skoda Fabia RS) va signar una gran una gran actuació acabant



MCM va rebre el premi a la millor escuderia



Podi: 1r Vilardell, 2n Guitart i 3r De la Casa

# XXI PUJADA A LA TRONA - Campionat de Catalunya de Muntanya - 23/05/2026

J. Saborit (Skoda Fabia RS) 6è Scratch i 4t Tur.



Jan Saborit (Ford Focus) 40è Scratch i 31è Tur.



R. Martí (BMW 320i) Guanyador en Regularitat

JM<sup>a</sup> Martí (Seat 131) va acabar 11è Regularitat



6è scratch, 4t del grup de Turismes i 3r de la classe 4. Jan Saborit (Ford Focus 1.6 16V) va debutar de manera notable en la seva primera pujada, assolint la 40a posició scratch, la 31a de Turismes i la 5a de la classe NF. Finalment, el guanyador en Turismes i 3r scratch va ser Gerard de la Casa (Ford Fiesta)..

Regularitat, entre els quals participaven els dos pilots habituals del Moto Club Manresa (MCM). Com a novetat d'aquest any, els participants de Regularitat van tenir un canvi de mitjana a la meitat del recorregut.

Pel que fa a la modalitat de Regularitat, hi havia 11 inscrits en Regularitat Sport i 17 en

Després de la màniga d'entrenaments, els resultats de la competició oficial van ser així:

Primera màniga: La va guanyar Delfi Santmartí (Opel Kadett GSI 16V), de l'Escuderia Gironella. El pilot del MCM Ramon Martí (BMW 320i) va assolir una gran 2a posició, mentre que l'altre pilot del club, Josep M<sup>a</sup> Martí Solé (Seat 131) —amb un vehicle no gaire adient per a aquesta pujada—, va aconseguir la 7a posició.

Segona màniga: Victòria per a Ramon Martí i 11a posició per a Josep M<sup>a</sup> Martí.

Tercera màniga: triomf per a Isidre Noguera (Peugeot 306 1.6 SX), del Motor Club Sabadell, seguit per Ramon Martí en 2a posició i Josep M<sup>a</sup> Martí en l'11a.

Amb aquests resultats parcials, Ramon Martí (Moto Club Manresa) es va proclamar guanyador absolut final en Regularitat, mentre que Josep M<sup>a</sup> Martí va cloure en 11è lloc

A Regularitat Sport, victòria per Jordi Pitarch (Volkswagen Golf GTI Mk2), de l'Escuderia Baix Camp, guanyant totes tres mànigues.



Podi Reg: 1r R.Martí, 2n Santmartí i 3r Noguera



Saborit/Garrigós (Skoda Fabia RS) 6ns Scratch



El dissabte 16 de maig es va disputar el Ral·li Vila d'Artés, puntuable per al Campionat de Catalunya de Ral·lis de Terra. Moto Club Manresa va comptar amb una doble representació. D'una banda, Jordi Saborit i Josep Garrigós, al volant del seu Skoda Fabia RS, van aconseguir una meritòria 6a posició de la

Saborit/Cornet (Ford Focus 1.6) 17ns Scratch



classificació general (scratch), a més de pujar al podi com a 3rs del grup A4 i 3rs de la classe 6. D'altra banda, Jan Saborit i Ramon Cornet van competir amb un Ford Focus 1.6 16V. Debutant com a pilot, Jan Saborit va fer una gran actuació, sent 17é a la general (scratch), 10é del grup N2 i 6é de la classe 1.

La Pujada a Arinsal va acollir el cap de setmana del 30 i 31 de maig el Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya (CAAM), disputat en dues jornades intenses. El gran protagonista de la cita va ser el pilot

del Moto Club Manresa Jordi Vilardell qui, al volant del Nova NP03, va aconseguir la victòria de la general i del grup 7, Joan Gil va acabar segon amb el Silver Car S3 Evo i Gerard de la Casa tercer amb el Ford Fiesta WRC.



Jordi Vilardell vencedor del campionat andorrà



El Nova NP03 de Vilardell es va imposar els 2 dies

  
 39è 29 i 30 maig 2026  
**Rally Empordà**  
**LA BISBAL D'EMPORDÀ**

**Saborit/Garrigos (Skoda Fabia) 12ns Scratch**



El dissabte 30 de maig es va disputar el 39è Ral·li Empordà, prova puntuable per al Campionat de Catalunya de Ral·lis, entre d'altres campionats. I el Moto Club Manresa hi va estar representat per diversos pilots:

Jordi Saborit i Josep Garrigós (Skoda Fabia RS): van acabar en la 12a posició de la classificació general (scratch), 10s del seu grup Rally i 9ns de la classe 14.



**Saborit/Camps (Ford Focus) 52ns Scratch**

**Vilardell/La Torre (Renault Clio) retirats**

Jan Saborit i Jordi Camps (Ford Focus 1.6 16v): van quedar en la 52a posició general, 4ts del seu grup N2 i 5ns de la classe 2.

Jordi Vilardell i Ana La Torre (Renault Clio): malauradament, van haver d'abandonar per problemes personals.



I Josep Mora i Llorenç Camprubí (BMW 320) que competien en el Campionat de Catalunya de Regularitat, també disputat en el ral·li, els quals van aconseguir la 10a posició scratch de Regularitat i la 8a del grup Pre-85



**Mora/Camprubí (BMW 320) 10ns Regularitat**

[www.transmarsol.com](http://www.transmarsol.com)

**TRANSPORTS**  
**MARSOL**

[info@transmarsol.com](mailto:info@transmarsol.com)

# **NM** Nou Motor



el teu  
Servei Oficial  
a Manresa



Avinguda Pirelli, 14 • 08241 Manresa  
Telèfon 93 872 33 32 • [www.noumotor.com](http://www.noumotor.com)



bar-restaurant

*Les Voltes  
de Talamanca*

PARC NATURAL DE SANT LLORENÇ DEL MUNT

Tf: 93 827 69 32 - 630 82 28 75

Facebook: Les Voltes de Talamanca

